



飞机的右侧发动机外罩已经不见,发动机还在冒火。

波音飞机又出事了

一天两起引擎爆炸起火事故,分别在美国和荷兰

综合美国媒体消息,当地时间2月20日下午,由波音777飞机执飞的美联航UA328航班从丹佛国际机场(KDEN)起飞前往夏威夷,不料起飞不久右侧发动机发生爆炸,发动机严重损坏,整流罩几乎全被炸飞。

据悉,该飞机在13400英尺(约4084米)高度飞行约5分钟后,发生了发动机故障。

事发后,飞行员立即向空管连续发出最紧急求救信号“Mayday”。飞行员向空管喊话:“联合航空328航班重型飞机(United 328 heavy),我们遇到了发动机故障,需要返航。Mayday!Mayday!”

根据航班追踪网站信息,这架飞机在当地时间2月20日12:49(北京时间2月21日03:49)离开停机位,13:04起飞,13:29返回落地,13:59抵达停机位。据此,该航班起飞25分钟就又落地,而该航班正常情况下抵达目的地需要飞行7小时30分钟。

美联航表示,该航班起飞不久发生发动机故障,飞机安全返回丹佛,机上有231



发动机部分零件坠落在附近居民的院子里。

名乘客和10名机组人员,未有受伤报告。

美国国家运输安全委员会(NTSB)正在调查此事件。

科罗拉多州布鲁姆菲尔德警方发布的照片显示,飞机部件碎片落在一处住宅外草地上,其中包括引擎整流罩。

一条看起来是从机上舷窗拍摄的视

频显示,飞机引擎起火,烧成褐色。

美联社20日发布的一张图片中,一名丹佛居民正在接受媒体采访。这名男子说,他停在家旁边的皮卡车被一片飞机部件碎片砸中。

据了解,该架飞机是一架波音777-200,注册号为N772UA,1995年9月交付,是波音制造的第五架波音777,机龄26.3年。该飞机的2个发动机系普惠公司的PW4000发动机。

外媒称,该事件的发生绝非偶然。同日,波音飞机在荷兰也发生了类似的事件。

从荷兰的马斯特里赫特亚琛机场起飞后不久,飞机的四个引擎一起起火,再次造成碎片从空中掉落下来。

荷兰警方说,此次事件有两人受伤:一名老年妇女头部受伤,已送医治疗;一名儿童在捡拾地面上的碎屑时被烧伤。

飞机随后降落在比利时第三大城市列日,当局正在展开调查。

综合新华社 央视 中新社等

延伸阅读

机上乘客听到巨大爆炸声

专家称事故原因复杂,但情况可控

20日,引擎出故障的美联航客机紧急降落在丹佛国际机场后,几名乘客讲述了机上的惊魂一刻。

机上乘客布伦达·德恩说:“刚开始一切都很好,突然传出很大一声爆炸声。你可以听到爆炸声,然后我们就开始发抖,我就坐在机翼的位置,我向舷窗外看,看到有烟。我能看到有东西(残骸)向我飞过来,我的女儿就坐在舷窗旁边,她很害怕。我让她不要往外看。我们只是握紧双手祈祷平安,飞机一直在抖动,在降落过程中一直在抖动。”

另一名乘客说他当时听到了爆炸声,很显然出问题了。因为飞机一直在震动,剧烈地、持续地震动。一开始看不到火,但是有烟,过了一会儿就看到火了。

波音系列飞机同一天相继发生两起发动机空中爆炸起火事故,再次引发了人们对航空安全的关注。那么飞机发动机为何会起火,飞机飞行途中发动机停转后为何还能安全返航?

中国航空学会理事张维分析说,飞机发动机起火的原因是比较复杂的。一般情况下,是由于发动机机械故障,比如叶片断裂导致燃油滑油,燃油泄漏或者管路脱落也会造成起火等。而发动机起火之后,会有火警探测装置告诉飞行员,发动机是起火的状态。包括这架美联航的777不仅是起火,可能还有发动机短舱前缘的整流罩口脱落的情况,这也是比较严重的,但整个飞机的状况还是可控的。这些都是在飞机设计过程中,会避免的环节。因此机组成员会根据事先训练中如何处置单发或者双发失效的相关程序来实施迫降。尤其像777这种大型飞机,它的机组成员必须有比较好的飞行经历,一定是在很多次的模拟机上面进行过迫降的程序。飞行员只需要沉着冷静地按照程序,一般是可以把飞机安全地飞到可供迫降的机场。

讲文明树新风公益广告

