



明起大降温! -24℃

寒潮来袭! 山东多地最低温或破历史极值



跨年寒潮刚过没几天,新一轮强降温又来了。

经历了元旦期间短暂的冬日暖阳,冷空气重新杀回。1月4日,记者从省气象局了解到,本周将有两股冷空气“接力”影响山东,省气象台于4日17时发布寒潮黄色预警和持续低温预报,济南气象局15时发布寒潮黄色预警,预计济南市区可能出现1951年建站以来1月上旬最低气温。滨州、德州等地也相继发布寒潮预报。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于民星 赵卓琪 于梅君

本周两股冷空气接力影响山东 半岛北部有大到暴雪

据省气象台预报,受强冷空气影响,预计6~8日,山东将出现寒潮天气,带来明显降温和大风,半岛北部地区有大到暴雪。过程降温幅度8℃~10℃,部分地区降温10℃~12℃。

“降温自5日一早就开始了。”据省气象台预报员介绍,4日晚间到5日上午,山东受弱冷空气影响,气温开始下降。随着6日白天强冷空气到来,风力加大,降温剧烈,“预计,5日白天到8日,山东大

部分地区降温在8℃~10℃,部分地区降温达10℃~12℃”。

4日17时,省气象台发布寒潮黄色预警和持续低温预报。“本次降温是全省性的,其中,鲁西北、鲁东南、鲁中地区降温幅度最大。”预报员表示,预计最低气温出现在7日早晨,鲁西北和鲁中地区最低气温将在-18℃~-20℃,局部可达-23℃以下,其他地区在-13℃~-15℃。“在本次寒潮影响下,预计山东多地最低温可

能突破建站以来的最低值。”

强冷空气影响下,除半岛地区有大到暴雪外,其他地区天气晴好。“主要是冷流降雪,烟台、威海地区雪大一些,大到暴雪;青岛以小雪为主。”预报员表示。

另外,9日~11日仍有冷空气影响山东。鲁西北和鲁中地区最低气温在-9℃~-12℃,其他地区在-7℃~-9℃。受近期寒潮大风降温等天气影响,渤海部分海域已生成海冰,局部厚度最大达10cm左右。

7日最低气温-24℃! 济南或迎70年来最低温

济南市气象台于4日15时发布寒潮黄色预警信号。市区可能出现1951年建站以来1月上旬最低气温,其他区县可能出现建站以来1月上旬最低气温。受寒潮影响,预计6日~8日济南将出现剧烈降温及大风天气,过程降温幅度10℃~14℃。

5日白天最高气温-1℃左右,6日白天最高气温降至-4℃左右,7日白天的最高气温降至-8℃左右;7日早晨气温降至最低,北部地区

及山区-20℃~-24℃,市区及其他地区-16℃~-19℃;8日早晨最低气温,北部地区及山区-18℃~-22℃,市区及其他地区-12℃~-16℃;8日白天气温开始缓慢回升。6日白天到夜间,北风4~5级阵风7级。

除济南之外,3日20时,滨州市气象局发布寒潮预报:预计6日早晨到7日滨州市将再次出现寒潮天气,气温将明显下降,最低温度降幅8℃~10℃。其中,6日白天

最高温度-4℃左右;7日早晨最低温度-18℃左右,局部最低温可达-20℃,7日白天最高温度为-9℃左右;8日早晨最低温度为-16℃左右,白天最高温度-4℃左右;9日温度开始缓慢回升。

4日9时,德州市气象局也发布寒潮预报:预计4日~5日,受弱冷空气影响,气温下降4℃左右,6日早晨开始受强冷空气影响,气温明显下降,过程降温幅度10℃~12℃。

三股冷空气组团来袭,20省区市气温或破今冬新低

就全国来说,1月4日至13日,将有三股冷空气频繁叨扰我国,其中6日至8日局地降温超10℃。除青藏高原及云南西部平均气温偏高之外,我国其他大部地区气温较常年同期偏低1℃~2℃,其中华北北部及贵州西部等地气温偏低3℃~4℃。东北地区南部、华北、黄淮东部等地最低气温将创下今年入冬以来新低。其中,北京、大连、济南等地最低气温或低

于-15℃,沈阳最低气温将跌破-25℃。

在冷空气接连打压下,我国大部地区将冷上加冷,20省区市气温或创今冬新低,寒冷程度不亚于2020年末寒潮!

