



徐京坤在航海中。

茫茫大海中，“青岛梦想号”像一片漂浮的树叶。

这是一条长度为15米的双体帆船，已经在海上航行了三年。自2017年6月从土耳其海域出发，小船穿过地中海、大西洋、加勒比海，途经巴拿马运河，跨越太平洋，漂过印度洋，经过非洲好望角。

小船的主人是徐京坤，大家都喊他“独臂船长”。在他的操作下，“青岛梦想号”一路乘风破浪，在3年时间里，途经四大洋40多个国家和地区，五跨赤道，航程3.4万海里（6万3千公里），于2020年6月成功回到了航行起点——葡萄牙海域。

这是中国首次双体帆船环球航行的纪录。如果说这次环球航海是一次壮举，那这个壮举的完成者徐京坤，他的个人经历更像一场奇迹：没有左手，山里孩子，学历不过初中。徐京坤说，他拥有的先天资源，甚至离平凡都还有一大截距离。



徐京坤

中国双体帆船环球航行第一人

我是铁了心不能往回退，因为我没有退路。每天早上起床第一件事，就是告诉自己如果你今天做不好，失败了，明天就留在海里不要回来了。



扫码看视频

那无尽的远方，都与我有关

独臂船长徐京坤环球航行归来，要挑战“海上珠峰”

齐鲁晚报·齐鲁壹点

记者 郭春雨 张晓鹏 李自强

从海洋回到陆地，从远方回到位于青岛平度的家里，徐京坤说，他在准备下一次的航行，将在2024年征战法国旺代帆船赛。这项赛事有着“海洋珠穆朗玛峰”之称。有生之年，徐京坤希望能把中国人、亚洲人的名字铭刻在赛事的历史之上。以下为徐京坤口述：

没有退路的人生，只能向前

小时候我挺调皮，12岁那年，因为玩自制的土鞭炮，左手被炸掉了。被抬上救护车时，我的意识还很清醒，模模糊糊听到一句话“这孩子，废了。”这句话成了我的梦魇，曾一度让我绝望，也永远在催我往前走。我不敢停下，我怕一停下，我的人生真的就“废了”。

长期的药物治疗，对我的身体损伤极大，我不知道自己还能做什么。

但是我还能跑。跑道上大汗淋漓的感觉是一种发泄，让我觉得自己还有存在的价值。16岁那年春天，我接到了去体校训练的通知，这简直是通往未知未来的一束救命稻草。

体校的日子很苦。最开始训练时由于强度太高，训练完我就趴在地上干呕，除了水什么也吐不出来，眼前发黑，人就好像大旱过后河滩上的鱼，只剩下了呼吸。可是我知道，必须去训练，哪怕那稻草是荆刺，也不能放手。

因为努力，生活开始向我报以微笑：17岁那年春节，我接到了一个改变人生的电话。

为了2008年残奥会，国家成立了残疾人帆船队，问我有没有兴趣参加选拔。作为一个运动员，有机会加入国家队，当然是一种巨大的诱惑。来到日照的帆船训练基地，我才第一次见到了大海。我还没能好好欣赏大海的美丽，就感受到了训练的残酷。日照训练基地聚集了来自射击、举重、田径等各个项目的优秀运动员七八十人，但最后只会有6个人能代表中国参加残奥会。我是铁了心不能往回退，因为我没有退路。每天早上起床第一件事，就是告诉自己如果你今天做不好，失败了，明天就留在海里不要回来了。

两年时间苦练帆船技能，2008年我作为国家队的一员参加了北京残奥会帆船比赛。残奥会之后，我第一次有了清晰坚定的人生目标：我想努力训练，去冲击下一届奥运会金牌。正当我以为人生从此不同的时候，却接到了中国残疾人帆船队解散的通知。

我所有关于未来的想象再次戛然而止。

国家队解散后，我决定跟舅舅去做建材生意。做生意远比当运动员舒适，但是我心里时时刻刻都煎熬得难受。我当时才19岁，却觉得未来已经可以一眼望到头——可能会变成一个小老板，会有点钱、有房子、有车，但每天就是赚钱、喝酒、聚会、应酬……这不是我渴望的人生。

我想：不行，我还是要回到海上。这期间，在国家队时结识的一位大哥环球回来了。我第一次知道，原来除了奥运会，帆船还有这样的玩法，还可以去跨越汪洋，甚至一个人行走整个地球。

