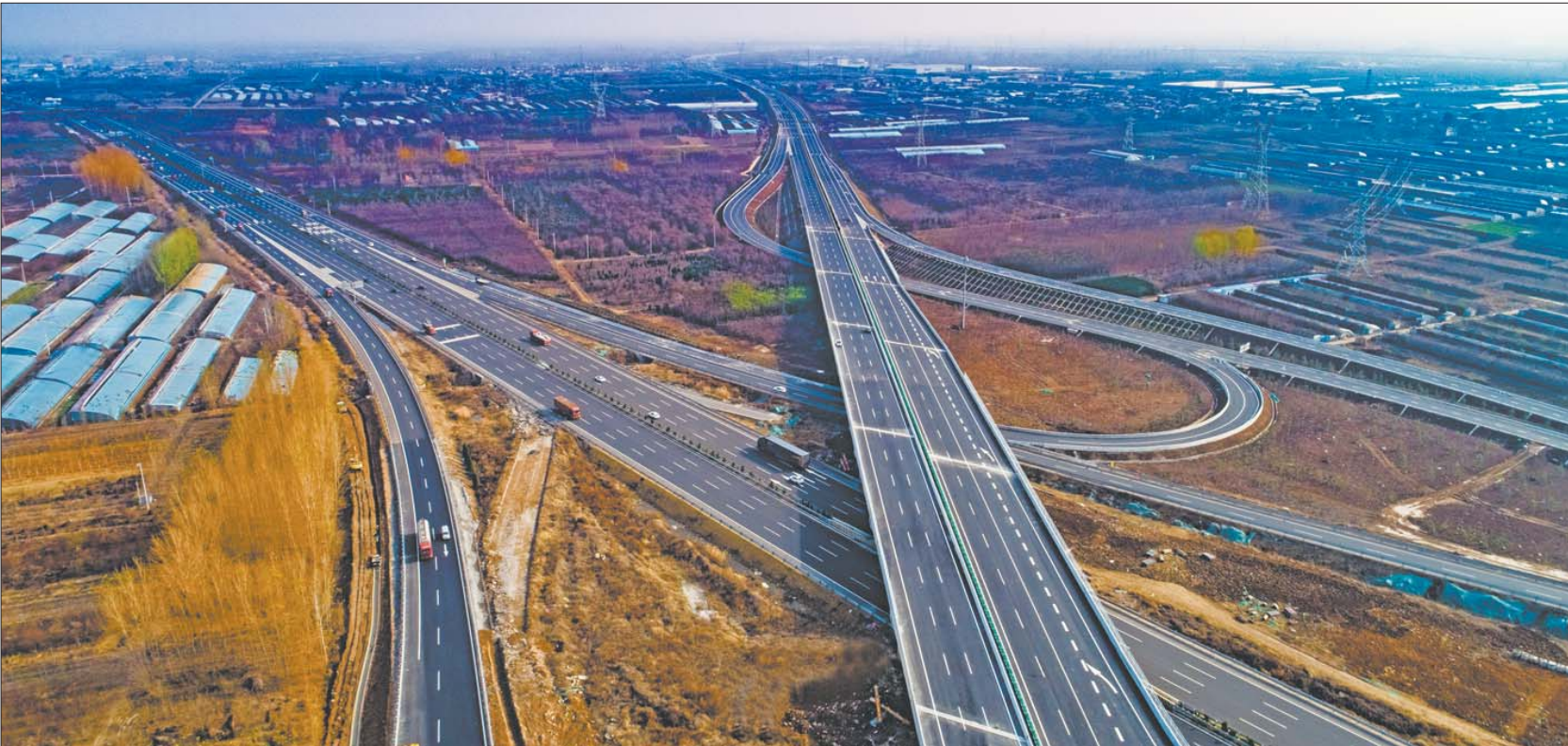




2020年底大东环通车,济南正式进入“三环”时代。

全年推进25项重点项目,5条高速通车刷新纪录

济南公路开创高质量发展新局面

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

年内五条高速通车创纪录 济南正式开启“三环”时代

省城市民王女士老家是泰安岱岳区山口镇,她切切实实感受到济泰高速通车后的变化。“现在我可以走市内高架从兴隆收费站一路往南,四十分钟便能到家,原来走京台高速需要七八十分钟,这在之前简直不敢想象。”王女士说。

