



# “八大攻坚”奋力谱写 人民满意交通新篇章

## 商河交通主动承接“北起”使命， 全力打造现代化新城市组团

2020年是极不平凡的一年,“十三五”收官战、脱贫攻坚战、疫情防控战接踵而来。面对疫情冲击和经济下行压力加大的双重考验,商河县交通部门紧紧围绕全县经济社会发展大局,牢牢把握交通“先行官”定位,圆满完成八大攻坚任务,各项工作均跑在全市前列,先后荣获全市交通枢纽攻坚战二等奖和全省交通运输系统先进集体荣誉称号,在全县年终绩效考核中取得了城乡建设管理与发展部门类别第一名、全县第三名的优异成绩,再创历史新高。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者  
李云云 通讯员 孙天波

### 疫情交通联防攻坚战 365个日夜的坚守

1月24日,农历大年三十,山东省启动重大突发公共卫生事件I级响应,疫情就是命令,防控就是责任,商河县委县政府紧急部署,全县疫情防控阻击战全面打响。

“阻断传染源是第一要务!交通布控迫在眉睫!一刻耽误不得!”商河县疫情防控工作会议刚一结束,一通紧急电话将商河县交通运输局各部门负责人召集在一起。作为商河县新型肺炎疫情处置领导小组交通联防联控牵头单位,商河县交通运输局争分夺秒火速布点,展开24小时严防死守,筑起了阻断疫情传播的第一道安全屏障。1月25日凌晨2点(大年初一),全市第一个交通防控卡口布设到位,防疫检测工作迅速展开。

随着疫情防控工作的全面铺开,商河县经济开发区高速连接线、火车站、汽车站等8处防疫检测站相继设立,全局抽调130名干部职工,分成了23个班组24小时不间断值守。通过摸索,很快就形成了商河交通联防组“24+343”模式,使“防疫、保畅通”政策得到高质量高效率落实,实现了商河疫情检测和通行效率的“双保障”。截至2月23日体温检测点撤销,共计坚守30个昼夜,7200小时,累计投入检测人员7388人次,检查车辆13.56万辆,检查人员23.16万人,劝返1935辆。

“疫情一日不除,我们一日不退”,绝不仅仅是个口号。自体温点撤销至今,仍有30余名交通联防人员24小时坚守在济南“四站一场”,全力做好境外和中高风险地区人员来商接站工作。商河交通人的2020,在坚守中度过。

### “四好农村路”创建攻坚战 乡村发展驶入“快车道”

大怀路路段主体完工,惊艳亮相收获声声喝彩;白大路西段宣布通车,华丽变身让群众乐从中来;龙怀路西段全线告捷,经济动脉以崭新面貌尽显青春姿态……昔日功能单一的水泥路、柏油路如今蝶变成纵横交织、功能完善环境优美的“四好农村路”,一条条串联起来,在鼓乡大地上编织成一幅幅产业兴、乡村美、农民富的乡村振兴新图景。

据了解,自2018年被确定“四好农村路”省级示范县创建单位以来,商河县交通运输局坚持“建、管、养、运”并重,探索建立“六个三”的工作模式,在多家国家级媒体报道推广并得到省市领导充分肯定。利用2018至2020三年时间大力开展农村公路三年集中攻坚专项行动,在全县掀起“四好农村路”建设热潮。三年集中攻坚专项行动共投入4.78亿元,完成农村公路建设870余公里,占全县农村公路总里程的三分之一,惠及全县一半村庄,建设规模、投资额度、惠民范围是历年之最,为乡村振兴战略实施和推进农业农村现代化建设提供了绿色交通保障。

2020年是“四好农村路”省级示范县创建收官之年,商河县交通运输局将巩固成果、提升品质为重点,全力打造“畅安舒美”的通行环境,为城乡经济融合发展提供更加有力的公路交通支撑保障,确保小康路上不让任何一个地方因交通而掉队。

