



开局·起势

从2月19日下午至26日,济南连续召开六场新闻发布会,每天一场,每场四至五个部门共同就贯彻落实“强省会”战略部署下一步工作,密集程度之高前所未有,从中能看出济南抢抓“强省会”战略机遇、奋力崛起的迫切和决心。而在接下来的几天里,这样的发布会还会继续召开。



济南抢抓“强省会”战略机遇,发展提速,城市越来越美丽,市民生活越来越美好。(资料片)

抢抓强省会战略机遇 六天开了六场发布会

涵盖多个维度发展主题,密集程度之高前所未有

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 夏侯凤超 于悦

一场动员会后 接连六场发布会

2月19日下午,济南市委市政府召开“贯彻落实强省会战略系列新闻发布会”首场发布会,参加发布会的有市委办公厅、市发展改革委、市工业和信息化局相关负责人。

这场发布会被赋予了特别的意义。就在当天上午,济南市委、市政府刚刚召开加快建设新时代现代化强省会动员大会。上午动员,下午开会,这样的速度让许多与会记者大呼过瘾。“效率真高,第一时间就把济南贯彻落实强省会战略的下一步打算,向市民群众明明白白说清楚了。”一位参会记者感叹。

速度快,内容也很及时。上午的动员会上,济南印发了《中共济南市委济南市人民政府关于贯彻落实强省会战略的实施意见》,下午的发布会,就围绕《实施意见》出台的意义、背景、主要内容展开介绍,这样的工作效率让许多与会记者纷纷点赞。

“从19日开始,围绕强省会主题,每个工作日都有一场发布会。”济南市委宣传部新闻发布处相关负责人表示。在2月19日的首场发布会之后,从22日至26日,接连六天,每天围绕强省会同一主题,来自济南市公安局、济南市市场监管局、济南市行政审批局、济南市投促局、济南市商务局等多个部门的相关负责人与会发言,围绕战略理清工作思路,介绍下一步重点内容,让人一目了然。

各部门出实招 市民更多期待

在此轮密集举行的新闻发布会上,每个部门都围绕“强省会”主题各出实招,让市民百姓对济南未来的发展规划有了更加具体的了解,更多了殷切的期待。

“今年齐鲁大桥、凤凰大桥、济泺路穿黄隧道等工程将建成通车,加快济泺路隧道北延、G104黄河大桥复线桥等新一批桥隧建设。全部工程建成后,济南市跨黄通道将达到26个,实现数量翻番,在沿黄城市中居首位。”济南市交通运输局党组成员、副局长姚福林介绍。

“在市内五区、高新区、新旧动能起步区选取符合实施条件的小区开展泉水直饮工程建设。新建项目配套泉水直饮工程将与项目水电气暖等市政配套同步建设。”济南市水务局一级调研员刘明翠介绍。

“我一直期盼着地铁2号线开通,现在感觉坐地铁上班的日子更近了!”在2月25日的新闻发布会召开之后,家住凤凰路附近的市民张女士很兴奋。发布会上,济南轨道交通集团副总经理刘凤洲向广大市民介绍了2号线的运营时间、票价政策和营业时间。“力争3月中下旬进入初期运营阶段,正式对市民售票。”这让张女士满怀期待。

从科技、工业、消费,到交通、生态、水务,每期发布会涵盖济南多个维度的发展主题,干货满满,从中也可以窥见济南未来的发展路线,为了“强省会”发展,各部门实招频出,诚意十足。

“强省会”蓝图 将迎来新一轮落地

在近期济南召开的两场重量级会议上,“强省会”和“省会经济圈”成为热词,赋能强省会,推进省会经济圈一体化发展,成为今年济南各个部门的工作重点。

“强省会战略赋予济南市推进省会经济圈一体化发展、引领山东半岛城市群发展和促进黄河流域中下游城市群组团式发展等多级多圈层战略使命。我们将按照省会经济圈‘一圈同城 共建共享’推进会议部署,推动落实省会经济圈一体化发展‘369’行动,重点构建‘省会总部+周边制造’‘省会研发+周边转化’的产业协作格局。”在贯彻落实强省会战略系列发布会第一场,济南市发改委党组成员、副

主任管圣喜介绍。

2月6日,在省会经济圈“一圈同城 共建共享”推进会议暨第二次联席会上,省会经济圈七市审议通过了《省会经济圈一体化发展“369”行动方案》(审议稿)。提出将组织开展省会经济圈“双招双引”三大活动,推动实施“六大工程”,聚力实现“九个一”目标。在招商、交通、科技、公共服务等多个方面共绘合作蓝图。

从“强省会”系列发布会中可以看出,这些行动方案也正在逐一细化和落实,例如,在第三场发布会上,济南市投资促进局党组成员、副局长贺旭艳介绍,今年将发挥好省会城市的辐射带动力,与6个兄弟城市携手,拟在北京、上海、济南举办三场省会经济圈招商推介活动,其中济南专场将在“京沪会客厅”平台举办。

编制省会经济圈轨道交通线网规划,完善“一环十射”高铁网;推动省会经济圈外事一体化发展;“三区联动”主动服务“1+6”省会经济圈……在几场发布会中,许多部门都围绕省会经济圈提出举措和设想。

