

山东省科技最高奖公布

获奖者为中国海洋大学李华军、山东重工谭旭光

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 杜亚慧

5日,记者从山东省政府网站获悉,2020年度山东省科学技术最高奖花落中国海洋大学李华军、山东重工集团有限公司谭旭光。

根据《山东省人民政府关于2020年度山东省科学技术奖励的决定》,经山东省科学

技术奖励评审委员会评审、省科学技术奖励委员会审定和省科技厅审核,山东省政府批准,授予中国海洋大学李华军、山东重工集团有限公司谭旭光省科学技术最高奖。

授予“复杂三维形状的高效生成、分析与制造”等2项成果省自然科学奖一等奖,授予“严格反馈随机系统的分析与控制”等32项成果省自然科学

奖二等奖,授予“模糊集在拓扑、粗糙近似算子及数据特征提取和分类中的应用研究”等5项成果省自然科学奖三等奖。

授予“EtherMAC网络化运动控制关键技术及系列装备”等3项成果省技术发明奖一等奖,授予“大蒜全程机械化生产技术装备研发与应用”等6项成果省技术发明奖二等奖,授予

“超级压光机的研发及应用”等6项成果省技术发明三等奖。

授予“脂肪族异氰酸酯全产业链制造技术”等26项成果省科学技术进步奖一等奖,授予“高速动车组转向架数字化装配生产线”等79项成果省科学技术进步奖二等奖,授予“LCZ-ZD全钢一次法三鼓成型机的开发”等110项成果省科学技术进步奖三等奖。

李华军： 为海洋工程做“安保”

科研辛苦,需要耐得住“坐冷板凳”,中国工程院院士、中国海洋大学教授李华军的经历是极好的证明。这位集国家科技进步二等奖、何梁何利科技创新奖等诸多荣誉于一身的专家学者,长期默默致力于海洋工程研究,已经耕耘30多年。

李华军常说,做科研要有两种精神:“发扬科学家精神,坐得住、钻得深;也应该有企业家精神,把资本、技术和人才等创新要素汇聚到一起,为国家发展做出贡献。”在海洋工程研究领域,他做到了。

经过十余年探索研究和反复试验,李华军团队创建了近浅海工程安全防浪、水下自动测控安装、损伤检测与修复加固新技术等一整套具有自主知识产权的近浅海新型构筑物设计、施工与安全保障关键技术体系。

从近浅海出发,李华军团队也把海洋工程向深远海拓展。在渤海南部的埕岛油田,李华军团队利用“浅海导管架式海洋平台浪致过度振动控制技术”,只花1000万元



左右就解决了平台过度振动的问题,避免了拆除平台带来的四五亿元损失。在巴基斯坦胡布燃煤电厂项目中,李华军团队与中国交建下属公司一起研发了“桩顶支撑移动平台桩基施工技术”与“装备”,消除了恶劣海况对桩基施工进度和精度的影响。……

李华军团队的技术不仅在国内开花结果,而且走向国门,走向海上丝绸之路,支撑了100余项国内外重要工程的安全建设与运行,工程总投资超过千亿元,经济效益超过百亿元,推动了海洋工程行业的科技进步。**综合青岛日报等**

谭旭光： 是企业家也是“产业科学家”



“潍柴要强大,必须拥有世界上公认的、别人拿不走的、行业依赖我们的核心技术,这就是我们奋斗的目标!”山东重工集团党委书记、董事长,潍柴集团董事长谭旭光曾在多个场合,反复提及对于“关键核心技术”的认知,“没有人会给我们送奶酪,想从别人手里买来、讨来核心技术是不可能的。”

1998年,曾风光无限的潍柴,在市场经济浪潮猛烈冲击下,一度濒临破产。37岁的谭旭光临危受命,他一面大刀阔斧搞改革,建立现代企业制度,一面狠抓技术创新,提出将20世纪80年代引进的斯太尔发动机技术,从重型商用车领域扩大配套到工程机械领