### 户通道路硬化攻坚战

#### 打通为民服务“最后一米”

在前期调研的基础上,商河县交通运输局了解到,如何搞好村内巷道铺装,打通乡村通行的“最后一米”,解决“晴天鞋

沾土、雨天两脚泥”的问题,是群众最关心、最迫切需要解决的问题。因此,2019年7月份,户通道路硬化工作由住建部门划转至交通部门以来,商河县交通运输局将该项工作作为打通为民服务“最后一米”狠抓落实,与农村人居环境整治、美丽乡村建设融合推进。

面对占全市总任务量近1/4(655个村)的艰巨任务,探索出了“三种机制夯基础,三级协同抓落实、三关严把保成效”的工作做法。农村情况千差万别,商河县交通运输局因地制宜、因材施教,让各村根据财力合理选择混凝土、沥青、砖石等路面材料。对比较小的胡同和不规则的胡同,推广砖铺硬化模式,发动群众自己动手铺设,以“巷”为单元,整出一条,硬化一条,渐进式推进。

2019年7月至12月组织实施并通过核查验收172个村,2020年10月底,剩余483个村的硬化任务全部完成,实现户户通全覆盖,展现了任务最重、完成最快的“商河速度”。村容村貌改善了,百姓生活也更舒心了。道路通了,家园美了,群众乐了,“户户通”工程硬化的是街巷,通达的是民心。

### 城乡公交改造攻坚战 群众出行更舒适便捷

近年来,商河县不断完善城乡公交一体化建设,一辆辆纯电动公交车成了一张张流动名片。从清晨到日暮,它们在返乡之间,为乘客全力打造安全、绿色、舒适的乘车环境。

按照国家、省、市关于构建高效畅通的交通网络体系,加快推进城乡公交一体化的部署要求。近年来,商河县交通运输局按照“成熟一条、改制一条、实施一条”及“分重点突破、分阶段推进”的原则,在前期改造的基础上,2020年4月,提前一年完成13条线路,86辆城乡挂靠车辆的回购、改造任务,惠及沿线群众60余万。实现了城际、城区、城乡公交一个公司运营,内外衔接通畅,无缝对接换乘,对提升群众幸福指数、优化营商环境、加快融入省会都市圈具有重要意义。

降低出行成本才能让群众更满意,城乡公交一体化改造把降票价作为一项重要内容,坚持“让利于民”,为群众送福利,在惠民利民上出实招、做实事,部分线路降幅超过50%。此外,为了方便旅客出行,完善提升全县公共交通服务功能,逐步实现全县公交的互联互通,全县IC卡系统进行全面升级改造,更新了公交卡,城区、城乡公交实现“一卡通”。

### 交通扶贫攻坚战 助力老百姓决胜脱贫攻坚

走在孟庄铺村的大街小巷,映入眼帘的是一派崭新的景象。平坦宽敞的柏油马路,崭新整齐的太阳能路灯……这个从前脏乱差的村庄,如今摇身一变,跻身省级美丽乡村样板村行列,谁都不曾想到这是一个市定贫困村。“现在村庄里主干道全部进行绿化,7条大街,6条小巷也进行了硬化,还安装了40盏路灯。”孟庄铺村村支部书记孟庆恩说道。而孟东村的蝶变,是商河县交通扶贫的缩影,按照“加快补上农村基础设施和公共服务短板”的总体要求,紧密结合行业职能,全力推进交通扶贫各项工作。

2018年来,农村公路建设扶贫共涉及12个镇街,20个贫困村,建设农村公路28.7公里,投资2100余万元;2019年来,户通道路硬化项目涉及12个镇街,66个贫困村,共计硬化47.3万平,投资3800万元;贫困村通公交(含公交化)率100%,建设客运站点159个,目前,全县190个贫困村已全部实现主要街道和临近公路连接通达,村内户通道路硬化和通公交的目标任务,为实现脱贫



