



聚焦69条“金政”

华成集团：比以往任何时候都要有信心

齐鲁晚报·齐鲁壹点
见习记者 张文珂

从淄博中心城区向南驱车40公里，便是位于博山区西过境路299号的山东华成中德传动设备有限公司。

一进厂区，映入眼帘的是5万平米规模的现代化厂房。流水线上，放置着来自德国的霍夫乐数控成型磨齿机、奥地利的爱协林热处理生产线以及日本三菱的加工中心……

这些目前世界上最先进的生产设备，造就了华成传动生产的模块化精密减速器、大功率重载齿轮箱等产品达到国际先进水平，在产品可完全替代进口的同时也代表了中国在传动领域的世界一流水平参与国际竞争。华成传动是山东华成集团有限公司(下称华成集团)发展脉络的一个缩影，同时也是淄博智能装备制造产业高质量发展的一个缩影。

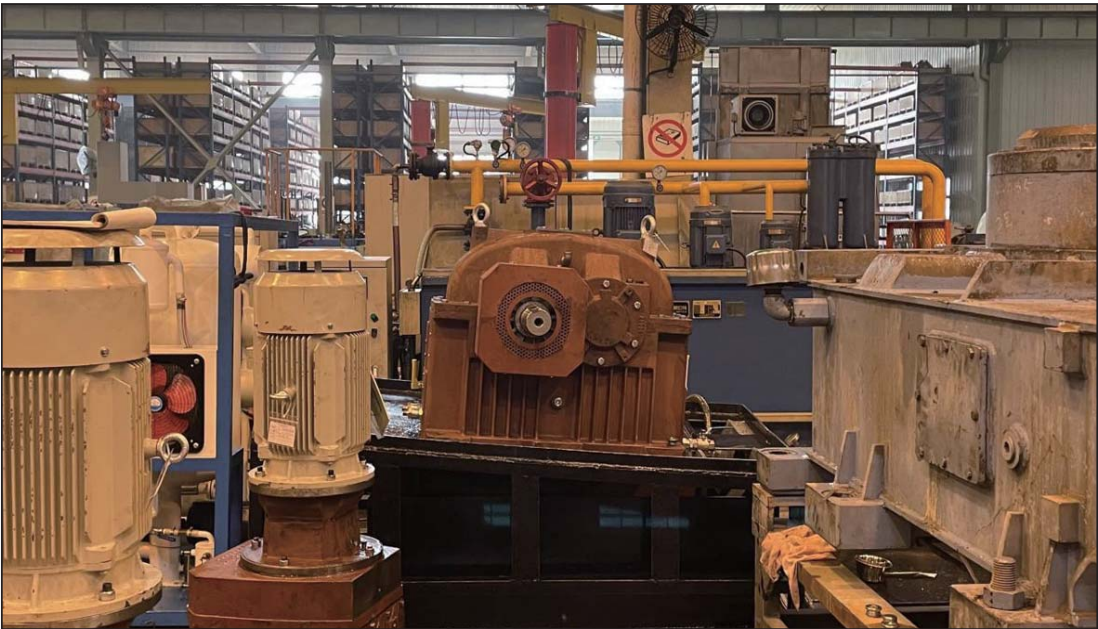
可以肯定的是，政策激励之下，在淄博智能装备制造领域，更多的华成传动正在蓄势待发。

书记推销

华成集团的前身是1956年建厂的博山锻压厂。现在的华成集团拥有四家下属公司，其中两家专门从事泵类设备的制造生产。

“在真空泵领域，华成集团已经连续15年位居国内同行业第一，主持起草了五项国家行业标准。可以说，我们在这个领域实现了民族产业的振兴。”华成集团董事长陈维茂告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点，淄博市委书记江敦涛2019年11月中旬到博山区调研时，曾高度评价了公司的技术水平和管理水平。

在那次考察中，当得知华成集团生产的高端减速机主要面向港口销售时，江敦涛当场表示，下一步市里要组织去山东省港口集团考察，“到时候你跟着一起去。”



当年12月14日，淄博市党政考察团来到青岛考察的第二站正是山东港口集团。在座谈会环节，江敦涛专门向山东省港口集团董事长霍高原、总经理李奉利引荐了此次淄博市党政考察团中唯一一位企业负责人，这位企业负责人正是华成集团董事长陈维茂。

随后，江敦涛说，淄博机械制造业基础雄厚，拥有一批优秀的制造业企业，山东华成集团就是其中的佼佼者。华成集团“技术一流、装备一流、产品一流”，他们生产的高端减速机丝毫不逊于德国同类型产品，在港口作业装备中有广泛应用，完全可以替代进口，希望山东港口集团能与华成集团达成合作。

政策来了

产品优势不会必然带来效益优势，受限于政策、市场需求等问题，最近几年，华成集团一直都在寻找企业跨越发展的破局之路。

春节前的寒冬，总是令人感到缺乏一丝精神气，正如人们都

希望雪中送炭发生在自己身上一样，企业也渴望拥有这种来自亲人般关怀的帮助。

及时雨真的来了，2021年1月22日，淄博市工业和信息化局发布支持“四强”产业“一业一策”共计69条“金政”，作为淄博市“四强”产业中的智能装备领域代表企业——华成集团自然可以享受上述政策的扶持奖励。

陈维茂告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点，他仔细看了文件里的内容，第一个感受是信息量非常大，特别是对科技进步、科技创新的扶持力度很大，“这将激励我们这些制造企业在全国甚至全世界领域有更大的作为”。

