



又一县区免费坐公交了!2021年1月1日,菏泽曹县城区10条公交线路正式开启免费模式。此项惠民政策落地后,曹县城区公交上座率猛涨,运载人数较以往增加三分之二。这是自2018年3月份东明全面实行公交免费政策后,菏泽第二个实行公交车免费的县区。此外,我省还有阳信、平邑两县的百姓享受到这一惠民福利,公交免费县区增加到4个。去年12月9日起,聊城在主城区实行“冬季供暖期间免费乘坐公交车”政策,成为全省首个实施此类政策的地级市。

►平邑县一位老人乘坐免费公交出行。



# 全民免费!菏泽又一地推公交福利

## 我省已有4县公交免费,带动绿色出行减轻百姓负担

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周千清 边浩玥 付玉成 张峰 姜曼见 记者 郭纪轩 通讯员 毕春国



阳信免费公交运行两年半,极大方便市民出行。

### 聊城供暖期内公交免费 济宁早晚高峰也不收钱

去年12月9日起,聊城在主城区实行“冬季供暖期间免费乘坐公交车”政策,鼓励广大市民首选公交出行。聊城也因此成为全省首个实施此类政策的地级市。此外,济宁从2021年1月1日也加入公交免费行列,1月1日起至3月31日,每天6:

00-8:30,17:00-19:00,早晚高峰时段济宁城区公交车可免费乘坐……这则消息一经发布,便引来市民广泛关注,纷纷点赞。免费乘车的惠民举措,接地气、顺民意、暖民心,进一步提升了市民的获得感、幸福感和满意度。

### 曹县 乘客激增三分之二 交通治理成效得到巩固

曹县交运城市公交有限公司负责曹县城区内公交运营,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者联系到公司经理赵勇时,他和其他工作人员正在公交线路上忙碌。

“免费以来,每天每条线路都满载。”赵勇说,因为乘客太多,他们公司的行政人员也被分配到公交站执勤。“乘客激增,比平时增加三分之二,具体的数字还没来得及统计。”赵勇说。

据悉,曹县实行城区公交免费乘坐政策,是为了有效缓解城区道路拥堵,鼓励引导市民低碳绿色出行,同时也是为了巩固城区三小车辆治理成效。“无牌电动三轮、四轮车等,不允许上路,目前治理成效初显,公交车免费进一步巩固了治理成效,也是为了方便居民出行。”曹县交通运输局工作人员说。

“确实是方便。”家住曹县上海贵都小区的任女士说,家里老人平时出门骑的电动三轮车不能上路了,正好公交车免费,想到哪都很方便。“从我们小区坐101路直接到人民医院,老人前天去看病,我开车送去,他们自己坐免费的公交回来,我们放心,他们舒心。”她说。

赵勇说,目前曹县城区10条公交线路,500辆公交车,283名驾驶员,由政府财政补贴,具体补贴数额尚在统计中。

“虽然全免费,但是服务不会受影响。”赵勇说,因为乘客增多,他们已经缩短车辆间隔时间,加密班次,同时早班六点半,晚班八点三分的发车时间也会根据客流量作调整。“还有60多位驾驶员正在培训中,通过实习上岗后,能更好地为乘客服务。”他说。

### 东明县 百姓出行日均省6万元 获得感不断提升

曹县是菏泽第二个城区公交全免费的县城,第一个实行此政策的是东明县。

2018年3月份,东明实行免费乘公交后,日均载客人数达到3万余人次,日均为东明县百姓出行节省开销6万余元,不但有效地缓解了城市交通拥堵,还有效减轻了百姓生活负担,使群众更多地分享到发展“红利”,大幅提升了人民群众生活的获得感。

2020年为提升城市免费公交线路的覆盖贯通性,惠及更多百姓出行,年初东明县新购置纯电动公交车40辆,总数量增加到120辆,并投入资金600万元新建东明县城市公交枢纽站一座。目前东明县城市免费公交线路从最初的6条增加到10条,共752个班次。沿线共设置停靠站点198处,单程运营里程200.5公里,涵盖了城区及周边村镇所有能达到公交通行条件的道路、学校、商超、行政和企事业单位等,极大方便了群众出行。

### 阳信县 公交从家门到校门 孩子上学很安全

随着环保意识的不断增强,选择绿色低碳出行方式的人越来越多,公交车成为很多人的出行工具。2018年7月1日,阳信县城区6条公交线路开始免费运行,成为滨州市首个开通免费公交的县区。开通两年多以来,得到了一致好评,也极大地方便了市民出行。

“之前县城里的公交班次较少,市民乘车也不方便,自2018年我们开通了免费公交线路后,市民出行情况得到了改善。”阳信县交通运输局党组成员、副局长董书军介绍,公交车运行费用全部由县财政承担。