“十三五”期间,济南市交通公路部门不断完善公路路网,积极推进“三环十二射”高快一体路网规划加速落地,近两年来共建设推进近20条高速公路项目,7条高等级高速公路陆续建成通车。

“尤其是2020年,一年内济南南延、济泰、大东环、青兰、京沪等5条高速公路通车,通车高速公路数量、里程、投资额均创历史最高纪录。大东环让济南三环时代由梦想变为现实,济泰高速、济乐高速南延加强了济南与周边城市的联系,济南城市框架大大展开了。”济南市交通局党组成员、市交通运输事业发展中心主任杨峰介绍,济南至高青高速、大西环超额完成年度任务,济青中线已启动建设,助力打造“五个济南”和重大国家战略实施。

截至2020年底,济南市高速公路里程达到700余公里,高速公路密度较2015年增长了近40%,六车道以上高速公路占比达到约七成,是全省平均水平的近3倍,北达京津冀、南通长三角、西接中原经济圈的发达便捷高速路网持续完善。

此外,围绕携河发展需要,高起点、高标准、高水平加快推进跨黄河通道建设。2020年,济乐高速南延石济客专公铁两用桥建成通车,齐鲁黄河大桥、凤凰黄河大桥推进顺利,超额完成年度投资任务;牵头完成跨黄通道布局研究,“三隧一桥”集中开工,跨河通道建设迈出新步伐。

国省道“穿城”变“绕城” 济南与周边联系更畅通

2020年12月底,国道220长山和大黄山的东侧,绿色的隔离带,崭新的沥青,改造提升后的国道220长清南段与周边起伏的山丘、泛黄的麦地融为一体。国道220被称为泉城西部走廊,由双向两车道拓宽为双向四车道,路面宽度拓宽了近一倍。

国道220长清南段改建工程为省城济南第一个复工的国省道项目,打响了交通枢纽攻坚战的第一枪。此外,国道105平阴绕城段、济齐大道(省道101槐荫区段)也于去年6月和9月份顺利竣工。

近年来,济南市交通公路部门加速推进普通国省道提档升级,加快解决公路领域发展不平衡不充分的问题,干线“主动脉”再次焕发出新的活力。随着国道105平阴绕城建成通车,济南市四条区县“小绕城”全部就位,“穿城”变“绕城”,创造性解决了国省道穿越城区带来的拥堵、安全等问题。

济齐大道(省道101)进一步加强了济南与鲁西北地区的联系,为国际医学科学中心和区域社会经济发展提供更强有力的交通支撑。国道220长清段改建工程正式通车,对助力构筑济南“西兴”新发展格局,进一步发挥省会城市群经济圈带动作用具有重要意义。

在加快普通国省道项目建设的同时,济南市交通公路部门连续两年高标准、精细化对全市干线公路进行集中养护保洁,不断提升济南市干线公路通行服务水平,在全市“创卫”“创城”等重要行动中发挥了重要作用,荣获创城先进单位荣誉。

提升7100余公里乡村路 全市通户道路硬化全覆盖

济南市交通公路部门积极推进“四好农村路”三年集中攻坚行动,三年来,全市近50%的农村公路共计7100余公里实施了建设改造,提前一年高质量完成200余公里黄河滩区临时撤离道路建设任务。

2020年,起草出台了济南市深化农村公路管理养护体制改革方案,为农村公路持续健康发展提供制度保障,全市农村公路实

行业引领

城市发展,交通先行。2020年,济南交通公路部门聚力实施“公路建设提挡增速行动”“公路服务品质提升行动”“四好农村路”“户户通”攻坚决战行动”“点滴为民践行宗旨行动”“改革创新品牌塑造行动”五大行动,全年强力推进25项公路重点项目,完成投资183亿元,通车高速公路数量、里程、投资额均创历史最高纪录,济南公路拼出了发展新速度,打开了高质量发展新局面。



