



一场云上研学，吸引44万人次围观

蓬莱研学旅行首游启动，将推出6条特色线路，打造“蓬莱样本”

本报烟台1月4日讯(记者 秦雪丽 闫丽君 张菁) 2021年元旦当天，在一片喜庆祥和中，“出发吧，船长！海上丝路历险记！”蓬莱云上研学团正式开营，标志着蓬莱研学市场踏上新征程，开启发展新模式。

活动当日，蓬莱区对外正式发布“出发吧，船长！海上丝路历险记！”和“跟着戚继光学战时操练”两条特色研学线路，受到社会各界关注。2021年上半年，蓬莱将累计推出6条研学线路，丰富产品供给，精耕研学市场，助推文旅产业高质量发展。

为进一步打造精品研学线

路，展现文化蓬莱魅力，蓬莱区文化和旅游局、齐鲁晚报·齐鲁壹点联合推出“行走蓬莱”研学系列活动，本活动由齐鲁晚报·齐鲁壹点烟台融媒中心承办，烟台蒲公英少年研学中心执行。

作为蓬莱研学首条发布线路，“出发吧，船长！海上丝路历险记！”可谓内容丰富，精彩纷呈。当天上午9点半，姜彦宇、孙天吉、都好、汪欣慧、王奕斐五位学生代表，来到蓬莱阁景区的海上丝绸之路博物馆，小船员们领取了研学手册，集思广益，将团队的船只命名为“乘风破浪”号，开启了一

天的航程。

在情景模拟中，五位小船员从登州出发，途经韩国、日本、泉州、泰国、印度、非洲等地，对各地特色物产、风土人情有了深刻的认识。沿途中，小船员们遭遇了暴风雨天气、海盗袭击，并惊喜地发现了宝藏，成功破解密码，历尽千险，五位小学员闯关成功，平安归来，被授予“海上丝绸之路传承之星”称号。

短短的一天研学，小船员们收获多多，除了了解历史知识之外，还学会了精细化计算、统筹安排、团队协作、应对挑战等能力，在脑洞大开的一天中，迎接新的

一年。

为了让更多孩子体验本次研学之旅，主办方专门推出云上研学模式，齐鲁晚报·齐鲁壹点烟台融媒中心开设专题报道，对活动进行全程直播，通过图片、文字、视频等形式，全程记录活动亮点，受到社会各界关注，专题阅读量达到44万。

“整个活动中后勤服务特别给力，无论是在现场教学还是在实战演练，包括中间的营养午餐，各个方面服务都非常到位，让我感觉非常放心。”孙天吉的妈妈介绍。

元旦当天，蓬莱对外正式

发布“出发吧，船长！海上丝路历险记！”和“跟着戚继光学战时操练”两条研学线路，围绕海上丝绸之路文化和戚继光民族精神，活跃研学旅行市场。为进一步打造精品研学线路，展现文化蓬莱魅力，在2021年，蓬莱区将陆续推出六条精品研学线路，将蓬莱的历史文化、风土人情、名胜古迹、非遗美食等地域特色与课堂书本知识紧密结合，精准定位，丰富产品供给，从不同层面满足校园孩子们的研学需求，挖掘蓬莱文化，讲好蓬莱故事，打造研学旅游中的“蓬莱样本”。

○研学少年的日记

古船让我印象深刻 激发我对历史的浓厚兴趣



学校:蓬莱区郝斌中学602班
姓名:王奕斐

2021年第一天，我参加了“出发吧，船长！海上丝路历险记”研学活动。受新冠肺炎疫情的影响，虽然只有我们五个人参加了这次研学，但整个研学过程内容很丰富，令我记忆深刻。其中最难忘的就是“海上丝绸之路”博物馆的几艘古船。

听研学活动的辅导员介绍，这几艘古船分别为1号古船、2号古船和3号古船。1号古船是在1984年6月登州港的清淤工程中挖掘出来的。这艘古船是元代的三桅木帆船，也是我国目前出土最长的一艘古船。整艘船呈流线型，首柱高高翘起，尖头阔尾，酷似一条巨型刀鱼。它的残长为28.6米，残宽为5.6米，船尾有舵座，都是用珍贵的楠木制作而成的。

2号古船经考古专家鉴定，是明代的三桅战船。第3条船，也就是3号古船，是元末明初的高丽古船，于2005年出土。3号古船不仅具有韩国古船的典型特征，同时采用了中国古船的造船技术，只可惜由于年代太久，船体已破败，只剩下船底板还没损坏。

