



奋勇担当 红色引擎推动 企业高效发展

济南黄河路桥建设集团工作纪实

齐鲁晚报·齐鲁壹点

记者 刘飞跃 通讯员 吕艳秋

党建引领是制胜“法宝”

是什么力量使得黄河路桥在短短的几年里,综合实力和品牌认可度得以全面提升?“一个支部就是一座堡垒,一名党员就是一面旗帜,提高企业经济效益,扩大企业品牌知名度,提升职工幸福指数,推动企业高质量快速发展,我们的做法就是坚持党建引领。”黄河路桥集团公司党委书记、董事长张明生给出了这样的答案。黄河路桥的做法告诉我们,坚持党的领导,用好党建力量,是解决一切问题的制胜“法宝”。

多年来,黄河路桥始终坚持以党建做引领,以党组织为载体,用“党建链”串起“产业链”带动“服务链”,探索出一条扎实、高效的企业发展之路。在黄河路桥,党建工作是推动企业高质量发展的重要动力源,在党建引领下走出了一条担当、实干之路,为实现企业飞跃奠定了坚实的基础。黄河路桥人,不仅将党旗插在城市的立交桥、城市的大街小巷,美化一座城、建设一座城,更让它在防疫斗争第一线高高飘扬!

凝心聚力,微光终成炬

2020年初,一场疫情犹如一股寒流般突如其来,扰乱了平静和美好,但也正是这场寒流折射出党员干部的时代担当。面对复杂严峻的疫情防控工作,在济南城市建设集团有限公司的统一领导和部署下,黄河路桥集团党委向全体党员同志做出了紧急动员,号召大家全力以赴投入这场疫情防控阻击战。紧要关头,路桥人整装待发,并以雷霆之势,出发!11个社区进出口、高速路口、遥墙机场,在城市的各个咽喉要道,织就一张密网。

在这场分秒必争的战疫阻击战中,集团公司迅速成立了以党委主要领导为组长的疫情处置工作领导小组,各党支部成立支部工作领导小组,自上而下建立起集中高效的防控领导指挥体系,明确小组成员职责,完善联防联控工作机制,发布《致集团公司各党支部和全体干部职工的倡议书》,引导广大干部职工切实提高思想认识和政治站位,以“生命重于泰山”的坚决态度,扛起疫情防控的重大责任。

为加强社区防控工作力量,黄河路桥紧急抽调人员下沉一线,驰援社区防疫工作。一石激起千层浪,通知下发后,集团公司上下主动请战的请求接踵而至,301名党员全员报名参加此次志愿行动,一部分入党积极分子和职工也踊跃报名。还未到单位报到的复转军人李海涛,得知消息后第一时间向支部书记报名参加,“领导,如果可以,我也去!”

到最困难的地方去,到最需要的地方去,到最危险的地方去,这是全体黄河路桥人的自觉选择。

疫情防控期间,黄河路桥选派四批次120余名政治素质高、责任心强、吃苦耐劳,奔赴济阳区济阳、济北2个街道协助11个社区开展疫情防控各项工作,共同构筑社区疫情防控的严密防线。

机场是城市的“窗口”,坚守机场疫情防控这一重要关卡在此次战役中起到至关重要的作用。黄河路桥抽调十余名党员、团员青年组成机场防疫志愿服务队,2020年2月12日早7时起,前往济南遥墙机场防疫一线,配合历城区政府做好进济旅客信息登记、流动监控排查工作,守好人济第一道防线,为打赢新冠肺炎疫情防控阻击战贡献了志愿力量。

2020年2月17日,黄河路桥选派49名干部职工奔赴济阳,下沉一线社区,服务疫情防控工作。孙涛、张福民、郭作波、张宁,曾经主动请缨援建北川的“老战友”,十多年后,为共同战役再度携手。对他们而言,改变的只是年龄和战场,始终不变的是那颗敢于担当、冲锋向前的初心。

当年,他们克服震后恶劣的自然条件、不断的余震、水土不服、起湿疹、拉肚子……为保质保量地完成市政道路建设抢修,曾创下连续通宵工作近72个小时的纪录,建设了一批经得住时间考验的精品工程、品牌工程。而今,当得知集团公司选派下沉济阳参与疫情防控工作的志愿者时,他们又是第一时间报了名,信念就像当年援建北川时一样坚定:“我要到最需要的地方去!”

此次下沉社区服务工作中,他们被分派在



13天极速施工,圆满完成南门桥改造工程。



疫情防控期间,黄河路桥抽调干部职工协助社区战疫。



为打赢新冠肺炎疫情防控阻击战贡献了志愿力量。



黄河路桥紧急抽调人员下沉一线,驰援社区防疫工作。



顺河快速路南延工程竣工,补齐济南快速路网最后一段。



澄波湖壹号小区和开发公司防疫站点,是本次志愿服务中规模大、人口多、社情复杂的两个社区,尤其是澄波湖壹号小区,常住人口达2万人,高峰时期出入人流量每小时可达四五百人。

从家出发到济阳执勤点需要一个半小时的车程,为了7点能准时到岗,5点就起床,工作是两班倒,但遇到特殊情况需要待一天,晚上回家已经是深夜11点多了。寒风凛冽的户外,一丝不苟地查验,不厌其烦地解释,成为他们的工作日常。

与时间赛跑,路桥“加速度”

2020年3月初,黄河路桥嘹亮地吹响了“复工复产”的冲锋号!在做好疫情防控工作的同时,路桥人警觉早,出手快,冲在前,把关严,紧抓施工黄金期,怀着对党无限忠诚之心,对人民无比的热爱,展现出先行风采、品质担当、奋斗精神!

