

高速救援先交定金?车主掉进陷阱了

施救的路政工作人员和“救援平台”无任何关系

壹点帮办

报料平台：齐鲁壹点情报站
报料热线：13869196706

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 宗兆洋

网上搜索救援电话先交了200元定金

1月19日中午12时许,在港沟枢纽立交附近,王先生的车辆突然显示了故障码,他赶忙把车停到应急车道,发现自己刚换的车胎螺丝没有拧紧。他掏出手机,很快搜索到了一个400开头的“易路救援平台”电话号码。电话拨通后,双方谈好400元的价格,将车拖到就近的维修厂,但对方表示,需预付200元的定金,才会派出施救人员。

“头一次遇到这种事,下午还有别的工作,心里也非常着急,也没有多想,就转给他们了。”通过微信给对方转账200元钱后,不到半小时,王先生等来了路政的工作人员。说明情况后,路政的工作人员告诉王先生,自己与“易路救援平台”没有任何关系。

“我说已经交了200元的定金,他们说不知道,也一脸茫然。我就知道自己受骗了。”路政的工作人员检查车辆状态后,两辆救援车一前一后,将王先生送下了高速路。

随后,王先生在微信上质问对方并要求退款,对方再也没有回话,也没有退钱。

25日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者辗转联系到当天进行救援的路政工作人员。对方表示,自己是接到救援电话赶往现场的,与“易路救援平台”毫无关系。



平台成了“中间商” 骗了定金转拨电话

根据王先生提供的信息,收取其定金的是企业微信,名为“易路救援平台”。据企业微信认证信息,企业名称为“山东易路网络信息服务有限公司”,注册地址为济宁市金乡县金珠路樱花苑9号楼402号,成立于2020年2月18日。据企查查信息,法人为代某祥,公司经营范围包括网络

信息技术研发、技术咨询、汽车救援服务、广告制作、人力资源信息咨询、一类医疗器械、五金电料等。

记者以高速上抛锚车主的身份拨打了“易路救援平台”的400电话,电话挂断后不到一分钟,先是有个人微信申请添加记者,记者通过好友请求后,随后又推送了“易路救援平台”企业微信名片,要求记者添加。

记者将与王先生同样的抛锚地址信息发给对方,对方却给

出了600元的拖车价格,并发来一个微信收费二维码,要求记者先交纳300元的定金。记者询问,是否与路政部门有合作,对方回答称:“是的,你们电话打过来后,我们安排他们(路政)过去。”

然而,记者再次拨打“易路救援平台”电话,表明身份后,对方的工作人员以“信号不好”为由挂断电话后,就再也打不通了。

随后,记者联系到济宁市市场监督管理局。说明情况后,一名工作人员表示,超出管辖范围,建议当事人报警处理。

高速救援有标准 拖车完毕才收费

在济南从事救援行业的大川(化名)透露,有很多所谓的“救援平台”,在车主交了定金后,“救援平台”再拨打道路救援的官方电话来对车辆进行救援。“他们本身就没有救援车辆和设备,就是靠着网络推广,一伙人找个地方不停接打电话。”

自2020年5月1日起,山东施行了新的服务收费标准,根据《关于规范高速公路清障救援服务收费的通知》,记者发现,按照王先生的车辆型号和所处位置,如果使用拖车,费用为350元钱。

据了解,高速救援有严格的收费标准和管理制度,车辆救援前不需要交任何费用,清障拖车到现场后需向当事司机出示收费标准,并与司机签订清障确认书。故障车拖出高速后,才能向当事司机收取拖车费用。

因此,提醒市民在高速公路遇到车辆故障,在车辆停靠在紧急停车带和人员撤离至护栏外安全位置的情况下,迅速拨打高速公路服务电话“96659”。不要轻易相信网上其他电话和转账要求,以免造成不必要的损失。

历下区为1485户居民安装一氧化碳报警器

本报济南1月25日讯(记者 刘飞跃 实习生 孟蕾) “您好,刚才接到报警显示您家一氧化碳浓度较高,打电话没人接听,区应急救援站指挥中心安排我过来看看。”2020年12月23日晚,历下区东关街道东圩门外街响起了“咚咚咚”的敲门声,张继红打开房门,救援队员站在门外问道。“家里换煤球时,报警器响了,没想到他们不到5分钟就到了。”张继红对记者说,“有了这个设备安心多了”。

及时通知应急救援站指挥中心的报警器,是去年12月历下区投入近40万元为辖区内采用煤炉取暖及有需要的1485户居民免费安装的一氧化碳报警装置。据介绍,报警器可实时探测房间内的一氧化碳浓度,一旦浓度超标,就会发出警示声提醒居民,同时报送相关单位及时处置,保障辖区居民冬季取暖安全,有效防范居民一氧化碳中毒,为市民居家生活装上了一把“保险锁”。

为居民安装一氧化碳报警器是历下应急救援和物联网建设的重要组成部分。同时,历下区还为辖区鳏寡孤独老人和残障人群安装无线烟感3000个;为辖区单元楼道安装配电箱用电情况检测设备440个;为河流及室外天然水源安装水位监测器176个。

天桥区南村街道织密防疫“宣传网”