经过整治提升,农村公路颜值大增。

完成“户户通”村内街巷硬化省里下达的年度计划任务。

从2019年7月至2020年末,共完成近3000个村庄的硬化任务,超过前4年硬化村庄数量的总和,硬化总里程达到8600余公里,全市基本实现了农村通户道路硬化全覆盖,打通了群众出行“最后一米”,为脱贫攻坚和乡村振兴注入强劲动能。

多条高速项目加速推进 推动跨黄通道建设提速

“十三五”期间,济南公路建设取得了翻天覆地的新变化,全联通、全覆盖、网络化的公路干线网络基本成型,完成公路投资超500亿元,是“十二五”投资总额的近5倍,济南市干线公路通车里程1900余公里,比“十二五”末增长41.5%。

特别是近两年来,济南市交通公路部门紧紧围绕加快建设“交通强国”战略部署和济南市委、市政府加快打造“五个济南”、建设“大强美富通”现代化

普通国省道项目,切实推动跨黄通道建设提速,扎实推进“三隧一桥”建设进度。重点推动区县农村公路管理养护机构的进一步健全,持续提升“四好农村路”建设水平。

“紧紧围绕高质量发展主题,巩固拓展疫情防控和经济社会发展交通运输成果,精准施策,务实担当,助力济南市加速形成‘东强西兴南美北起中优’的城市发展新格局,为建设‘大强美富通’现代化国际大都市提供坚强交通支撑,以优异成绩庆祝建党100周年!”杨峰表示。

“泉城交通人笃爱夜的黑” 文化品牌在全国叫响

2020年初,一场新冠肺炎疫情突如其来。广大交通公路干部职工与公安交警、卫健等多个部门组成了10000余人的“交通联防联控工作专班”,按属地成立了73个疫情防控检查点,严格落实监测程序和流程,“不漏一车,不漏一人”,筑起了疫情防控第一道坚不可摧的铁壁铜墙。

专班工作人员累计筛查人员432.9万人、车辆235.7万辆,没有一例确诊病例从73个疫情防控检查点进入省城,济南市交通公路部门荣获“山东省抗击新冠肺炎疫情先进集体”荣誉称号,用实际行动阐释了“我是泉城交通人”的担当精神。

作为交通公路事业发展的“航向标”和“助推器”,以“实干担当、拼搏奉献、倾心为民、只争朝夕”为内涵的“泉城交通人笃爱夜的黑”文化品牌精神逐渐生根发芽,茁壮成长,荣获了2020年全国交通运输行业“政务事业类十佳文化品牌”荣誉称号。

近年来,济南市交通公路部门先后荣获了“省级文明单位”“山东省青年文明号”“山东省交通运输系统先进集体”“济南市创建全国文明城市工作先进单位”、全国交通行业“政务事业类十佳文化品牌”等荣誉称号,一些干部职工被授予了全国“2018年感动交通年度人物”等荣誉称号,系统内部凝聚力和向心力持续增强,干事创业氛围愈见浓厚。

现了从“走得了”向“走得好”“行得美”转变,为全面建成小康社会提供了坚实的交通保障。

济南市交通公路部门自2019年7月份开始负责村内街巷硬化工作任务,在时间紧、任务重的情况下,第一时间组成专门领导小组和工作机构,成立了乡村振兴“户户通”攻坚队,分解任务,迅速开展工作。走进田间地头,与时间赛跑,仅半年时间就超额

国际大都市目标,统筹推进疫情防控和公路建设发展,公路基础设施建设和通行服务水平持续提升。

2021年是“十四五”开局之年,济南市交通公路部门将实施推进济南至高青、大西环、济青中线等一大批高速项目和国道220黄河北改线(国道308)、国道309章丘东段、国道104长清南段、省道103旅游公路等多项