在工期紧张的情况下,为了追回因疫情损失的时间,黄河路桥各个项目部增加人员、加大设备投入,改进施工工艺,借助技术创新加快建设进度。“被疫情耽误的工期,我们一定会夺回来!”不管是战疫情还是保复工,冲锋在前、奋勇拼搏,始终是黄河路桥的“座右铭”。

作为济南疫情防控常态化后复工复产的第一批交通工程项目,南门桥东桥改造工程于2020年4月23日开工,黄河路桥作为承建单位,自当日零时起200余名施工人员进场,项目部采用高度机械化的119台机械及备用机具不计成本的使用,确保提质增效,人员8小时一班三班倒,机械昼夜连续施工作业。正是因为这一气呵成的施工措施,项目团队克服了工期紧张的难题,工程用时72小时便放行通行,仅用了正常施工工艺1/10的时间。

13天极速施工圆满完成南门桥改造工程,72小时确保东桥具备通车条件,刷新路桥速度、树立建设项目标杆;北园大街西延快速路等5项工程被授予“济南市建设工程泉城杯”奖项;紧锣密鼓加快推进省市重点工程建设,华山片区、中央商务区、新城工业基地配套道路等20余项目完成竣工验收……这一条条精品坦途的铺就仅仅是路桥人奋进的一个缩影。

提升工程管理水平,坚持质量、安全、绿色、进度四位一体,加强对奥体西路、横六路等重点

工程管控;增强安全绿色智慧施工管理能力,健全安全生产施工管理体系;建立HSE管理体系中心,加大安全管理投入,完善安全培训长效机制;强化现场文明施工施工,扬尘控制实现常态化,积极推广绿色施工工艺,完成顺河南延、东客站、世纪大道等多个项目的山东省绿色施工科技示范工程验收工作。

黄河路桥按照“站稳济南、立足山东、面向全国”的市场定位,聚焦市政施工主业,坚持“大业主主大项目”发展策略,紧紧抓住携河北跨,济南从“大明湖时代”迈向“黄河时代”的发展机遇,参与到跨河桥隧、机场配套,“三环十二射”高快一体公路网等项目建设中,在增强市场经营能力的同时,积极借力同行业大集团在人才、资源、管理等方面的优势和经验,通过联合方式参与轨道、隧道、公路、建筑等工程建设。

探索材料预制件的模块化、装配式生产,关注高层建筑工程和桥梁工程桩基础荷载试验检测业务;做强做大园林板块,统筹做好园林设计、施工、养护、运营,深挖园博园、济西湿地等三大景区附加值,利用智能化设备实现动态管理,培育集团公司发展新动能。

目前,黄河路桥深耕已进入的江苏、广东、安徽等省份和青岛、淄博、潍坊、菏泽等市,积极拓展省外未进入地区市场,因地制宜,分类施策,形成“省内区域联动,省外多点开花、内外双翼齐飞”的全国化市场布局。

路与路相通,桥与桥相连之处,是路桥人实现梦想的所在,更是路桥人意志的延伸。砥砺前行,整装再出发,下一步,黄河路桥将继续发扬“建市民满意路、架百姓放心桥”的新时代路桥精神,顺势有为、乘势而上,书写路桥人“深化改革”新篇章。

2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年,同时也是黄河路桥改革再出发、推动新一轮高质量发展的重要一年。“十四五”新的征程启幕,黄河路桥建设集团党委将认真贯彻落实济南城市建设集团党委的各项工作部署,带领全体干部职工统一思想,凝聚力量,直面挑战,迎难而上,用高质量党建引领集团公司高质量发展,为加快建设黄河流域中心城市、全力打造“五个济南”、建设“大强美富通”的现代化国际大都市做出积极贡献。



路桥人组成机场防疫志愿服务队。

面对一场艰巨又要必须打赢的战疫,需要的是全民动员和全情投入,岗位赋予责任,责任成就战绩。据粗略统计,在疫情防控期间,黄河路桥共有134人次参与到场阻击战,无论是下沉一线还是机场值守,在抗击疫情的关键时刻,路桥人都在!在关键节点路桥人在每一个坚守的岗位都起到关键性的作用。

王建军:
擦亮“路桥”品牌

他是黄河路桥的“老人”,多次参与马鞍山山路提升改造、经十路提升改造这样急难险重的抢修工程,工程管理一丝不苟的本色不改,放弃与家人团聚的时光,积极投身防疫志愿服务工作中。

时值返济人员的高峰期,人流量大,人员情况复杂,他平时工作中的那股韧劲和倔劲上来了,不厌其烦地对每一位乘客进行安全提醒、信息筛查,确保了万无一失。凌晨两点,排查、登记完当日最后一个航班的旅客,才拖着疲惫的身躯返回住处休息。早已饥肠辘辘,却不能像往日喧闹的济南,随随便便能寻得美味的夜宵,只能匆匆吃一碗泡面垫垫肚子。

在这场没有硝烟的战斗中,他们没有力挽狂澜的本领,然而他们的岗位又是不可或缺的。踏踏实实付出时间和精力;从一而终地担当起职责,这也是一种能力,也是一种奉献。



北园高架西延建成交后,济南“西大门”更加敞亮。

A06-A07图片由济南黄河路桥建设集团提供。

平凡「小人物」树立榜样大作为
他们是黄河路桥人的代表