



省会经济圈推进会议暨第二次联席会召开，“京沪会客厅”启用

# 七市要在推进同城化上迈出新步伐

本报济南2月6日讯(记者

刘飞跃 夏侯凤超) 2月6日下午,省委、省政府召开省会经济圈“一圈同城 共建共享”推进会议暨第二次联席会,总结2020年省会经济圈一体化发展工作情况,安排部署今年重点任务,签订共建共享合作协议,推动省会经济圈一体化高质量发展。省委常委、常务副省长王书坚出席会议并讲话,省委常委、济南市委书记孙立成主持会议并讲话,济南市委副书记、市长孙述涛出席会议并发言。

王书坚在讲话中指出,自第一次联席会议以来,省会经济圈七市克服疫情防控、经济下行带来的巨大压力,加压奋进,经济社会发展取得新的进展,推动一体化发展全面破题起势。今年是“十

四五”开局之年,我们必须立足新发展阶段,深入贯彻新发展理念,主动融入新发展格局,努力在新起点上推动省会经济圈一体化高质量发展迈出新步伐。要在推进重大战略上迈出新步伐,省会经济圈七市是我省推进黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略的骨干和中坚力量,要紧扣“生态保护”和“高质量发展”两个关键,加强与郑州、西安等沿黄中心城市合作,加强与京津冀和长三角对接。要在融入新发展格局上迈出新步伐,突出科技创新核心支撑,抓住扩大内需战略基点,用好改革开放关键一招。要在推进同城化上迈出新步伐,济南作为经济圈中心城市,必须把提升辐射带动作用放在重中之重位置,圈内各市

都要围绕“圈层支撑、融合互动”做好文章。要在健全组织协调机制上迈出新步伐,七市党委、政府要结合“十四五”规划实施,全面加强对省会经济圈各项工作组织领导,统筹谋划,坚持问题导向深入开展务实协商,省直有关部门要按照职责分工,在重大政策制定、重大项目安排、重大改革创新等方面予以积极支持。要在工作推动落实上迈出新步伐,共同创造省会经济圈发展的美好未来。

孙立成指出,加快省会经济圈一体化发展,要携手打造全域融合的“互联城市圈”,加快编制交通一体化专项规划,形成高效便捷的“一小时经济圈”;携手打造动能强劲的“产业创新圈”,在科技创新上抓好资源共享、平台

共用,在产业发展上抓好集群布局、分工协作,促进产业链创新链深度融合,逐步形成优势互补、紧密协作、联动发展的产业发展新格局;携手打造共保联治的“绿色生态圈”,让省会经济圈成为黄河流域生态明珠;携手打造高效便利的“普惠生活圈”,以公共服务的一体化推进更高质量的一体化,让省会经济圈群众在一体化发展中享有更多获得感。要更加紧密合作,强化“一家亲”意识,树牢“一盘棋”思维,贯彻“一体化”理念,提高站位、着眼大局,加强区域协作,确保一体化发展取得更大成效;建立完善行业领域一体化发展机制,推动重点任务落实;省会经济圈一体化发展联席会议办公室要发挥好职能作用。希望

省直部门和驻鲁单位继续加大支持力度,推动省会经济圈一体化发展迈出新步伐、见到新气象。

会上举行了省会经济圈“京沪会客厅”启用仪式,签署了《省会经济圈交通一体化协同推进合作协议》《省会经济圈民生事项共建共享合作协议》《省会经济圈投资促进携手联动合作协议》《省会经济圈投融资平台共建共享合作协议》,审议通过了《省会经济圈一体化发展“369”行动方案》。

七市围绕省会经济圈一体化发展取得的进展、下一步打算和建议进行了发言。

省会经济圈七市党委、政府和省有关部门主要负责同志参加会议,参观了省会经济圈“京沪会客厅”。

## 省会经济圈一体化行动“369”方案有眉目了 计划投资7900亿元推进交通一体化

2月6日下午,在省会经济圈“一圈同城 共建共享”推进会议暨第二次联席会上,省会经济圈七市审议通过了《省会经济圈一体化发展“369”行动方案》(审议稿)。其中,3为双招双引三大行动,6为2021年推动实施的“六大工程”,9为实现“九个一”目标。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 刘飞跃 夏侯凤超 实习生 孟蕾

### 吸引北京、上海企业投资兴业 争取建设RCEP经贸合作示范区

审议稿提到,加大省会经济圈与跨国公司(上海)合作交流会。联合省政府驻上海办事处,举办省会经济圈与跨国公司(上海)合作交流会,重点推介省会经济圈各市“双招双引”政策、营商环境及产业基础优势,吸引长三角地区企业家和高层次人才到省会经济圈投资兴业创业。

