



“地铁经十路”济南轨交4号线开建

一期工程33个站点7处已动工,工期或长达8年

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王皇 李庆斌 岳致呈

全长40.2公里
全地下线敷设

4号线一期工程属于济南轨道交通二期规划建设6条线路之一。这是一条城区东西向骨干线,途经槐荫区、市中区、历下区、高新区和历城区,线路西起小高庄站,东至彭家庄站,沿青岛路—顺安路—经十路—唐冶中路敷设,全长约40.2公里,设站33座,均采用地下线敷设。线路在西端设位里庄停车场,东端设唐冶北车辆段。

全线33座车站中有26座车站位于经十路沿线,共计约29.5公里。建成后将有效解决城区内部客流集散,缓解交通压力,特别是经十路交通压力,加强城市东西向联系。

济南轨道交通集团相关负责人介绍,4号线一期工程可行性研究报告已于2020年11月取得山东省发改委批复,初步设计已于2021年2月取得山东省交通运输厅批复意见。

目前,4号线一期工程监理、施工及第三方等单位的招标工作已全部完成,正在紧锣密鼓推进绿化迁移、交通导行、管线迁改及征地拆迁等前期工作。

“2021年是济南轨道交通第二期建设规划启动之年,4号线一期工程是二期建设规划中市民关注度极高的一条线路,截至目前已有小高庄站、舜华路站等7处站点实现进场施工。”上述负责人说,33个站点将分为17个工区进行施工,具备条件的先进场施工,并未全线同步起围挡施工。

为保障其余站点顺利实现进场施工,绿化迁移、交通导行、管线迁改及征地拆迁等前期工作将是今年各项工作的重点,济南轨道交通集团将全力推进各项前期工作,根据各站点现场情况,逐步实现进场施工。

面临“四大四高”难题
保泉和交通压力大

“经十路之于济南就如同长安街之于北京,一条经十路,半座济南城,4号线近3/4的线路,都是沿经十路敷设。”在媒体通气会上,济南轨道交通集团上述负责人介绍,济南轨道交通4号线面临“四大四高”的难题。“四大”是指临近泉水敏感区,保泉压力大;贯

3月6日,济南轨道交通集团宣布济南轨道交通4号线正式开工。4号线一期工程设33座车站,其中近3/4的线路沿经十路敷设,施工将面临极大的交通疏解和保护泉水压力。记者了解到,线路施工将逐步展开,将首次在全市地铁建设过程中引入全封闭式绿色施工罩棚。



▲▼舜华路站和腊山站的施工现场。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张中 摄

链接
33座车站

自西向东:小高庄站、青岛路站、济南西站、大杨庄站、腊山河西站、腊山站、段店站、市立五院站、经七路西站、纬十二路站、八一立交桥站、省体育中心站、泉城公园站、千佛山站、山师东路站、山南路南站、燕山立交桥东站、浆水泉路站、洪山路站、历下广场站、奥体中心站、奥体中心东站、舜华路站、凤凰路站、林家庄站、雪山路站、田家庄站、邢村立交桥西站、邢村站、唐冶南站、唐冶站、程家庄站、彭家庄站。(站点信息来源济南城市轨道交通4号线一期工程环境影响报告书,最终站点名称和位置以实际建设为准)

穿经十路,交通疏解难度大;管线数量多,迁改难度大;周边环境复杂,协调量大。“四高”分别是:市民期盼,社会关注度高;水文地质复杂,施工风险高;工艺工法复杂,安全风险高;途经主城区,环保要求标准高。“4号线施工管理将面临极大的考验。”

经十路十多年来撑起济南累计4亿多交通流量,已然是省会的一个窗口。随着4号线一期施工的逐步展开,经十路将迎来建成近17年来首次大规模长期施工,根据此前国家批复信息,4号线一期



工期或长达8年,而2020年11月的招标信息显示,工期为2009天,也就是约五年半时间。在这条全国知名的城市大动脉上进行地铁施工,无疑将面临极大的交通挑战。此外,泉城是济南的代名词,泉水是济南的靓丽名片,4号线部分线路临近泉水敏感区,泉水保护更是4号线各项工作的重中之重。

分期分批围挡
“少围一米是一米”

“用慎重的态度对待保护泉

水,用智慧的方法建设轨道交通。”上述负责人表示,济南轨道交通集团本着保泉优先的原则,强化“保泉”意识,严守“保泉”底线,采取绕、避、抬、升等措施,有效消除地铁建设运营与泉水保护的矛盾,实现地铁建设与泉水保护的共生共荣。

而交通疏解则成为4号线一期工程推进的重点工作之一。“为最大限度缓解经十路交通压力,集团与市交通局、交警支队等相关部门,深入研讨,反复论证交通导行方案,按照‘少围一米是一