在线路及站点设置上,兼顾了职工、学生及市民的需求。滨州市通运城乡公交有限公司阳信分公司副经理孟祥国介绍,“2018年投入了44辆新能源公交车,开通了6条线路。后来根据附近公司员工上下班需求,又优化调增公交车线路。2020年11月份,又将1路公交延伸至银高街。”

孟祥国介绍,目前,1路、2路、3路、5路、6路等5条公交线路日发104个班次,每15分钟一班。公交车早上6点20分发车,冬季至晚上6点20分,夏季至晚上7点,方便市民上下班的同时还节能环保,缓解交通压力。“爸妈没空送我上学的时候,我就坐公交车走,很方便,而且也很安全。”一名在阳信县第二高中上学的学生说,从家门口坐上公交车,到学校门口下车,车程也就5分钟的时间,来回十分方便。市民张女士说,“早上吃饱饭,没事就坐上公交出来玩玩,顺带买点菜,冬天不冷,夏天不热,多好啊!”

3路公交车驾驶员王磊自线路开通以来,就一直在这条线上

工作。3路公交车途经学校、居民小区、商超等,平时客流量较大。“一到孩子们上下学,天气不好等时候,车上的乘客就比较多,服务就需要格外耐心细致。”王磊说,自己工作中受到了很多乘客表扬,感到很开心。

董书军说,目前又有两条线路即将投入使用。“阳信城乡公交一体化已在积极推进,争取早日让农村群众享受到免费公交带来的实惠。”

### 平邑县 列支2000万专项资金 30万人乐享惠民红利

从2019年12月30日起,临沂市平邑县率先在全市实现城市公交免费乘坐,免费后乘客日均2.5万人次,乘坐率提高108%,城区常驻30万人口及外来乘客,都享受到这一惠民红利。

1月5日上午,在平邑县赛博中学门口西侧,一辆8路公交车缓缓驶来,八年级的刘子墨在校门口等了不久就坐上这辆回家的“直通车”。

“本着最大限度覆盖学校、医院、车站、住宅小区、机关办公场所,实现让市民在城区只换乘一次的目标,平邑县公交公司微调3路、6路公交车,并将2路、5路公交车线路延伸到蒙山高铁站。还新增3条公交线路,其中两条为直达蒙山高铁站的专线,实现火车站、汽车站、高铁站无缝对接。”平邑县交通运输局公交办主任张吉祥介绍。

目前,平邑县城市公交12条线路,141辆公交车均实行定点定时发车,建设公交港湾候车亭121个、停车站点牌203个,运行里程达到190公里,为全市各县数量之首,使城区公交形成“双环嵌套、多线兼顾环绕的线网格局”。

免费后服务是否下滑?“我们每个月对车辆及驾驶员进行3次检查,评选驾驶员服务之星,获得最高三星服务的驾驶员奖励300块钱。”平邑县公交公司副总经理李长华介绍,公交车运行正点正班率也在逐步提高,特别是文明服务方面大幅提升,群众对公交车服务质量投诉不满意率减少60%。

公交免费后资金如何保障?张吉祥介绍,为做实这一惠民政策,县财政专门列支2000万元专项资金,半年预付一次,保障公交正常运行。

## 岁末年初如何把牢安全生产关?



岁末年初,是安全生产事故多发高发期,心存侥幸,可能会“自食恶果”。安全生产无小事,“九防”攻略看这里!

1. 防止麻痹思想。加强警示教育,落实安全生产责任制,提升施工人员的安全生产知识、安全意识。
2. 防冻。冬季温度低,谨防生产现场、道路结冰;各车间做好水管、料管的保温工作,防止机械设备冻坏影响生产。
3. 防滑防坠落。生产现场脚手架、梯子遇到雨水、积雪易结冰,作业时易滑倒,应及时清扫,易滑处铺上草席。固定好工具,防止坠落伤人。
4. 防风。冬季多大风,及时关注

天气预报,做好预防;及时检查生产现场的高空挂物、各类标志标牌等。

5. 防火。加强防火安全教育,保证消防设施齐全好用;规范接线、用电,严禁设备及线路超负荷使用。

6. 防机械伤害。冬季生产,设备故障增多,加大对员工的安全技能教育,加强对设备设施的巡回检查。

7. 防触电。加强对临时线路、用电设备的管理和检查,及时消除电气设备破损、裸露等风险。

8. 防中毒。严禁进入未经空气检测合格的封闭空间。封闭场所必须采取通风换气措施并配置气体泄漏报警装置。

9. 防交通事故。落实防冻、防滑等措施,配全、配齐防滑链,及时检查车辆制动、转向等部件,保证正常工作。

(来源:中国应急信息网)