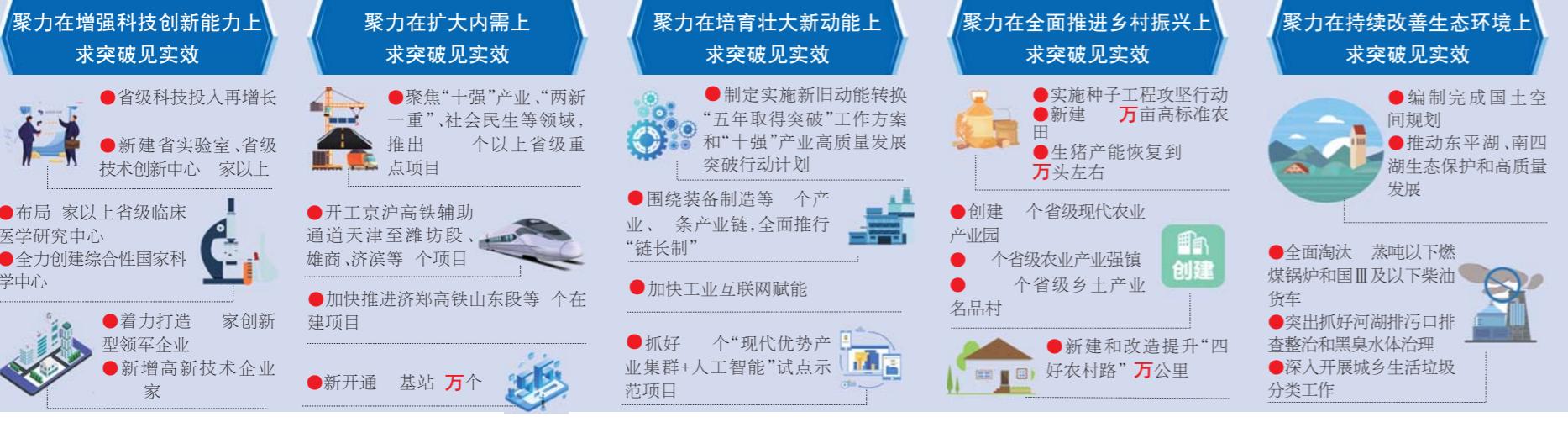


# “十四五”规划开局之年



## 报告原文

开工京沪高铁辅助通道天津至潍坊段、雄商、济滨等6个项目,加快推进济郑高铁山东段等8个在建项目,建成鲁南高铁曲阜至菏泽至省界段,新增高铁通车里程200公里以上。

高铁运营里程跃居全国第三位,高速公路通车里程重回全国第一梯队

# “山东的路”金字招牌重新擦亮

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王瑞超

近年来,山东的高铁建设取得重要成就,2020年底,随着潍莱高铁的通车,全省铁路运营里程达到7061公里,较“十二五”末增加1711公里,居全国第5位。济青高铁、石济客专、青盐铁路、潍莱高铁、鲁南高铁日照至临沂段和临沂至曲阜段等6条高速铁路建成通车,全省高速铁路运营里程达到2110公里,较“十二五”末增加1367公里,由2016年底的全国第13位跃居到第3位,形成“一纵两横”环鲁高速铁路网。

公路方面,2020年,山东的高速公路通车里程突破7400公里,重回全国高速公路第一梯队,“山东的路”金字招牌重新擦亮。

1月27日,在全省交通运输工作会上,山东省交通运输厅厅长江成指出,全面推进综合交通基础设施建设。全社会综合交通建设计划投资2405亿元,其中公路建设1149亿元,铁路建设565亿元,水运建设230亿元,机场建设125亿元,城市轨道交通建设230亿元,场站建设106亿元。并作了具体阐述:

着力构建内通外联铁路网。开工建设京雄高铁山东段和济青高铁莱荣段,推进鲁南高铁日照至曲阜段、潍莱高铁、济青高铁莱荣段、石济客专、青盐铁路、济广高速莱芜至泰安段、京沪高速泰安至枣庄段、日兰高速巨野西至菏泽段等5条、340公里新建,改扩建高速公路,六车道以上占比提升到30%。加快前期工作进度,新开工建设明村至董家口、泰安至东平等13条、870公里。支持潍坊、淄博、济宁等市城市轨道交通首轮建设规划编制报批工作。

着力提升工程建设品质。

进一步完善交通工程质量监督规章制度,压实参建单位质量责任,完善标准化建设体系,推进工程建设精细化管理,工厂化制造、信息化控制,打造“平安百年品质工程”。

全力推进京杭运河主航道升级改造和湖西航道建设,抓好大清河航道等支线航道建设。加快推进小清河复航工程建设扩挖、船闸建设和桥梁改建,推进济南主城港区、章丘港区等沿线港口建设,同步推进河海联运船型研制。

着力构建多层次覆盖机场群。开工建设济南机场二期改扩建工程,加快烟台机场二期、济宁机场迁建、临沂机场航站楼改扩建等3个在建项目建设,确保青岛胶东国际机场、菏泽牡丹机场正式运营。新开工烟台蓬莱等3个通用机场项目,建成济南商河等4个通用机场项目。

着力构建济青城市轨道交通网。新开工建设济南轨道交通6号线、济南东站至济阳区有轨电车等7个项目,加快8个在建项目建设,实现青岛地铁1号线全线通车,全省城市轨道交通通车里程超过370公里。支持潍坊、淄博、济宁等市城市轨道交通首轮建设规划编制报批工作。

着力提升工程建设品质。进一步完善交通工程质量监督规章制度,压实参建单位质量责任,完善标准化建设体系,推进工程建设精细化管理,工厂化制造、信息化控制,打造“平安百年品质工程”。

着力构建现代集约港航群。围绕打造世界一流海洋港口,充分发挥港口集团一体统筹优势,加快现代化沿海港口群建设。重点推进青岛港前湾港区泛亚集装箱码头工程、烟台港西港区30万吨级原油码头二期工程等重大项目建设,力争建成日照港岚山港区30万吨级原油码头三期工程等重点项目。

## 报告原文

突出陆海统筹向海图强,全力开创经略海洋新局面,深入实施海洋强省战略,打造国际领先的海洋经济示范区。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 吴浩

2021年山东省政府工作报告指出,“十四五”期间,山东将建设以青岛港为中心的国际航运枢纽,健全港口集疏运体系,加快港产城深度融合。

山东作为海洋大省,有着得天独厚的港口资源优势。数据显示,2019年胶东经济圈的经济总量近3万亿元,居山东三大经济圈首位。因此,做好海洋港口这篇大文章,于区域经济发展来说,尤为关键。

此前为了让港口更好地融入地方经济发展过程中,山东港口怀揣“当好港小二”的热诚,与省内16市签署了战略合作协议,共同开启港产城融合发展。

港产城融合规划意义有多大呢?山东港口腹地不仅辐射整个山东,还辐射河南、山西、河北、陕西、甘肃、宁夏、新疆等广大的中西部地区,而且对南边的安徽、江苏也有辐射,经济发展空间可见一斑。为何与世界先进港口存在差距?山东省港口集团党委书记、董事长霍高原曾公开表态,过去

山东缺的就是港产城融合规划。

山东港口集团党委书记、董事长霍高原曾公开表态,过去

山东缺的就是港产城融合规划。

山东缺的就是港产城融合规划。