



“春分”蹲点

济宁市市区重点项目融媒系列报道

鲁南高铁济宁北站项目站房、站前广场尽显运河文化

9月底全部建成，年底投用

文/齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 邓超
图/视频记者 康岩



今年年底，备受关注的鲁南高铁即将开通运营。2月27日，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者探访正在建设中的鲁南高铁济宁北站综合枢纽项目，截至目前，该站房混凝土主体结构已全部完工，4月25日以后进入装饰装修阶段，预计9月底全部建成，年底投入使用。



建设中的鲁南高铁济宁北站。

4月底开始装饰装修 站房彰显“运河文化”

在距济宁市区约15公里的二十里铺郝庄村，鲁南高铁济宁北站综合枢纽项目坐落于此。工地上，一台台挖掘机挥舞着铁臂，一辆辆工程车来回穿梭，上百名工人分散在不同区域进行作业，车站庞大的楼体结构已能看出大致模样。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者看到，架设好的高铁线路在站房北侧犹如一条银灰色巨龙蜿蜒前

行，站台雨棚墩柱矗立在高铁线两边。当前距离9月30日竣工节点仅有半年多，面对时间紧、任务重、要求高的现状，中建八局、中铁一局、中南建设、中铁十六局等5家施工单位，克服交叉施工不利因素，制定工期计划时间节点，倒排施工工期，分多个区域同时组织施工，按下了一场与时间赛跑的“快进键”。

据中建八局济宁北站工程部主管杨志远介绍，经过8个多月的施工，目前该项目混凝土主体结构已全部完工，屋面结构部

分正在进行钢结构网架施工。穿插进行装修装饰的预留预埋，站前广场工程也在稳步推进中。“4月25日以后站房将进入装饰装修阶段，外立面的幕墙，落客平台的石材铺设都会同步进行。”

“作为京杭大运河的中枢，济宁北站采用古代楼船的造型，加以现代的玻璃幕墙和倒式的屋顶，使其在传统庄严的外表下散发着动感和时代的气息，极富城市特色，是一座设计轻盈又不失端庄大方的现代化高铁站。”杨志远说，除了站房造型，运河

文化元素还体现在站前广场上，站前广场提取古运河的机理纹样，形成灵动广场形态。站房内使用大面积玻璃幕墙，通透明亮，站房顶部则摒弃石材而使用钢结构网架，显得更加轻盈且空间感更强。

济宁北站为2台6线车站，站房规模为29999㎡，车站最高聚集人数3000人，远期年发送量650万人/年。其中站房布置于站场南侧，为线侧平式站房，共三层。一层为进站层，站房架空层为出站层，西侧设有出站通道连接站前广场；站房二层为出发层设有跨线天桥，连接站台。在站内交通组织上，采用“上进下出”的进出站流线模式。

落客桥连接主干道 交通便捷换乘方便

济宁北站工程包括高铁站房、站前广场、进站平台、地下停车及商业设施、公共车站、公交枢纽、出租车及社会车辆停放系统、周边配套设施等。作为重要的枢纽配套工程，济宁北站站前广场及落客桥也正在如火如荼的施工。

“落客桥是济宁北站配套枢纽工程，当前正在进行桩基施工。”江苏中南建筑产业集团有限责任公司鲁南高铁济宁北站项目经理胡旭介绍，落客桥建成后，西侧延伸至济北旅游大道，衔接北二环。东侧远期延伸至建设路，周边直接性集散道路为南北向的安惠大道、安达大道和东

西向的北站站前路，其中安达大道衔接机动车进站通道，包括地下一层进站通道与地上二层进站通道，安惠大道衔接北站出站通道。

未来建成后，站前广场配套停车需求全部放在地下，配套建设的地下车库可容纳1200个车位。“地下车库土方施工基本完成，所有的配套设施在9月底建成。”胡旭说，落客桥和地下车库投入使用后，进站旅客可乘车通过落客桥进入站房，候车室布置在一层、二层，旅客检票后经进站天桥，扶梯下行至两中间站台上车。一层候车检票通过楼扶梯至天桥。出站旅客经站台，扶梯下行至出站地道，通过地道接入出站厅检票出站。“乘坐公交车的乘客可以从站前广场直接进入站房乘车，开车的话也可以从地下停车场进入站房内部乘车。”

据了解，济宁北站将打造成以高铁为主体，优化整合出租车、社会车辆、常规公交及非机动车等交通运输方式的综合交通枢纽。通过站前广场，济宁北站将实现客流的高效便捷转移和快速疏散。



扫码看视频。



鲁南高铁济宁北站9月建成。