域。这一决策让潍柴迅速走出市场泥淖。

1999年,工程机械市场急剧升温。要把车用发动机装到工程机械上,并非易事。谭旭光带领技术人员重新设计改造,成功把原本重卡使用的斯太尔WD615发动机安装到50装载机,打破了外资品牌对中国工程机械市场的技术垄断。

2003年起,谭旭光主导开发了我国首款具有完全自主知识产权的WP10/12系列蓝擎重型高速柴油机。2005年谭旭光带领潍柴攻克了重型高速柴油机及动力总成关键技术国际性难题,彻底改变了我国缺少重型动力总成核心技术的被动局面,为我国自主品牌商用车占据99%的绝对市场份额作出了突出贡献。

2019年1月8日,谭旭光作为第一完成人的“重型商用车动力总成关键技术及应用项目”荣获2018年度国家科技进步一等奖。

谭旭光见证参与了中国汽车及装备制造业40年发展巨变,与其说他是一名企业家,不如说他是“产业科学家”。他带领潍柴高速发展的背后,就是不断推动中国汽车及装备制造产业核心技术迭代升级的艰难历程。**据光明日报**

山东发现首例新冠变异毒株感染确诊患者

省疾控中心专家权威解读

1月4日,山东省疾病预防控制中心完成对青岛报告的1例英国输入病例样本全基因组测序分析,经比对,与近期高度关注的英国变异株序列高度同源。该病例为我省第一例输入的新冠病毒VUI-202012/01突变体感染病例。

我省发现首例变异株对当前疫情防控有何影响?公众应如何应对?山东省疾病预防控制中心突发公共卫生事件处置领域首席专家、主任医师雷杰,病毒性传染病预防制所所长寇增强进行了详细解读。

寇增强介绍,省疾控中心对这一病例进行了新冠病毒全基因组测序,成功获取该病例全基因组序列,同参考序列比对分析,该输入病例序列为新冠病毒欧洲家系L2.1型,与近期高度关注的英国变异株序列(VUI-202012/01或B.1.1.7突变株)相比同源性达99.99%。

雷杰介绍,针对入境人员,山东实行严格的闭环管理。病例在入住酒店隔离期间采样检测出阳性后,被立即送定点医院诊断并接受治疗,整个过程都处在严格的闭环管理中。

雷杰介绍,一般情况下,在入境人员中发现的无论是确诊病例还是无症状感染者,都不可能进入普通社区,公众无需恐慌。大家需要时刻牢记疫情防控四大措施八项注意,特别是戴口罩、勤洗手、常通风、少聚集,自觉做好个人防护。

雷杰介绍,山东是继上海、广东后第三个发现变异株的省份。发现变异株的意义在于:一是新冠肺炎是“可防、可控、可治”的,发现变异株说明在常态化疫情防控下我们有能力通过强有力的监测,及时发现病毒变异株,及时完善应对措施,这也再次证明我们建立的监测体系是敏感、可靠的。二是进一步提醒大家,当前国外新冠肺炎疫情还处在大范围流行状态,切不可麻痹大意。**据健康山东微信公众号**

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于民星

据省气象台预报,6—8日,山东将出现寒潮天气,半岛北部地区有大到暴雪。过程降温幅度8℃~10℃,部分地区10℃~12℃。5日,小寒节气到来,标志着我国进入一年中最寒冷的时段。省气象台继续发布寒潮黄色预警信号。据统计,从4日下午4时至5日下午4时,针对此次天气过程,山东全省各级气象台站共发布预警154次,其中寒潮预警就达106次。

6日,除鲁东南和半岛南部外,山东其他地区最高气温都在冰点以下,鲁西北、鲁中北部最高气温将在-5℃左右。全省最低气温均在-10℃以下,鲁西北、鲁中、最低气温在-15℃以下,德州最冷,最低气温将在-21℃。7日,气温继续下降,达到本次寒潮过程气温最低点,鲁西北和鲁中地区最低气温在-18℃~-20℃,局部可达-23℃以下,其他地区-13℃~-15℃。

