



# 一场云上研学,吸引44万人次围观

## 蓬莱研学旅行首游启动,将推出6条特色线路,打造“蓬莱样本”

本报烟台1月4日讯(记者 秦雪丽 闫丽君 张菁) 2021年元旦当天,在一片喜庆祥和,“出发吧,船长!海上丝路历险记!”蓬莱云上研学团正式开营,标志着蓬莱研学市场踏上新征程,开启发展新模式。

活动当日,蓬莱区对外正式发布“出发吧,船长!海上丝路历险记!”和“跟着戚继光学战时操练”两条特色研学线路,受到社会各界关注。2021年上半年,蓬莱将累计推出6条研学线路,丰富产品供给,精耕研学市场,助推文旅产业高质量发展。

为进一步打造精品研学线

路,展现文化蓬莱魅力,蓬莱区文化和旅游局、齐鲁晚报·齐鲁壹点联合推出“行走蓬莱”研学系列活动,本活动由齐鲁晚报·齐鲁壹点烟台融媒体中心承办,烟台蒲公英少年研学中心执行。

作为蓬莱研学首条发布线路,“出发吧,船长!海上丝路历险记!”可谓内容丰富,精彩纷呈。当天上午9点半,姜彦宇、孙天吉、都好、汪欣慧、王奕斐五位学生代表,来到蓬莱阁景区的海上丝绸之路博物馆,小船员们领取了研学手册,集思广益,将团队的船只命名为“乘风破浪”号,开启了一

天的航程。

在情景模拟中,五位小船员从登州出发,途经韩国、日本、泉州、泰国、印度、非洲等地,对各地特色物产、风土人情有了深刻的认识。沿途,小船员们遭遇了暴风雨天气、海盗袭击,并惊喜地发现了宝藏,成功破解密码,历尽千险,五位小学员闯关成功,平安归来,被授予“海上丝绸之路传承之星”称号。

短短的一天研学,小船员们收获多多,除了了解历史知识之外,还学会了精细化计算、统筹安排、团队协作、应对挑战等能力,在脑洞大开的一天中,迎接新的

一年。

为了让更多孩子体验本次研学之旅,主办方专门推出云上研学模式,齐鲁晚报·齐鲁壹点烟台融媒体中心开设专题报道,对活动进行全程直播,通过图片、文字、视频等形式,全程记录活动亮点,受到社会各界关注,专题阅读量达到44万。

“整个活动中后勤服务特别给力,无论是在现场教学还是在实战演练,包括中间的营养午餐,各个方面的服务都非常到位,让我感觉非常放心。”孙天吉的妈妈介绍。

元旦当天,蓬莱对外正式

发布“出发吧,船长!海上丝路历险记!”和“跟着戚继光学战时操练”两条研学线路,围绕海上丝绸之路文化和戚继光民族精神,活跃研学旅行市场。为进一步打造精品研学线路,展现文化蓬莱魅力,在2021年,蓬莱区将陆续推出六条精品研学线路,将蓬莱的历史文化、风土人情、名胜古迹、非遗美食等地域特色与课堂书本知识紧密结合,精准定位,丰富产品供给,从不同层面满足校园孩子们的研学需求,挖掘蓬莱文化,讲好蓬莱故事,打造研学旅游中的“蓬莱样本”。

### 研学少年的日记

#### 古船让我印象深刻 激发我对历史的浓厚兴趣



学校:蓬莱区郝斌中学602班  
姓名:王奕斐

2021年第一天,我参加了“出发吧,船长!海上丝路历险记”研学活动。受新冠肺炎疫情的影响,虽然只有我们五个人参加了这次研学,但整个研学过程内容很丰富,令我记忆深刻。其中最难忘的就是“海上丝绸之路”博物馆的几艘古船。

听研学活动的辅导员介绍,这几艘古船分别为1号古船、2号古船和3号古船。1号古船是在1984年6月登州港的清淤工程中挖掘出来的。这艘古船是元代的三桅木帆船,也是我国目前出土最长的一艘古船。整艘船呈流线型,首柱高高翘起,尖头阔尾,酷似一条巨型刀鱼。它的残长为28.6米,残宽为5.6米,船尾有舵座,都是用珍贵的楠木制作成的。

2号古船经考古专家鉴定,是明代的三桅战船。第3条船,也就是3号古船,是元末明初的高丽古船,于2005年出土。3号古船不仅具有韩国古船的典型特征,同时采用了中国古船的造船技术,只可惜由于年代太久,船体已破败,只剩下船底板还没损坏。

2005年出土的还有4号古船,也是典型的高丽古船。

经过研学,我了解到,在元代的基础上,中国明代的造船业和航海业达到了空前的水平。仅明永乐12年,就造了2735艘船,我再次感受到了古人的伟大与智慧。

通过这次研学活动,我看到了古人的智慧,学到了课本上没有的知识,我觉得这次研学很有意义,它激发了我对中国历史的浓厚兴趣。

#### 研学活动让我结交了朋友 更解开了心中疑惑



学校:牟平区文昌小学四年级4班  
姓名:都好

开营啦!开营啦!我终于来参加期待已久的海上丝绸之路研学活动了!