开展“新发展·新格局·新济南”北京推介会暨省会经济与央企(北京)合作交流会。深度对接京津冀协同发展和雄安新区建设,主动承接北京非首都功能疏解,吸引更多央企到省会经济圈投资兴业,依托“新发展·新格局·新济南”北京推介会,召开省会经济圈与央企(北京)合作交流会,7市分别进行推介并介绍“双招双引”政策,举行相关项目合作签约仪式等系列活动。

开展省会经济圈“面向RCEP、抱团出海、深耕日韩”联合招商推介会,吸引日韩知名企业和高层次人才团队落户省会经济圈。同时,积极谋划组织在RCEP成员国开展“山东省省会经济圈商品巡回展”,争取在省会经济圈建设RCEP经贸合作示范区,加强与成员国间的全方位交流合作,努力打造成为与成员国互动的战略枢纽。

### 构建“一环十射”高铁网 推进济郑等9条高铁建设

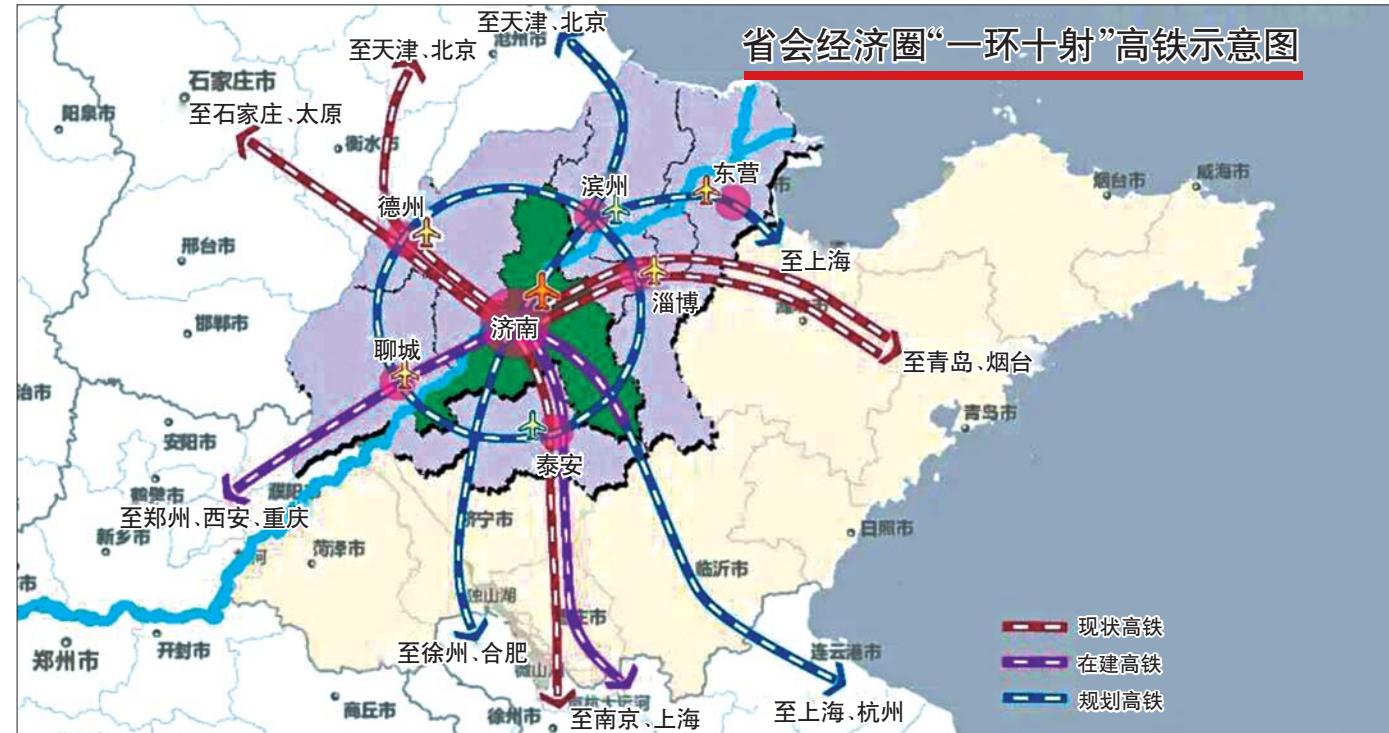
大会召开,吹响了交通一体化发展的集结号,记者了解到,其中涉及的交通重大工程项目110个,“十四五”实施项目总投资达7900亿元。省会经济圈将构建以济南为中心的“一环十射”高铁网。推进济郑、济滨、京沪辅助通道等9条高铁建设,新增高铁840公里,圈内高铁里程翻番,实现市市通高铁。

省会经济圈内实现1小时通勤,还将与“郑州-西安-兰州-西宁”高铁衔接,形成沿黄“一字形”高铁大通道,济南到郑州从4小时减少至只需1.5小时,到西安、武汉、成都、重庆等都缩短一半时间。

