5年找回15000人,“头条寻人”成中国最大公益寻人平台

我国走失人口5年减少近75%

2月25日,字节跳动公益宣布,该平台发起的互联网寻人项目已开展5年,成功帮助15346个家庭团圆。在当天举办的“头条寻人”五周年沟通会上,该项目负责人称,“头条寻人”成为中国找到人数最多的互联网公益寻人平台。据了解,齐鲁晚报·齐鲁壹点一直是“头条寻人”的合作伙伴,众多走失亲朋的人们,通过齐鲁晚报平台发布寻人启事,并最终在双方的合作之下完成寻亲。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 高寒

字节跳动创始人张一鸣发表视频致辞说:“我们对公益项目的理念是看重实质结果、持之以恒。”他认为,做公益需要大量耐心,长期坚持做一件正确的事。此外,张一鸣向所有参与过头条寻人项目的人表示感谢。

五周年之际,“头条寻人”依托北京字节跳动公益基金会成立“扶危济困专项基金”,用于资助被“头条寻人”找回但家庭贫困、身体残疾或者罹患重大疾病的走失者。据介绍,该专项基金投入初始资金2000万元,将根据困难程度,一次性向提出申请的走失者资助1万元或5万元。

北京字节跳动副总裁李涛透露,设立这项救助基金的缘起是,“头条寻人”团队在定期回访已找回的走失者时发现,由于家庭贫困、亲属无力照料等情况,不少人生活艰难、甚至再次走失。

当天,头条寻人还正式发起“dou来寻人”计划,依托字节跳动旗下抖音、今日头条和西瓜视频等平台,在更大的场景,用更多技术支持,帮走失者回家。

只要人口流动,就有走失风险,寻人没有止境。据《中国走失人口白皮书(2020)》测算,去年全国每天约有2739人次走失,全年走失达100万人次。该白皮书由中民社会救助研究院与“头条寻人”项目组在沟通会当天联合发布。

2016年2月9日,今日头条一名员工弹窗推送了一条寻人信息。5小时后,家属根据头条用户提供的线索,找到了走失老人。“头条寻人”由此诞生。

相比过去在电线杆上张贴寻人启事,互联网寻人的效率大幅提高。李涛说,“头条寻人”的技术原理是以走失者失踪地点为圆心,向特定半径内的头条用户推送消息,该项目找到走失者最快用时仅一分钟。五年里,“头条寻人”发布超过13万条寻人消息,如今平均每天发布80条。

据上述白皮书统计,相比5年前,我国2020年走失人口减少近75%。其中,社会保障救助体系完善、脱贫攻坚、“头条寻人”的信息分发等技术能力提升,成为让走失人口减少的主要原因。

李涛认为,除了技术能力,大量志愿者的参与是找到走失者的关键。据介绍,该项目与民政救助站合作,并成立志愿者联盟,邀请公益团体和爱心人士等加入寻找走失者的行列。沟通会上,5位志愿者讲述了寻人经历,并期待与“头条寻人”一起帮助更多人。

“我们做寻人、做公益,就像字节跳动做产品一样,追求务实、创新。”李涛说,过去五年,“头条寻人”不断拓展规模和范围,由寻找走失者,扩大到广泛意义上的寻人寻亲。该团队相继开展了“两岸寻亲”“寻找烈士后人”“无名患者寻亲”“寻找战友”“华人寻根”“寻找好心人”等项目。李涛表示,“头条寻人”会持续做下去,用科技连接善意。

相关新闻

再访当年走丢的老人:现在生活条件好转很多

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 高寒 实习生 李佳彤

2019年8月30日晚,壹粉“自由呼吸0452”向齐鲁晚报官方客户端齐鲁壹点情报站发来一则寻人启事称,家中老人于8月29日下午五点左右在济南市中区白马山街道袁柳小区附近走失,需要帮助。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在收到这一消息后,第一时间整理成稿,并与今日头条寻人项目组取得联系,共同帮助寻找老人。