2005年出土的还有4号古船，也是典型的高丽古船。

经过研学，我了解到，在元代的基础上，中国明代的造船业和航海业达到了空前的水平。仅明永乐12年，就造了2735艘船，我再次感受到了古人的伟大与智慧。

通过这次研学活动，我看到了古人的智慧，学到了课本上没有的知识，我觉得这次研学很有意义，它激发了我对中国历史的浓厚兴趣。

戴上“船长”袖标那一刻 我们乘风破浪勇往直前



学校:蓬莱区第二实验小学507班
姓名:姜彦宇

伴随着2021年的第一缕阳光，我开始了新年研学第一站——《海上丝绸之路博物馆》。

在蓬莱区文化和旅游局、齐鲁晚报·齐鲁壹点几位工作人员和蒲公英少年研学中心的五位教官的带领下，我与其他四位同学于蓬莱阁振扬门城楼进入。在

博物馆门口做了简短的自我介绍后，大家很快就熟悉起来并商量分工合作。在我的毛遂自荐下，“船长”一职落在我的肩上。从我戴上“船长”袖标的那一刻，我就知道我要带领我的“船员”们——乘风破浪、勇往无前！

虽说小时候经常来古船博物馆，但那时我只是走马观花，当看到这些古沉船时还是深深地震撼到了我。你能想象出在六百多年前，这些大商船往来穿梭于登州港口的模样吗？

参观完海上丝绸之路博物馆，我们回到大本营，依据上午学习到的知识来手绘古代丝绸之路地图，还亲手制作安装了指南针。

下午的活动更是有趣。我和其他四名船员启航“乘风破浪”号，在每一个“国家”都进行贸易获得收益后不断通关，尤其是在“仙人指路”和“汉诺塔”环节，我们团队共同协作，最终安全返回大本营。

快乐的时光总是短暂的。这次研学活动中，我的收获是巨大的——除了学到了很多历史、地理知识，开阔了我们的视野，增加了知识储备和我们学习的动力之外，我学会了担当，学会了自理，学会了感恩，更培养了团队精神。这在课本中是学不到的，希望有机会能继续参加这样有意义的研学活动。

微笑面对挑战 我们尝到胜利的滋味



学校:蓬莱区易三实验小学405班
姓名:孙天吉

2021年1月1日我有幸参加了海上丝绸之路研学之旅，整个过程我学到了很多知识，既有趣又生动。

我们先去了古船博物馆，那里有各种各样不同的古船，还有从深海挖掘出来的古船锚、海上丝绸之路的地图等。通过参观我们对船体内部设计构造有

了一定的了解。我还了解到，中国的船可以在船身上先立一块木板再把旗杆插上去，在技术方面早已领先。有了先进的造船技术，我们的祖先才能够跨越风浪开始内容繁多、形式各异的海上贸易。

下午我们开始实战演练。我们5个人各司其职，具体分为船长、总管、副财、火长和舵手，船长掌管船上所有事物；副财掌管金钱；总管负责买东西；我是火长，专门管理食物和水源；舵手主要是保护大家的安全。我们5个人“披星戴月”“日夜兼程”，将各国的特产买进再卖到别的国家，一路尝试着与各个国家做交易。当然这其中也经历了无数的危险与艰辛。我们一路风吹雨打不怕磨难，经历了各种艰险，最终到达了目的地。可惜，我们临行前借了5000两黄金，归国时仅剩了3200两黄金。我们没有赚到钱反而赔了。从中，我们了解到做贸易的不易，海上贸易更是危险重重，但我们并不气馁，暗暗下定决心下次出海贸易一定会收获满满。

一天下来虽然辛苦劳累，但是我们仍然微笑着面对困难，最终尝到了胜利的滋味。

研学活动让我结交了朋友 更解开了心中疑惑



学校:牟平区文昌小学四年级4班
姓名:都好

开营啦！开营啦！我终于来参加期待已久的海上丝绸之路研学活动了！

开营仪式上，我们认识了带领我们进行研学活动的蒲公英孤狼教练。大家围在一起做了自我介绍，认识了彼此，并

成为朋友。我们5位同学一起组成了“乘风破浪”号，分别选出了船长、总管、副财、火长，还有舵工这5个职位。而我就承担起了舵工这个重要的职位。一切准备后，我们“乘风破浪”号的每位成员抬头挺胸地走进了海上丝绸之路博物馆。

这次研学，解开了我心中的疑惑，我以前一直以为海上丝绸之路，只是互相交换丝绸而已，其实并不是这样的，中国和其他国家也会交换瓷器、茶叶、珠宝、香料等，还有中外经济文化的交流。馆内一共4艘古船，都是从蓬莱打捞出来的。令我印象最深刻、感到最神奇的部分是古船的底部有一种白色的防漏剂，把它抹在船底木头与木头之间的缝隙中，至今700年都不会漏水！

下午我们通过游戏模拟了海上丝绸之路的旅程，我们去了韩国、日本、印度等几个国家进行了以物换物，用我们国家的丝绸、瓷器和茶叶到各个国家换了不同的物品。同时，了解了当地的民俗风情，进行了文化交流。我们用换来的东西拿到登州去卖掉就得到了货币。

通过研学活动，我充分体会到古代海上贸易的不易，对海上丝绸之路有了深刻的理解。古人充满智慧、不怕艰辛，才使得海上丝绸之路源远流长。