本周将有三股冷空气接踵而至,第一股是在4日至5日,这股冷空气实力比较弱,主要影响西北地区东部、华北、黄淮、江淮等地,气温普遍下降4℃~6℃,降水依

然稀少。第二股冷空气是在6日至8日,这股冷空气势力比较强,中东部地区将自北向南出现6℃~8℃降温,局地降温超10℃。

10日至12日还将有冷空气补充南下影响我国,中东部地区气温下降4℃~6℃。之后,冷空气势力将减弱,除东北地区和内蒙古东部外,中东部其他地区气温将由持续偏低状态逐渐回升至接近常年。

相关新闻

确保群众安全温暖过冬 山东下发紧急通知

中国天气网首席分析师胡啸分析,近期冷空气接连来袭,主要原因是西伯利亚高压持续偏强,尤其需要注意的是第二股冷空气,由于时值二九三九交替时段,基础气温很低,较2020年底那次寒潮体感更冷。在冷空气接连打压下,20个省区市气温或刷新今冬新低。从最高气温来看,北方大多在6日至7日降温至低点。哈尔滨、长春、呼和浩特最高气温都可能触及-20℃;济南-8℃,是当地1月份非常罕见的低温;而天津、北京速降至-8℃。

由于南支槽偏弱,水汽输送条件差,近期冷空气过程主要以降温为主,降水偏弱,主要集中在南方。

气象分析

冷空气为何接连来袭

济南市区历史上最冷的十天

1953年1月17日	-19.7℃
1951年1月12日	-19.2℃
1957年1月19日	-17.3℃
2016年1月24日	-17℃
1967年1月15日	-16.7℃
1951年1月11日	-16.5℃
1958年1月16日	-16.5℃
1970年1月5日	-16.1℃
1967年12月28日	-16.0℃

2021年1月7日

-24℃

济南北部地区及山区或降至-20℃~-24℃
市区及其他地区降至-16℃~-19℃

疫情速报

河北新增4例本地确诊
石家庄进入战时状态

3日0时至24时,河北省新增报告4例本地新型冠状病毒肺炎确诊病例,无新增死亡病例,无新增疑似病例。河北省新增报告13例本地无症状感染者,解除隔离医学观察1例(境外输入)。

3日,石家庄市应对新冠肺炎疫情工作会议召开,会上决定,石家庄市迅速进入战时状态,启动实施疫情防控各项工作制度机制,健全完善科学高效的应急指挥系统,准确及时的信息报送系统,坚持人民至上、生命至上,坚持人、物、环境同防,进一步把外防输入、内防反弹工作做细做好。

会议要求,要动用一切人员力量、技术手段,深入开展流行病学调查,摸清重点人员轨迹,全面追踪排查活动区域,确保一人不漏;要掌握密接人员轨迹,该管控的管控,该异地协查管控的第一时间推送信息;要加大传染源的跟踪检测,尽快查清传染源头。全力落实好核酸检测工作,落实好重点区域防控措施。

另据悉,1月3日0时至24时,辽宁省新增6例本土新冠肺炎确诊病例,其中沈阳市报告5例(1例为无症状感染者转归病例),大连市报告1例。黑龙江省新增新冠肺炎确诊病例1例(黑河市爱辉区)。北京新增2例本地确诊病例,1例无症状感染者。

汽车零部件核酸阳性系“人污染物”所致

据天津市疫情防控指挥部1月4日通报,一批外包装标本呈阳性的汽车零部件产品流入天津。经排查,天津市共发现5份货品外包装样本呈阳性,已妥善处置。截至1月3日22时,相关接触人员核酸检测结果均为阴性。

自1月2日以来,三天内已有六地通报发现汽车零部件检出新冠病毒核酸阳性。此前,内蒙古呼和浩特、山东烟台、山东临沂、山西晋城、河北沧州等五地均检测出相关核酸阳性样本。

针对近日多地发现部分汽车零部件核酸检测阳性,中国疾控中心专家吴尊友分析认为,主要是由于汽车配件工作人员感染后带病作业,即“人污染物”造成零部件污染,非境外零部件被污染后带入国内致人感染。近期天气寒冷,病毒在零部件表面存活时间较长,因此能检出阳性,但污染量较小,不会造成普通民众感染。

教育部: 对疫情地区返乡学生 要做好防控监测

近日,教育部印发《关于认真做好寒假前后高校疫情防控工作的通知》,要求根据疫情形势和教育教学进度,因地制宜、因校制宜,优化调整寒假放假时间,安排学生分批次有序放假离校。

《通知》强调,要引导师生做好返乡和居家期间疫情防控。要加强与生源所在地的政策对接,对从出现疫情地区返回的学生等重点人群做好防控监测。《通知》要求,要错峰安排春季学期开学返校。开学时间要避开春运高峰,避免“学生流”与“探亲流”“务工流”叠加,避免同一时间集中开学。

据中新社、央视等