米,少挡一天是一天’的原则,分期分批围挡,最大限度降低对道路交通的影响,将困难留给自己,把方便让给市民。”上述负责人表示,在降低对交通的影响上,将发挥此前积累的施工经验,使用“盖板法”“顶管法”等施工方式,变完全开挖为部分开挖。

6日,记者探访发现,目前已经开工的站点中,小高庄站是西起点站,避开了经十路,奥体中路站、凤凰路站、舜华路站等经十路上的站点尽最大限度减少了对车道的占用,多利用沿线路南侧绿化带、沿线建筑前空地等开挖。此外,6日中午,记者在唐冶中路上看到,世纪大道以北部分路段在打钻勘测,近期将开始部分站点施工,该处也避开了经十路。

全封闭式绿色罩棚
减少扬尘和噪音

在安全文明施工方面,上述负责人表示,将常管文明施工不放松,打造群众满意的民生工程。

在深入研究的基础上,4号线将首次在全市地铁建设过程中引入全封闭式绿色施工罩棚。该全封闭式绿色施工罩棚将在4号线建设中全面推行、能建尽建,进一步将现场与周边环境相融合,增强地铁工地的亲和感,使全封闭式绿色罩棚成为济南轨道交通又一张亮丽的名片。

“全封闭式绿色施工罩棚是绿色施工的一部分,我们专门到北京调研学习,目前有两种,一种是类似一个井的罩棚的小罩棚,还有一种是在做车站时用的大罩棚,长的能到四五百米。”济南轨道交通集团相关负责人说,截至去年,全封闭式绿色施工罩棚在北京约做过3个。记者查询发现,全封闭绿色施工罩棚在北京地铁施工中得到应用,罩棚相当于一个大的方形厂房,将施工区域包裹其中。

“全封闭式绿色施工罩棚的使用受到很多制约因素的影响,比如在道路中间用可能会影响交通,在周围居民楼比较近的地方可能会遮挡居民楼,虽然能有效降低噪音,我们本着能建尽建、应建尽建的原则在全线推广这样的绿色施工方式,但要根据实际情况来做选择。”该负责人说。

此外,施工将加强施工现场标准化管理,严格落实扬尘治理相关措施,做好扬尘治理和安全生产文明施工。

修路架桥建机场,还有穿黄隧道和港口

铁陆空地水齐发力,今年济南斥资逾600亿元打造综合立体交通网

本报济南3月6日讯(记者刘飞跃) 6日,记者从济南市交通运输工作会议上获悉,2021年,济南市交通运输行业完成投资力争突破600亿元,比去年多出近40亿元,铁陆空地水全面发力,为主动服务、积极融入黄河战略、强省会战略,拓展城市发展新空间打造交通基础。

铁路方面,着力构建内通外联铁路网,开工建设济南至滨州等6个高铁项目,全力推进济南至莱芜、济南至枣庄、济南至郑州等8个在建项目。今年还将推进济南至济宁、滨淄莱、莱芜至临沂高铁前期谋划。到2025年,新增高铁通车里程300公里。

全面开工建设济南机场二

期改扩建工程,打造国际级4F机场。建成商河通用机场,积极推进高新通用机场规划建设,打造布局合理、功能完善的机场体系。

加快推进小清河复航工程建设,高标准建设国内一流的智慧济南港,确保航道和港口同步建成,打造河海联运的“黄金水道”。

抓住全省高速公路规划调整机遇,积极对接,争取济南至宁津、济南至东阿高速公路通道向市区方向延伸。规划策划沿黄大通道,研究谋划环泰山北部旅游观光公路,统筹规划高速公路连接线,推动城市快速路网外延;规划快速公路通道,进一步加强中心城区与周边县区交通

连接。

构建四通八达高速公路网,加快8个项目高速公路建设,推进济南至高青、济南大西环、济南至潍坊等续建项目建设,启动京台高速、济南大北环、济南绕城高速东线等新改建项目建设。

推进济菏高速改扩建、济南绕城高速南线改扩建、高青至商河、商河至武城、章丘至庆云等8项目前期研究工作。高标准推进省道103旅游公路建设。力争年内完成国道220先行区改线段、国道309章丘东段、国道309先行区段等项目前期工作。

强力推进跨河桥隧建设,确保济泺路穿黄隧道、凤凰大桥年底建成通车,完成齐鲁大桥主体

工程,同步做好连接道路规划建设。加快建设黄岗路隧道、济泺路隧道北延、航天大道隧道,黄河公路大桥复线桥“三隧一桥”,全面推进国道308黄河公铁两用桥、省道241章济跨黄河大桥等项目前期工作。到“十四五”末,济南市黄河通道过黄通道将达到26座。

加快建设黄河大道,启动实施滨黄大道、凤凰路、天玑路、工业北路东延等快速路前期工作,力争早日开工建设,进一步完善城区快速路网体系。完善新东站、科创城、内陆港等片区主干路网建设,加快新建及在建春暄路、旅游路东延、腊山河西路等主次干道33条。