



# 通江达海有了支点 “南美”战略配建慢行道

## 小清河济南港及省道103旅游公路项目集中开工

本报济南1月16日讯(记者 刘飞跃)“现在我宣布小清河济南港、省道103旅游公路项目正式开工!”16日上午9点50分,在小清河复航施工现场,省委常委、济南市委书记孙立成宣布两大重点交通项目开工令。作为济南乃至我省的重点工程,建成后将拉开省城城市框架,大大加强省会都市圈与鲁南、胶东都市圈的联系。

小清河济南港、省道103旅游公路项目集中开工,标志着济南市在构建综合性现代交通体系上又迈出了崭新的一步。小清河济南港是打通小清河

“黄金水道”的关键点,也是济南市直通海洋对外开放的战略基点。省道103旅游公路是“南美”战略的重要交通走廊,也是推动济南泰安一体化发展,加快省会经济圈一体化建设的重要支撑。

省交通厅厅长江成在致辞时表示,小清河济南港是集公路、铁路、内河、海运多式联运的枢纽港,是小清河复航的关键性工程。省道103济南至泰安段改扩建,将大大提升济南至泰安通达能力,建成生态游、休闲游、健身游的重要载体,成为我省公路与旅游融合发展的示

范样板。“两个项目启动实施对于加快省会经济圈综合运输体系建设、推进陆海统筹和交通与旅游融合发展具有重大意义。”

小清河济南港规划建设主城港区和章丘港区,形成“一港二港区”格局。总体规划港口岸线6170米,生产性泊位总数27个,陆域总面积246万平方米,建成投入使用后预计2030年和2040年货物吞吐量为1230万吨和1530万吨。

省道103旅游公路项目概算投资40.5亿元,是我省重要的南北向干线公路,是济南市城区通往南部山区仲宫街道、

### 延伸阅读



小清河济南港开工现场。



省道103旅游公路一路快速向南,沿途布设自行车道。(示意图)

## 全国首制河海直达船 济南港将变身“海港”

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 刘飞跃

小清河济南港规划建设主城港区和章丘港区,将形成“一港二港区”格局。总体规划港口岸线6170米,生产性泊位总数27个,陆域总面积246万平方米,建成投入使用后预计2030年和2040年货物吞吐量为1230万吨和1530万吨。

主城港区位于荷花路小清河大桥下游200米,是济南港的核心港区。规划建设1000吨级泊位19个,占地面积2925亩,计划分三期建设。章丘港区位于国道308大桥下游150米,是济南港的重要港区。规划建设1000吨级生产性泊位数8个,占地面积765亩,计划分两期建设。

作为小清河沿线港口的龙头港,主城港区将发展成为以集装箱、件杂货等货物的装卸及仓储为主要功能,同时兼具运输换装和集疏运、运输组织管理、数字化服务、口岸服务和商贸服务、临港工业、港口物流园区、旅游、客运服务、保税加工等功能的大型现代化生态港。

“比如说,现在有一个企业的货物需求量为一千万吨,河海直达船运货每吨节省2元,一年就能节省运输成本2000万元,这对那些有大宗货物需求的企业而言,这是减少物流成本很好的办法。”王礼说。

河的济宁、苏州、杭州,像海港的上海、青岛、天津等。济南港建设是小清河复航的枢纽工程,致力于将其打造成长江以北科技含量最高、功能最齐全、设施最完善、环保标准最高的内河枢纽港、龙头港。

山东海河港口有限公司董事长王礼介绍,他们与科研单位在全国首制了3000吨级的河海直达船,可装载148个标准集装箱。“以前的船到小清河的河口需要转用海船,这条船到达渤海龙口港,直接加入到渤海湾的班轮,就能直达世界各地。随着河海直达船的使用,从某种意义上来说,济南港变成了一座海港。”

河海直达船能提高运输效率,同时降低物流成本。王礼给记者算了一笔账,河海直达船从济南直接到龙口港比中间转运大约要节省10个小时时间。河船改海船,每吨的成本大约降低2元钱。

“比如说,现在有一个企业的货物需求量为一千万吨,河海直达船运货每吨节省2元,一年就能节省运输成本2000万元,这对那些有大宗货物需求的企业而言,这是减少物流成本很好的办法。”王礼说。

## 自驾骑行边走边赏景 济泰添最美旅游公路

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 刘飞跃

省道103旅游公路起点位于济南绕城高速市中区红符路口南侧,向南沿老路改建,经仲宫街道,跨越玉符河与省道317交叉,终点位于省道103济南泰安界,总长约29公里,其中拓宽改建段长约21公里,原路改建段长约8公里。项目与绕城南线、济泰高速和省道317相接,多点成网打通交通堵点。