攻坚提供了强有力的交通支撑。

同时,商河县交通运输局创新“农村公路+旅游”“农村公路+产业”“农村公路+扶贫”等模式,加快景观路、产业路、致富路建设,由线到面,由样板路到样板区,带动区域产业蓬勃发展。

### 城区疏堵保畅攻坚战 出行畅通市民不再“添堵”

道路交通安全、畅通,有序是构建和谐社会的一个重要组成部分,针对城区路网结构不尽合理,停车难、停车乱现象突出等问题,商河县交通运输局开展了疏堵保畅专项行动。拥堵是一样的,但产生拥堵的原因各不相同,商河县交通运输局针对辖区存在的拥堵点,一地一议,精准施策,根据不同情况仔细研判,建立不同的道路交通疏导改革方案,全力除栓塞、保畅通,2020年,全面通血管,除栓塞;坚持实施路口革命,以路口文明推动城市交通文明,全力为

### 西城区路网建设攻坚战 让城市插上腾飞的翅膀

商河西部新城位于县城建成区西侧,滨河路以西,银河路以北,远期结合旧村改



步加速西部新城开发进程,为商河经济社会发展增添新的动力和活力,标志着商河县全面拓展发展空间,推动高质量发展又迈出重要一步。

### 国三车辆淘汰攻坚战 坚决打赢蓝天保卫战

2019年,国家发改委、工信部、商务部等10部委联合印发了《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案(2019年)》,国三等老旧汽车报废提上了日程。随之,山东省人民政府办公厅发布通知,要求2020年底前淘汰现保有量80%的国三及以下排放标准营运柴油货车。

为在12月底之前完成国三车辆淘汰攻坚战,商河县交通运输局将任务分解到每一天,制定明确的“日程表”,加快改造淘汰老旧车辆,推进老旧车辆淘汰报废。制定老旧柴油货车和燃气车淘汰更新目标及实施计划,采取经济补偿、限制使用,严格超标排放监管等方式,加快淘汰国三及以下排放标准的柴油货车,采用稀薄燃烧技术或“油改气”的老旧燃气车辆,全力以赴,不折不扣的完成年度目标任务,按期打好打赢这场国三及以下排放标准柴油货车淘汰任务,打赢蓝天保卫战。截至年底,商河县国三柴油货车淘汰375辆,完成年度任务的103%,完成进度排名全市第一。

交通,既是发展的先行官,又是展现城市魅力、城市形象的名片和窗口。然而由于其行业特性和经济社会发展现状,非法营运等行业乱象屡禁不止,打而不绝,成为让各地政府头疼的“烫手山芋”。为全力整顿这一行业顽疾,商河县交通运输局迎难而上,积极担当,联合公安、执法部门保持“露头就打”的高压态势,不断加大出租车客运行业整治力度,非法营运投诉量平均下降85%。为巩固整治成果,近期,该局在敏锐研判相关形势后,结合岁末年初交通特点,又发起了为期100天的出租汽车市场秩序整治行动。

回顾2020年工作,商河县交通运输局众志成城、克难奋进,付出了汗水,收获了成绩,但成绩属于过去,未来任重道远,接下来,“十四五”是商河县快速交通网成形的重大时期,在济南“北起”战略

实施和省会经济圈一体化发展的大背景下,县交通运输局将深入贯彻落实县委经济工作会议精神,承借“省会北部全面起势”的机遇,以交通强国纲要为统领,以建设人民满意交通为主线,牢牢把握交通“大建设、大发展、大改革”的黄金机遇期和窗口期,向南融入济南主城区,向北对接京津冀,东西连通省会北部经济圈(德滨东),加快建设“T”字形的高铁网,“十”字形的高速网,“一纵三横”的干线网和“521”综合交通枢纽,全力打造一体、陆空并存的现代化综合交通体系,为建设现代化新城市组团提供坚强交通支撑。