本报济南1月25日讯(记者 戚云雷 通讯员 贺可凤) 近日,天桥区南村街道广泛宣传,积极动员引导辖区居民“非必要不离济”,全力做好疫情防控工作。各社区发挥网格管理优势,第一时间召开网格员会议传达要求,网格长、网格员立即行动,全部下沉网格,通过入户走访、微信群提示、张贴发放宣传单等方式,全方位、多时段宣传疫情防控知识,将“非必要不离济”等疫情防控的倡议传达到每家每户。

社区党员、志愿者各展所长,撰写黑板报、创作疫情作品、小喇叭宣传,用接地气、人民心、有温度的方式广泛宣传防疫知识,切实做到疫情防控宣传家喻户晓、入脑入心。

市中区纪委监委组织集中收看电视专题片《正风反腐就在身边》

1月21日晚,济南市市中区纪委监委领导班子全体成员、各派驻机构、区委巡察机构、有关室负责同志集中收看电视专题片《正风反腐就在身边》并开展座谈。该片围绕“政治监督”“守护民生”“严正家风”等主题,讲述了正风肃纪反腐给人民群众带来获得感、幸福感、安全感的故事。

“专题片用实实在在的反腐成效展示纪检监察机关惩治腐败、维护人民群众利益的决心和行动。作为一名纪检监察干部,我的内心充满激情和动力,在今后的工作中,要恪尽职守,努力工作,不断提升政治素质和业务能力,努力做到政治过硬、本领高强。”市中区纪委监委研究室主任孙纪能在观看结束后表示。(袁帅)

暖心

隧道内轿车追尾起火 五名公交司机伸援手

1月25日上午8点多,济南老虎山隧道内一辆小汽车发生追尾后燃起熊熊大火,路过的济南公交K73路驾驶员侯光帅、赵朕元、李秀娟、刘娟和BRT-9路驾驶员张波毫不犹豫地拿起灭火器冲了上去。

25日一大早,侯光帅执行完K73路早高峰运行任务后,按照车队的工作安排,驾驶“特约车”标识的公交车,载着赵朕元、李秀娟、刘娟三人一起去熟悉车队即将开通的定制公交线路。

8点50分左右,当车辆行驶至老虎山隧道时,4人远远地看见一辆车着火了。赵朕元立即拨打了119报警电话。待前面的小车让开后,侯光帅将公交车行驶至离着火车辆30米处,侯光帅、赵朕元迅速拿起车上的两个灭火器跑了过去。

就在他们对着火车辆灭火时,“嘭”的一声,爆燃的火势更加凶猛,似乎要将两人吞没。但两人丝毫没有畏惧,继续喷洒。与此同时,李秀娟、刘娟也拿起了隧道内消防栓的灭火器,一同参与灭火。

就在这时,行经此路段的BRT-9路驾驶员张波也加入其中,拿起公交车内的灭火器同4人一起灭火。

在大家的共同努力下,火势逐渐减小。这时,他们看见消防车过来了,才放下心来,驾车离开了现场。问及当时情景,驾驶员们纷纷表示:“当时啥也没想,看见车辆着火,就一心想着去帮忙灭火!当看到火情时,我们都没有商量,不约而同地奔赴现场。”

济南公交的5名驾驶员面对危险,挺身而出,获得了网友们纷纷点赞,称“该出手时就出手!这就是山东好汉!”“这样的济南‘老师儿’,你怎能不爱?”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 程凌润

近日,壹粉“90210314”通过齐鲁晚报官方客户端齐鲁壹点发来情报,称其购买的新电动车是一辆“二手车”,因为他在挂牌时发现合格证等信息已经被人登记过。到底是咋回事呢?

“上个车主把合格证的信息占用了,牌子已经有主了,我再去挂牌就挂不上了。”壹粉“90210314”说,1月7日,他在阿米尼北坦店花1600余元购买了一辆电动车,而三天以后他到车管所挂牌的时候,工作人员称这辆电动车已经在2020年8月份被居住在槐荫区的陈女士登记挂牌。

由于合格证等信息已经被人占用,壹粉“90210314”称自己所买的电动车相当于一辆二手车。“挂不上牌就是黑车,警察查到只能自认倒霉。”

无奈之下,壹粉“90210314”联系到阿米尼北坦店工作人员。“他们不承认旧车新卖,我也向消协投诉,消协建议和商家协商。”为了解决电动车挂牌的事情,壹粉专门联系到了之前为电动车登记挂牌的陈女士,并让她写了一份退换车辆的证明材料。

壹粉“90210314”说,相关部门介入以后,问题很快得到解决,店方工作人员主动承认错误,“商家说仓库人员业务不熟,把退过来的车发出来了。”

对于壹粉“90210314”所反映的问题,阿米尼北坦店工作人员则称是因为他们工作疏忽把合格证换错了,“合格证是一摞一摞的,分错了”。不过,该工作人员称“只是(合格证的)号搞错了”,对于陈女士已经为电动车挂牌的事情却语焉不详。

“换了辆一模一样的,”壹粉说,在阿米尼北坦店为其更换电动车后,他很快就在车管所挂上了车牌。

闹心

合格证信息被人登记 新买电动车没法挂牌