从省气象台往年1月份5日—9日历史最低气温来看,除菏泽、潍坊、济宁、枣庄、聊城、威海外,其他10市的同期最低气温纪录都可能被打破。预计,气温将在8日白天开始缓慢回升。不过,9~11日,山东仍有冷空气侵扰,气温偏低,回升缓慢。鲁西北和鲁中地区的最低气温在-9℃~-12℃,其他地区在-7℃~-9℃。5日,济南市气象台继续发布寒潮黄色预警信号。

省气候中心气候监测室正高级工程师董旭光介绍,历年气象资料显示,山东的极端最低气温主要出现在鲁西北和鲁中山区一带,各站点极端低温都在-20℃以下,其中泰山站是山东极端气温最低的站点,极端最低气温为-27.5℃,其次是德州站为-27℃。济南的7个气象站点中,历年的1月份除了济南站的历史最低气温是-19.7℃以外,其他六个站点的最低气温都在-20℃以下,章丘最低达-23.7℃。

省气候中心农气室高级工程师董智强表示,叠加前期冷空气影响,此次寒潮对冬小麦特别是晚茬麦苗有受冻风险,对于设施农业类果菜也可能有低温冷害风险。

24小时,各地发寒潮预警超百次

10市历史同期最低气温纪录或被打破

济南、潍坊等地紧急通知：学校向上级主管部门报备后可停课

针对即将出现的寒潮天气,各地教育部门积极防范应对。

1月5日,济南市委教育工委、市教育局发布紧急通知,根据当地天气情况,各学校可动态调整上下学时间,合理安排体育课及课间、课外、升国旗、课后延时服务等活动,必要时可暂停户外活动,开展线上教学。需要停课

的,向上级主管部门进行报备。特殊天气下不再对穿着校服(运动服)作硬性要求。寄宿制学校增派干部教师实行24小时值班值守。气温骤降,教室内温度不能降。学校供暖宜电则电、宜煤则煤、宜气则气、宜油则油,足额保障取暖经费支出。针对恶劣天气下可能出现的次生风险,各学校

要迅速对校舍、院墙及周边场所进行安全检查检修,防止出现管道冻裂、结冰等。

潍坊市教育局也下发《关于做好极端寒潮天气安全防范工作的通知》,各县市区和学校可根据天气情况适时调整教育教学活动,可取消户外活动,必要时可停课,停止运营校车。

济南10000只水表“严阵以待”

寒潮天应保持水龙头“滴水”状态,做好水管保温

济南即将迎来70年一遇极寒天气,水务部门呼吁广大市民,保持家中水龙头“滴水”状态,做好裸露水管保温避免被冻。如遇自来水设施被冻,请拨打24小时供水服务电话“小白热线968133”或登录微信公众号jnwater968133报修。

济南水务集团全面启动防冻应急预案,为保障市民正常用水,除组织人员排查外,还储备1万余只不同水表以备更换。在济南水务集团营业部水表仓库内,大量各式水表分门别类放置在货架上;在检验室内,上百台刚刚完成检测的水表整齐摆放在地上。

“今年八九月份,我们就对用户水表进行了摸排,并根据往年应对极寒天气的情况,有针对性地进行了水表储备。”济南水务集团营业部经理乔洪发介绍,遇到极寒天气,相比管道,水表更容易损坏,他们已储备各类水表1万余只,足够冬季使用。

针对目前疫情防控下的极寒天气,济南水务集团表示,将停止一切计划性停水,不因用户欠费停水。

济南水务集团同时建议用户做好自查,对裸露在外的水表、水管、水龙头等用水设施及时做好保温,以防被冻坏。



保温法:水表两头管道及地面上暴露的明管,可用棉织物包裹;保持水表箱内干燥,盖严箱盖;下雪后,及时打扫水表箱上的积雪。

取暖法:水表及水管一旦被冻住,可用煤炉、取暖器或电吹风、热毛巾等使其消融,切忌用火烧或用开水直接浇烫水表及水管。

滴水防冻:流动的水不容易结冰,可让水管一直有水流过。

水管余水排空:睡觉前把水闸拉下,把水管里的水排空,水闸要注意保暖。

自来水管防冻法

本组稿件:齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 程凌润 秦国玲