谋划推动滨莱济临、鲁中通道等11条铁路客货运通道,构建高效协同的一体化轨道网,促进人、物高效便捷分流。实施20余条高速公路建设改造,总投资约2800亿元,总里程增加1100公里,路网密度将达到6.5公里/百平方公里,跃居全国前列。

实施国道308、国道309和省道103等十余条国省道改造提升和穿城路改线,推进市域边界“瓶颈路”改造扩容,畅通往来。

加快济南国际机场二期改扩建,打造国际最高级别的8500万人次4F级国际机场。推动东营胜利机场等4个民用机场和5个通用机场规划建设,形成以济南为中心、辐射省



会经济圈的区域机场群。

加快小清河复航工程及港口建设,开展东营港、滨州港、广利港改造提升,形成串联省会经济圈、胶东经济圈以及黄三角地区的海河联运体系,融入海上丝绸之路。

规划建设济泺路穿黄隧道、东阿至东平黄河大桥等24条跨黄桥隧。建成后,7市跨黄通道将达到44条,济南跨黄通道数量将翻番,位居沿黄城市首位。

### 实现社保信息平台共建共享 建立统一一体化发展新机制

发挥山东产业技术研究院、国家超级计算济南中心等高端科研机构平台作用,吸引各类创新要素向省会经济集聚。支持山东产业技术研究院淄博、泰安、聊城、德州、滨州5市分院建设运营。

积极推进省会经济圈公共服务整体提升,实现社保信息平台共建共享。推动医保目录和报销政策统筹衔接,扩大异地定点医疗机构医保联网结算覆盖范围,率先启动济南、淄博、滨州、东营之间普通门诊异地联网直接结算试点。

加快推进文旅产业融合发展,以“省会经济圈·齐鲁文化行”为主题,启动实施文旅一体化“十个一”工程,即:成立一个文旅推广联盟、设计一套品牌形象标识、建立一个文旅宣传平台、制作一张文旅手绘地图、编辑一本文化旅游指南、拍摄一部文化旅游宣传片、策划一批文旅精品线路、推出一批文

化创意产品、开展一批文旅推广活动、建设一批文旅产业项目。2021年联合举办省会经济圈文化旅游资源推介大会。

依托济南海关监管优势和自贸试验区制度创新优势,构建以“货物出区(高级认证企业)免担保、一物一码可追溯、展示商品可退回、交易消费才缴税”为特色的全流程保税监管创新模式,推动“链上自贸”保税展示展销试点在省会经济圈复制推广。

根据《关于加快省会经济圈一体化发展的指导意见》要求,打破济南新旧动能转换先行区、淄博周村区、齐河县、邹平市四地行政壁垒,探索建立统一高效协调的一体化发展新机制。

### 一幅图、一张网、一条路…… 省会经济圈实现“九个一”

规划编制共绘一幅图。共同编制《省会经济圈“十四五”一体化发展规划》,进一步增强省会经济圈综合竞争力、区域辐射力,凝聚起一体化发展合力。

交通设施共织一张网。加快编制省会经济圈轨道交通线网规划,构建干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”的一体化轨道交通体系,形成以省会为中心的“一环十射”高铁网。

科技创新共闯一条路。协同打造齐鲁科创大走廊,推动山东省技术成果交易中心、山东省科技金融服务中心与省会经济圈深入对接,在其他6市设立分中心。

产业发展共强一基地。逐步形成“省会总部+周边制造”“省会研发+周边转化”格局,共同打造优势互补、紧密协作、联动发展的世界级产业基地。

文化旅游共唱一台戏。加强文化政策互惠互享,推动美术馆、博物馆、图书馆和群众文化场馆联动共享,实现城市公共文化服务一体化,集中打造推介“山水圣人”线、齐鲁文化风情线等精品线路。

公共服务共扫一个码。构建省会经济圈同城化公共服务体系,搭建社会保险信息共享平台,推动政务服务联通互认民生事项和企业事项“一网通办”,实现社保卡“一卡通办”。加快建立统一的人才服务体系,推动实现人才卡、专业技术人员职称资格、继续教育学时互认互通。

要素资源共下一盘棋。推动省会经济圈形成统一大市场,提升高端人才集聚能力。发挥济南数据中心集聚效应和服务能力,共建大数据公共服务平台,构建以省会为中心的区域数据流通交易市场,推动区域数据要素优化协同配置。

生态环保共算一本账。加强大汶河流域综合治理,积极争取省直有关部门支持,济南、淄博、泰安等市联合规划建设大汶河绿色生态长廊,实现水系连通、水体循环,提升河流自净能力。

市场开放共打一副牌。持续深化“放管服”改革,统一监管标准,加快建设以济南国际内陆港为核心、其他6市为支撑的陆海统筹型国际物流中心。