与此同时，在金融领域的扶持，也让陈维茂感受到了满满的诚意。而令他印象深刻的还有专门的“鼓励企业引进人才”的政策。“对企业引进高端人才最高有500万元奖励，这个力度非常大，这是我在华成工作20多年来看到过最丰厚的扶持政策。”陈维茂评价说。

后发优势

1994年10月20日，年仅33岁的陈维茂从淄博市机械工业管理局调任山东博山锻压厂厂长。接手时的博山锻压厂处在半停产状态，资产负债率高达300%。

不仅如此，那时的国有企业还面临参与市场竞争的巨大压力，用陈维茂的话说，博山锻压厂是淄博最不适应市场竞争的企业之一，当时的厂子几乎已经垮了。

当年，年轻、有思路的陈维茂对这家老国企进行了大刀阔斧的改革，并一步步令没落的博山锻压厂变身成如今的华成集团。

“做企业一定要有高标准定位，要做就要做到世界一流，不能做国内一流。审视现在的国内通用装备市场，我们的低质产品生产是过剩的，而高精度产品的生产量却还远远满足不了市场需求。”陈维茂认为，华成集团的高精度产品，市场前景非常广阔。

他举例说，进高端减速机一项，华成集团每年就能替国家节

省约20亿元，如果没有华成的产品，国内相关领域的企业只能花高价购买进口减速机。

不仅是减速机，华成集团的水环真空泵更是世界第一。“如果按抽气量来计算，国际最大的真空泵为600立方米每分钟，而华成集团的产品是3000立方米每分钟，目前广泛的应用在石化、煤炭产业。”说这话时，陈维茂满脸流露出振兴民族工业的自豪感。

战略意图

站在新的起点上，谈到华成集团在十四五时期的发展规划，陈维茂的精神气更是十足。

“未来这几年，华成集团要陆续实现在其他装备制造领域的战略布局。比如，生产盾构机上的工业齿轮箱，华成集团要力争实现全部替代进口。再比如，船舶行业的高端通用机械。下一步，华成集团还要利用资本市场，加大研发力度和扩产的投入，力争成长为一家既有高度又有规模的民族企业，不断为企业的可持续发展注入动力。”陈维茂告诉记者。

齐鲁晚报·齐鲁壹点了解到，2020年华成集团实现销售收入7.5亿元，利税约为1亿元，研发投入占销售收入的5%以上。2021年，陈维茂为华成集团定下了20%的增长目标。

事实上，在装备制造业领域，销售收入年增长20%并不容易。

华成集团喊出这一目标的底气，其一是自身拥有多元化产业布局，特别是已经打开了高端通用装备的市场；其二是华成集团所具有的挑起民族产业振兴大旗的企业精神；再有，就是华成集团还将享受到淄博最新出台的“四强”产业“一业一策”的“金政”加持。

“我们实现跨越式发展的目标，一定会实现。”现在，对于华成集团的未来，陈维茂比以往任何时候都有信心。

文明、安全、快捷、联动

淄博市公安交警：这一年，我们在路上

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 赵原雪
通讯员 白继农 吴雯雯

2020年，淄博市公安局交通警察支队以“防事故、保安全、保畅通、创满意”为重点，依法严查严处各类交通违法，拉网式排查整改道路隐患点段，狠抓重点车辆、重点驾驶人源头监管，深入推进“零酒驾”创建、“一盔一带”安全守护等主题教育活动，保持了全市道路交通安全形势平稳。

聚力打造安全文明城市
162.7万余辆电动自行车“有了身份”

开展文明出行专项行动，在中心城区打造48处文明交通示范路，在重点路口安装不礼让斑马线抓拍系统，实行“路长制”、“岗长制”，综合查纠乱停车、不各行其道等不文明交通违法行



为，全力维护良好交通秩序；免费为162.7万余辆电动自行车办理挂牌登记，实行规范管理；全面排查交通安全设施，及时维护完善，提升了城市形象，为全市获得全国文明城市“四连冠”贡献了交警力量。

强势打击违法交通乱象
查获违法“百吨王”3427起

不间断开展专项整治，查处各类交通违法行为209万余起。

联合多部门开展移动污染源整治大会战，查处遗洒飘散载运物、改装改型、货车超载等违法行为，其中“百吨王”3427起。共排查确定市级挂牌督办隐患路段16处，全部完成整改。完成中心城区重点路口交通信号设施智能化改造和交通组织优化，搭建了“五纵七横”区域绿波网，路段通行效率明显提高。

全力提升交管服务质效
为民“秒办”展现“交警速度”

全力打造“全流程网上办、全时空自助办、全环节快捷办、全覆盖就近办”的“四办”服务模式，建成启用“24小时交管业务自助服务区”提升业务网办率，增设号牌制作点，实行工作日午间不停休，周末安检业务审核延时等服务措施，满足了群众日常业务办理需求，此外，推行轻微

交通事故“双线”处理，探索实行道路交通事故“线上远程处置+线下驻点服务”，实现了轻微事故定责、调解、定损、理赔“线上线下一网通办”，80%以上的事故实现现场理赔和当日处理，在全市布建交通事故伤员救援点50个、交通事故专业救治医院14家，死亡交通事故肇事逃逸案件侦破率达100%。

多元融合提升交通共治能力
深入农村道路交通“神经末梢”

在全市各镇办建设标准劝导站126处，建成率达203%。探索实行“一镇办一专班”、“一村居一协管”工作模式，进一步强化了农村道路交通社会化管理。联合多部门，在全市再确立“零酒驾”创建示范点106处，全市涉酒交通事故死亡人数同比下降67.74%。