一只蚂蚁，想横渡大西洋

环球航行不是一蹴而就的事，我决定先从环中国海航行开始。那时候中国大帆船刚刚起步，没有任何人相信我能做到这样的事。

想航海，首先要拥有一条船。我当时所有的积蓄只有2万块钱，不可能买船。我到处打听哪里有废弃的破船，终于在2012年冬天，我辗转听说一个船厂有一条25年历史、已经报废的24尺近岸巡航帆船。

我投入到漫长又宏大的修复工程中。虽然每天工作十几二十个小时，但是我感觉很充实。经过9个月的修理，这条曾经报废的船焕然一新。我给这条船取名“梦想号”，因为它载着我的梦想。

2013年，环中国海结束后，我留在三亚成为帆船教练，过了一段安稳的日子，还认识了我现在的太太九儿。生活趋于正轨，但我又开始做梦了，大海在召唤我。

这时候我已经有了些小积蓄，我再次变卖所有，在2015年购买了第二条“梦想号”。我决定参加法国迷你横跨大西洋极限挑战赛，这是世界上难度系数最高的单人航海极限挑战赛之一。这个比赛禁止使用任何机械动力，禁止携带通信设备以及任何现代导航、气象等科技装备，4000多海里的航程，完全依靠最原始的天文观测导航技术。不用说航行，单是整个月漂浮在海上，切断和世界所有联系这件事便已经分外艰难。

每年的资格赛数量有限。想拿到决赛票，我需要在3个月内参加赛事的所有比赛，每一场都必须毫无意外地拿到积分，并且最后的成绩在五年以来等待参加比赛的申请者中要排进全球前60位，才有机会站在决赛的起航线上。

那一年，我住在高不过1米5、面积不到2平方米的小船里，除了训练，就是比赛、学

习、考证。整个过程陆续有选手退赛，有一天凌晨我在北非海域被突如其来的大浪打到水里，还好系了安全索，被船拖着走了很长一段才爬了起来。等爬上来发现右臂被划开一道8厘米的大口子。这是很可怕的，我的左臂无法给右臂做缝合和处理，一旦无法治疗就必须靠岸退赛。我打开船上的药箱，用嘴给自己上了药，就这样坚持完成了比赛。拿命来赌，我赢了。

三年环球航行，这一遭走得值

2017年世锦赛后，我得到了一份大礼。经过两年的全球搜索，终于在土耳其找到了一艘完美的双体帆船，高级离岸配置，24小时专业船长打理，停泊在最好的游艇会里，这正是我想要的第三条“梦想号”。

这次航行，我带上了太太九儿。我曾经答应她，要带她环球旅行，这个原以为退休后才能实现的梦想在2017年6月起航了。

在大海上，无法控制天气、无法预知风浪，你唯一能做或者必须做的，是让你的船保持百分百的状态，不留任何隐患。三年的航行中，我们遇到过狰狞的风暴，也见过大海最美的景色。在太平洋深处，曾有成群的海豚陪伴我们一起航行，我觉得如果它们会说话，一定是在兴奋地指着我们说：“大家快来看，那是人类！”

极端的天气会带来致命的危险。我们曾在印度洋的莫桑比克遇到了七十多节的飓风，还伴随着跟拳头一样大的冰雹，就跟棒球从天上打下来一样，夹板上的卫星天线和设备都被砸碎了，风速的传感器全都失灵了，电的设备瞬间都崩溃了。

这三年里，我学到了很多东西，虽然我无法欺骗你说，环球航行是一件只有美好的事，但即使有那许多周折辛苦，多年后回想起来，也一定会觉得这一遭走得值。

仅三天，均价1680元/斤刺参
邱经理海参批发今日开售
沂山蜂蜜100元4斤 200元9斤

本周五至周日，新闻大厦一楼收银台斜对面 品种多价格实惠

刺参1650元/斤 买2斤送半斤 均价1320元/斤	刺参2100元/斤 买2斤送半斤 均价1680元/斤	刺参2150元/斤 买2斤送半斤 均价1720元/斤
刺参2200元/斤 买2斤送半斤 均价1760元/斤	刺参2280元/斤 买2斤送半斤 均价1824元/斤	刺参3580元/斤 买2斤送半斤 均价2864元/斤

邱经理电话：15898852558 时间：1月1日-1月3日

地址：历下区泺源大街6号山东新闻大厦一楼收银台斜对面