



大东环把济南拉进了三环时代。

## 【报告摘录】

加快推进济青中线、济南至高青、京台高速济南至泰安等高速公路建设;强化陆海统筹战略支点作用。推动构建以济南为起点的“一字形”东西向沿黄大通道。

## 【报告解读】

# 规划建设济南至郑州高速 “一字形”东西向沿黄大通道来了

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 刘飞跃 王杰 戚云雷

济南市政府制定了《济南市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要(草案)》,《纲要(草案)》明确了到2035年基本建成新时代现代化强省会的远景目标和“十四五”时期经济社会发展主要目标。围绕发展目标,《纲要(草案)》提出了一系列支撑发展的重大政策、重大工程、重大项目和重要举措。

在高速公路建设方面,新建高速公路200公里以上,加快构建“三环十二射”高快一体公路网,规划建设济南至郑州,济南至临清、济南至宁津方向的高速公路。其中,建成济青中线、济南至高青、高青至商河高速公路及绕城高速西环段、北环段。

目前济南至郑州的高铁正在建设

中,建成后可以丰富济南“米”字形高铁网,使得济南至郑州之间缩短至1.5小时。记者采访多部门了解到,目前济南至郑州的高速公路处于前期酝酿阶段。

记者梳理,以目前交通来看,济南至郑州自驾大约450公里,需要5.5小时,需要走济广高速和日兰高速。如果济南至郑州修建高速公路,450公里按照时速100-120公里计算,可以将时间压缩在4小时之内。济南和郑州之间将新添一条大动脉,也为黄河流域新添一条大通道。

去年10月底,济青中线济南至潍坊段高速公路工程正式拉开建设序幕。济青中线济南至潍坊段主线全长约162公里,途经章丘区、淄川区、青州市、临朐县和昌乐县5个县市区,按照双向六车道高速公路标准建设,设计时速120公里。

连接济南至高青高速公路路线全长93公里,双向六车道,设计时速120公里,按照计划将于2022年竣工通车。去年11月20日,京台高速济南至泰安段改扩建项目获得交通运输部初步设计批复,目前正加紧开工前的准备工作。

除了上述高速公路项目,记者了解到,济南绕城高速东线(东绕城)改扩建计划年内启动实施。原有济南东绕城高速公路全长共10公里,为双向4车道。与此相衔接的是,机场路北段也将进行改造。

2020年12月31日,济南绕城高速公路二环线北环段(大北环)项目获省发展改革委核准批复。大北环全长67.7公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速120公里,路基宽度34.5米。记者了解到,作为济南三环中的重要一环,大北环计划年内启动。

## 【报告摘录】

推进基础设施适老化改造,推动解决老年人在运用智能技术方面遇到的困难,加快基本养老服务设施建设。

## 【报告解读】

## 聚力推动全市养老服务事业提质升级 新增千余处老年助餐服务点

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 于悦 夏侯凤超

做好养老工作既是推动民生保障的重要内容,也是助力打造“康养济南”的具体举措。1月12日,济南市政协委员、济南市民政局局长孙义洪在接受记者采访时表示,济南要加大力度来进行养老服务设施的建设,聚力推动全市养老服务事业提质升级。

“今年,济南将加快养老服务设施建设,新建街道级养老服务机构16处、城市社区日间照料中心150处、农村幸福院1000处,改造提升敬老院18处,加快建立覆盖城乡的公办养老服务设施体系,为老年人提供更多优质养老服务资源。”孙义洪表示。

在完善兜底性养老服务制度的同时,济南将探索建立完善普惠性养老服务制度,为中等收入家庭老年人提

供价格合适、方便可及、质量可靠的养老服务。“继续加大老年助餐服务站点建设,年内新增1150处以上。”孙义洪说。

据了解,现在济南已经建成了接近500处老年助餐点,“这是立足于现在的养老服务设施基础上建设的,今年我们还要加大力度来推进这项工作,让老年助餐推向一个新的服务水平。”孙义洪说。济南还将探索扩大购买居家养老服务范围,由经济困难老年人向失能、高龄等其他老年群体拓展,扩大惠民政策覆盖面,对高龄、空巢、独居等困难老年人提供上门巡访服务。

聚焦失智失能老年人,济南将为全市失智老年人、80周岁及以上独居老年人等群体免费配置智能设备,开展老年人“防走失”和“一键呼叫”关爱服务;试点开展失能老人“家庭照护床位”和失能

老人家庭照护人员“喘息服务”。

“现在这个平台已经建立起来了,下一步再制定一些办法和细则,这项工作肯定要落实到位。”孙义洪表示。

为了提升养老服务品质,济南将加大养老服务队伍培训力度,推行养老服务人员资格认证制度,提升养老服务队伍专业化水平。持续推动养老服务强基达标,继续开展养老服务机构等级评定和养老院服务质量提升专项行动。贯彻落实养老服务机构服务安全强制性国家标准,对全市152家养老机构全部实现用电、用气、消防、食品等重点安全工作的智能化监控,确保服务对象人身财产安全。健全完善养老服务的准入、退出和监管制度,强化养老机构等级评定结果和日常监管结果运用,建立“红黑榜”制度,构建“政府管理、行业自律、社会监督”的养老服务综合监管工作格局。

## 2021年济南怎么干