开营仪式上,我们认识了带领我们进行研学活动的蒲公英孤狼教练。大家围在一起做了自我介绍,认识了彼此,并

成为朋友。我们5位同学一起组成了“乘风破浪”号,分别选出了船长、总管、副财、火长,还有舵工这5个职位。而我就承担起了舵工这个重要的职位。一切准备好后,我们“乘风破浪”号的每位成员抬头挺胸地走进了海上丝绸之路博物馆。

这次研学,解开了我心中的疑惑,我以前一直以为海上丝绸之路,只是互相交换丝绸而已,其实并不是这样的,中国和其他国家也会交换瓷器、茶叶、珠宝、香料等,还有中外经济文化的交流。馆内一共4艘古船,都是从蓬莱打捞出来的。令我印象最深刻、感到最神奇的部分是古船的底部有一种白色的防漏剂,把它抹在船底木头与木头之间的缝隙中,至今700年都不会漏水!

下午我们通过游戏模拟了海上丝绸之路的旅程,我们去了韩国、日本、印度等几个国家进行了以物换物,用我们国家的丝绸、瓷器和茶叶到各个国家换了不同的物品。同时,了解了当地的民俗风情,进行了文化交流。我们用换来的东西拿到登州去卖掉就得到了货币。

通过研学活动,我充分体会到古代海上贸易的不易,对海上丝绸之路有了深刻的理解。古人充满智慧、不怕艰辛,才使得海上丝绸之路源远流长。

#### 戴上“船长”袖标那一刻 我们乘风破浪勇往直前



学校:蓬莱区第二实验小学507班  
姓名:姜彦宇

伴随着2021年的第一缕阳光,我开始了新年研学第一站——《海上丝绸之路博物馆》。

在蓬莱区文化和旅游局、齐鲁晚报·齐鲁壹点几位工作人员和蒲公英少年研学中心的五位教官的带领下,我与其他四位同学于蓬莱阁振扬门城楼进入。在

博物馆门口做了简短的自我介绍后,大家很快就熟悉起来并商量分工合作。在我的毛遂自荐下,“船长”一职落在我的肩上。从我戴上“船长”袖标的那一刻,我就知道我要带领我的“船员”们——乘风破浪、勇往直前!

虽说小时候经常来古船博物馆,但那时我只是走马观花,当看到这些古沉船时还是深深地震撼到了我。你能想象出在六百多年前,这些大商船往来穿梭于登州港口的模样吗?

参观完海上丝绸之路博物馆,我们回到大本营,依据上午学习到的知识来手绘古代丝绸之路地图,还亲手制作安装了指南针。

下午的活动更是有意思。我和其他四名船员启航“乘风破浪”号,在每一个“国家”都进行贸易获得收益后不断通关,尤其是在“仙人指路”和“汉诺塔”环节,我们团队共同协作,最终安全返回大本营。

快乐的时光总是短暂的。这次研学活动中,我的收获是巨大的——除了学到了很多历史、地理知识,开阔了我们的视野,增加了知识储备和我们学习的动力之外,我学会了担当,学会了自理,学会了感恩,更培养了团队精神。这在课本中是学不到的,希望有机会能继续参加这样有意义的研学活动。

#### 微笑面对挑战 我们尝到胜利的滋味



学校:蓬莱区易三实验小学405班  
姓名:孙天吉

2021年1月1日我有幸参加了海上丝绸之路研学之旅,整个过程我学到了很多知识,既有趣又生动。

我们先去了古船博物馆,那里有各种各样不同的古船,还有从深海挖掘出来的古船锚、海上丝绸之路的地图等。通过参观我们对船体内部设计构造有

了一定的了解。我还了解到,中国的船可以在船身上先立一块木板再把旗杆插上去,在技术方面早已领先。有了先进的造船技术,我们的祖先才能够跨越风浪开始内容繁多、形式多样的海上贸易。

下午我们开始实战演练。我们5个人各司其职,具体分为船长、总管、副财、火长和舵手,船长掌管船上所有事物;副财掌管金钱;总管负责买东西;我是火长,专门管理食物和水源;舵手主要是保护大家的安全。我们5个人“披星戴月”“日夜兼程”,将各国的特产买进再卖到别的国家,一路尝试着与各个国家做交易。当然这其中也历经了无数的危险与艰辛。我们一路风吹雨打不怕磨难,经历了各种艰险,最终到达了目的地。可惜,我们临行前借了5000两黄金,归国时仅剩了3200两黄金。我们没有赚到钱反而赔了。从中,我们了解到做贸易的不易,海上贸易更是危险重重,但我们并不气馁,暗暗下定决心下次出海贸易一定会收获满满。

一天下来虽然辛苦劳累,但是我们仍然微笑着面对困难,最终尝到了胜利的滋味。