作为系列发布会的主题,实施“强省会”战略,加快提升省会城市功能和城市首位度成为济南各部门的目标。2月19日的加快建设新时代现代化强省会动员大会上,济南发布《中共济南市委济南市人民政府关于贯彻落实强省会战略的实施意见》。聚焦强省会,各部门在更高站位上,将眼光放得更长远。

“我们正在策划一个中日创新产业园,目标是将其打造成为济南乃至山东省对日合作的新样板。”贺旭艳说。

“济南空港国际(地区)航线基本覆盖欧、美、日韩和东南亚等世界主要区域,基本建成全国重要的欧亚班列集结中心。”济南市口岸物流办党组成员、副主任黄杰介绍。

从发布会上各部门的表态可以看出,落实“强省会”战略济南已开始迅速行动,随着各职能部门目标逐渐清晰,责任更加明确,“强省会”蓝图将迎来新一轮变现。

济南拟规定住宅用地出让 不搭配其他用途用地

本报济南3月2日讯(记者 李庆斌 王皇)

3月1日,济南市自然资源和规划局发布征求意见稿,提出加强经营性用地出让全生命周期管理,以提高土地利用质量和效益。并拟规定教育用地先供或同步供应,教育设施由济南城发集团建设。住宅用地原则上不搭配其他用途用地出让,商业办公用地不得建设公寓式办公。

在土地配套教育设施方面,在土地储备前期开发阶段完成配套教育设施建设,征求意见稿附件《济南市中心城区居住用地配套教育设施建设管理程序》中提出,教育设施用地应先行供地或与关联地块同步供地。教育设施用地采取划拨方式无偿供应,产权归济南城市发展集团有限公司所有。

教育设施建成并通过竣工验收后,由市、区教育部门按照管理权限进行验收接管并出具书面意见,教育设施无偿移交市、区教育主管部门办学使用。教育设施通过竣工验收后,质保期内产权由济南城市发展集团所有,其间因质量问题产生的所有维修维护等费用由济南城市发展集团承担。教育设施质保期过后,由济南城市发展集团将教育设施不动产权无偿变更过户至市、区教育部门名下。

征求意见稿指出,商业、旅游、娱乐和商品住宅等经营性用地应采取公开招拍挂方式出让。对功能实现、运营管理、建设条件等方面有特别要求的出让地块,可通过拟供应计划公示、预申请、招商信息发布等形式,提前公开入市信息。商品住宅用地原则上不得搭配其他用途土地供应;确需搭配供应的,须按照一事一议的原则报请市政府批准。

征求意见稿拟规定,商业用地由发展改革、商务部门结合区域功能、社会需求、土地用途等情况,提出休闲娱乐、大众零售、酒店旅馆等商业功能业态。出让合同中未经约定,商业用地不得建设公寓式酒店,商业办公用地不得建设公寓式办公。

奥体西路要“取直” 新建过河通道直通华山片区

本报济南3月2日讯(记者 王皇) 2日,济南市自然资源和规划局网站发布小清河景观带齐烟揽胜段市政道路工程项目选址意见书批前公示,其中备受关注的奥体西路北延项目,有望解决目前的“绕道”过河问题,在洪元闸西侧新建一座过河桥,直通河对岸的卧牛山路,方便华山片区居民南向出行。

该批前公示中,奥体西路选址北起清河北路,南至规划小辛路,用地面积约2.81公顷。这将是奥体西路北延的跨过小清河的一部分。记者了解到,目前奥体西路已经建设至小清河南路,不过,临近该路的洪元桥仅供行人和非机动车通行,不可通车。目前,奥体西路向北需要向东绕行580米左右,通过洪元桥东边的一座桥过河。此后需要再向西折返才可至卧牛山路向北进入华山片区。虽然绕行仅1.3公里,但已成为两岸过河的一个堵点。

该批前公示显示,奥体西路将“取直”,在洪元桥西侧再建一座跨河通道,直接对接卧牛山路,这将减少“绕道”,同时,也将新增一条跨河通道,方便华山片区居民出行。

一同公示的另一条路则是黄电大街,北起小清河南路,南至规划小辛路,用地面积约1.05公顷。近期发布的济南市农科院片区07街区控制性详细规划显示,黄电大街是奥体西路西侧一条南北通道,自小清河南路可一路通往化纤厂路。目前,工业北路以北的黄电大街仍未形成市政道路,仍需进一步建设。

历下区征集文化作品 庆祝中国共产党百年华诞

本报济南3月2日讯(记者 刘飞跃 通讯员 陈璐)

近日,由历下区委宣传部、历下区文联、历下区文旅局主办的“明湖杯——我们的中国梦·不忘初心·永远跟党走”庆祝中国共产党成立100周年文学、书法、美术、摄影作品征集活动正式启动,征集时间将持续至今年5月1日。

此次活动围绕庆祝中国共产党成立100周年这一主题,鼓励广大居民群众从中国共产党的百年风雨、百年奋斗中汲取滋养、激发灵感、挖掘题材,创作出一批有高度有深度有角度的艺术精品,为庆祝建党百年献礼。

据悉,活动将面向广大居民群众征集文学、书法、美术、摄影四大类作品,不收取任何费用。所有投稿作品将由主办单位组织相关专家进行评审,按照参赛作品总量的一定比例评出一、二、三等奖和优秀奖若干。获奖作者均可获得相应奖励和获奖证书,奖杯及作品集一本。征集作品类型、报送要求、投稿方式等详细信息可关注“今日历下”手机客户端了解。