第二天(8月31日),一位看到寻人消息的快递小哥,在腊山工业园找到了走丢的老人,并告知其儿子杨先生将老人平安接回家。

近日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者再次联系到杨先生进行回访。杨先生介绍,父亲之前因煤气中毒留下后遗症,经常意识不清,当时是父亲病情比较严重的一段时间,自己每天都在外面送外卖,没有时间照顾父亲,才导致父亲走丢。

经过一年多的治疗和恢复,父亲病情向好,意识不清的情况比过去减轻了很多,现在身体状况也比较健康。杨先生称,自己现在仍然在从事送外卖的工作,由于近两年外卖平台的兴起和市场的发展,自己的收入也比过去提高了不少,父子二人的生活比过去有所好转。

“虽然现在的生活谈不上很好,但是需要担心的问题比之前少了很多,感觉比过去轻松了许多,过得还算可以。”最后,杨先生再次向齐鲁晚报·齐鲁壹点表达了感激之情,他表示,普通人想要依靠自己的力量寻人并不是一件易事,正是因为在齐鲁晚报和今日头条的共同帮助下,才能把消息扩散出去,帮助他在短短一天的时间里找到走丢的父亲,避免了一个家庭的破碎。

网络筑建脱贫路,信息开启致富门

山东移动计划部(扶贫办公室)被授予“全国脱贫攻坚先进集体”光荣称号

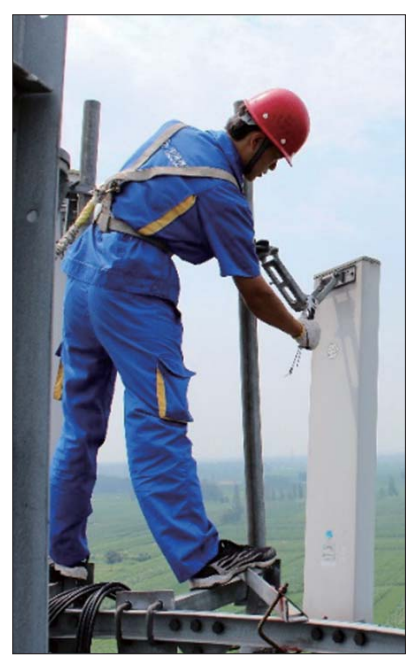
2021年2月25日,全国脱贫攻坚总结表彰大会举行,中国移动通信集团山东有限公司计划部(扶贫办公室)被授予“全国脱贫攻坚先进集体”光荣称号,成为通信领域全国为数不多的脱贫攻坚先进集体。

通信网络在脱贫攻坚中发挥着基础性、先导性作用,加快通信网络等信息基础设施建设,是缩小城乡“数字鸿沟”,带领贫困群众走上致富道路的关键。山东移动积极发挥网络强国、数字中国、智慧社会主力军作用,全力打造覆盖城乡、质优价廉、高速畅通、服务便捷的网络基础设施,为贫困地区提供用得上、用得起、用得好的信息通信服务。

扶贫必扶智,治贫先治愚。山东移动积极通过“网络+教育”扶贫扶志扶智,助力教育均衡,提升贫困地区基础教育水平。搭建贫困地区与发达地区之间的“同步课堂”,为16所学校输送优质课程;疫情期间,通过云视讯免费为学校提供远程教育服务,帮助孩子们“停课不停学”。

强化“网络+消费”扶贫,山东移动积极汇聚内外部消费合力,大力开展消费扶贫,为贫困地区产业发展注入市场动力。整合扶贫产品线上销售渠道,通过积分商城、山东移动掌厅、电商平台等方式,开展“消费扶贫,‘移’起行动”等活动,累计购买和帮销扶贫产品近2000余万元。

给钱给物,不如建个好支部;脱贫致富,关键时刻看干部。在推动脱贫攻坚工作中,充分发挥各级党组织和党员作用,将脱贫攻坚与基层党建有机结合。选派业务骨干62人次担任第一书记,一手抓党建,一手抓脱贫攻坚,帮扶104个贫困村实现脱贫。与临沂市沂南县蒲汪镇下坡村开展“党建和创”主题实践活动,服务下乡,向村民提供流量费、通话费、有线宽带费等移动通信费用优惠,400余人次享受到公司推出的各类优惠政策。