省道103是目前济南市市区通往南部山区的主要通道,沿线旅游资源丰富,既有九如山瀑布群、红叶谷等自然风景区,又有金象山乐园、济南世纪园、九顶塔中华民俗欢乐园等众多休闲娱乐场所。依托省道103沿线丰富的旅游资源,借鉴国内外先进经验,全力打造山东省首个服务完善的综合旅游公路系统。

项目设置长约35公里的慢行道,其中在柳埠大桥以南至泰安界段临河布设了17余公里的分离式骑行道与泰安市连通,沿线设旅游服务区、停车区、观景台及慢行服务站等设施,方便市民骑行观赏旅游,驻足欣赏沿途风景。

项目探索旅游公路动态设

计模式和“公路+生态旅游”建设新模式,建设省级智慧旅游公路和全国示范性旅游公路。通过对旅游公路关键技术的研究和项目实践,形成一套适合山东旅游公路高质量发展的地方标准,引领全省旅游公路建设。

项目一路快速向南,终点沿山布设自行车道,与泰安协同建设,实现两市旅游的全线贯通。同时,沿线服务设施可为周边居民提供相应服务,游客与周边居民共享,实现公路建设与地方建设共赢。

省道103旅游公路建成通车后,将大大提升省道103的通行服务能力,改善现行交通拥堵问题,与济泰高速互为应急并行线,对加速推动南部山区旅游产业高速发展、助力打造济南“南美”城市发展新格局、推动济泰一体化具有重要意义。

此外,道路沿线自然风景优美,生态资源得天独厚,为了将项目施工对沿线生态环境造成的影响降到最低,该项目推进过程中将着力注重生态恢复、污水处理及老路废旧材料利用。对路侧现有树木尽最大力量进行保护并移植再利用,将旧路的路沿石利用到休闲步道的铺装,同时对边坡进行及时的生态恢复,减少水土流失。

## 我想说声 谢谢你

齐鲁晚报 阿里巴巴 天天正能量

每周来消防队做家常饭  
消防员致谢一群  
有爱的“老爸老妈”



一群“老爸老妈”每周三来消防队做爱心晚餐。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王倩

心中的感谢,来自异乡关爱他们的“陌生人”。由齐鲁晚报·齐鲁壹点联合阿里巴巴天天正能量发起的“2020,我想说声谢谢你”活动正在进行之中,邀请大家说出心中的感谢。在记者收到的感谢中,有这样一份特殊的感谢,这份感谢来自于济南市英雄山路消防救援站的消防员,他们要感谢的是一群平均年龄超过60岁的老人。

说到消防员与这群老人的故事,还得从全国拥军模范“兵妈妈”齐亚珍说起。每周三下午,齐亚珍和志愿者代表都会来到济南英雄山消防中队,为消防员做家常饭,水饺、丑面、油饼等等,都是消防员们爱吃的。

“我们都喜欢称呼他们老爸、老妈,他们也是我们在济南的亲人。”消防员们表示。每周三下午,在志愿者“老爸老妈”做饭的过程中,赶上没有安排和任务时,消防员们也愿意与大家一起动手做饭。“最常吃到的是水饺和丑面,特别香,有家的味道。”消防员告诉记者。每周三下午的“爱心晚餐”从开始到现在,除了疫情期间停了四五个月时间之外,已经持续了三年多时间。

一声感谢、一封信、一张卡片、一幅画……你可以通过各种方式向心中的感谢对象表达感恩和对新一年的祝福。如符合活动主旨,我们将在转达谢意的同时,还会为TA送上正能量礼包。本次活动,主办方准备了100份心意满满的正能量礼包。参与活动可联系齐鲁晚报·齐鲁壹点记者王倩(电话:18678886220)。

## 临沂“石头兄弟” 一天获得两次表彰 要捐出一万元奖金帮助更多人

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
见习记者 路稳 郭纪轩

1月15日下午,兰山区举行见义勇为先进个人表彰会议,临沂“石头兄弟”杨玉法、寻兴波、韦廷杰三人被授予“兰山区见义勇为先进个人”称号,并给予每人三千元现金奖励。

2020年12月29日,江苏货车司机窦松驾驶货车从徐州往孟良崮送货,途经费县薛庄镇时路过一个长700余米的陡坡发生了溜车,陡坡两侧是20余米的深沟。幸遇三人从路边搬运来石头、树枝等物品挡住货车轮胎,最终化险为夷。

当日,阿里巴巴“天天正能量”联合齐鲁晚报·齐鲁壹点为临沂“石头兄弟”颁发“天天正能量特别奖”证书和奖金。临沂“石头兄弟”表示,他们将这次得到的一万元奖金用到慈善救助上,用这些钱来帮助更多的人。