几内亚最长隧道贯通 全部采用中国标准

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超 实习生 卢姗
通讯员 丁亚星 杨超 肖永顺

2月18日,中铁十四局承建的几内亚最长隧道——赢联盟几内亚达圣铁路古拉高导隧道正式贯通,填补了几内亚现代化隧道建设的空白。

古拉高导隧道全长2833米,又称为“一号隧道”,地质构造复杂,浅埋偏压、地质软弱、岩层富水、岩质坚硬等特殊地质条件多。建设者群策群力,邀请多名专家进行现场咨询,在浅埋偏压、地质软弱地段,始终坚持“管超前、严注浆、短进尺、强支护、快封闭、勤量测”的隧道施工方针,谨慎施工。由于隧道内围岩岩质坚硬,岩石最大轴心抗压强度达到156MPa,将近花岗岩的坚硬度,建设者根据围岩情况采用多种型号钻头、钻杆,优化爆破施工设计,单端日开挖进尺最高达12.4米。

几内亚所在地区属热带季风气候,旱雨两季分明,年降雨量高达2142毫米,地层含水量大,隧道施工中在软弱地层和岩层段落多次出现大量涌水现象。针对洞内涌水问题,建设者投入多级水泵,专人专岗负责排水,单洞口日排水量高达1500方。

面对工期紧、任务重的难题,项目部积极响应业主号召开展隧道施工劳动竞赛,遵循“保开挖、拼仰拱、抢二衬”的总体思路,统筹规划,细化施组,加大过程管控力度。为按期完成施工任务,项目部采取多种技术和管理措施,24小时流水作业;洞内设置两幅栈桥,减小洞内施工交通干扰,提高施工效率;加设会车洞,加快自卸车出渣速度;二衬地泵接头改直管等。多种措施大大提高了施工生产效率,隧道施工进度达到单线铁路隧道施工国内顶尖水平,古拉高导隧道单端开挖月进尺最高达216.2米,仰拱施工、二衬施工最高均达到276米。

疫情期间,项目部高度重视,第一时间出台疫情防控紧急预案,现场以“只进不出”为原则,对几方员工实行分班组、全封闭管理。严格落实各项疫情防控措施,限制外来车辆及人员进入;设置集装箱作几工食宿用途,每日运送饮用水,禁止擅离现场;每日佩戴口罩、专人测温,并对洞内外及生活区进行消杀处理;积极联合业主,为中几方员工进行核酸检测共500人次,为一线施工中几方员工营造安全、稳定的施工生产环境。

赢联盟几内亚达圣铁路为几内亚首条现代化铁路,线路全长125公里,中铁十四局承建第三标段相关工程共36.3公里,施工建设全部采用中国技术、中国标准。其建成通车有利于推动沿线铝土矿资源配置及相关产业发展,对促进几内亚社会经济发展、提高城市化水平具有重要意义。

潍烟铁路 全线首孔箱梁浇筑完成

2021年2月21日,潍烟铁路全线首孔箱梁在莱州东制梁场浇筑完成,拉开了全线预制梁施工的序幕。

为确保首孔箱梁顺利浇筑,济青高铁公司超前谋划、统一部署,潍烟现场指挥部全程盯控,施工方全体人员上下联动,坚持“高标准起步、高效率推进、高质量达标”的建设理念,努力克服了征地拆迁、电力通讯线路迁改等难题。为加快梁场建设,现场指挥部多次到现场检查、督促,与施工单位共同研究制定推进方案,协调解决过程中存在的问题和困难;在梁场试验室、拌和站建设过程中,指挥部多次现场指导,组织监理单位进行初步验收,会同公司工程、安质部门对梁场制梁条件进行检查确认,对存在的问题督促施工单位逐条整改闭合,为首孔箱梁顺利浇筑提供了强有力的保障。

首孔箱梁成功浇筑完成,是潍烟铁路“百日劳动竞赛”的成果之一,极大鼓舞了各参建单位的士气,标志着潍烟铁路线上工程开始施工。