



2025年山东“市市通高铁”

新建枣庄、聊城两个机场,高速公路通车里程超10000公里



3月9日,记者从山东省政府新闻发布会上获悉,“十四五”时期,山东交通在铁公机港航等方面集中发力,到2025年,山东交通将是一幅全新画卷:高速铁路通车里程达到4400公里以上,实现“市市通高铁”;高速公路通车里程超10000公里;新建枣庄、聊城两个机场,全省运输机场总数达到12个,通用机场总数达到30个;建设济南、青岛、枣庄、烟台、潍坊、威海等6个国家公交都市。

建设高铁大通道

- ◎打通纵贯南北的京雄商、京沪高铁辅助通道、旅游高铁
- ◎打通横贯东西的鲁北、青济郑、鲁南等高速铁路主通道

到2025年,高速铁路通车里程达到**4400**公里以上,实现“市市通高铁”

构建四通八达公路网

- 到2025年,全省高速公路通车里程超过**10000**公里
- 基本实现县(区、市)有两条以上高速通达
- 到2025年,实施普通国省道新改建约**2500**公里



构建现代集约港航群



- ◎到2025年,世界一流海洋港口建设取得重要进展
- ◎全省沿海港口万吨级以上泊位达**360**个以上
- ◎加快完成京杭运河主航道“三级改二级”、小清河复航、大清河航道等内河水运工程。

构建多层覆盖机场群

- ◎改扩建项目:济南遥墙国际机场二期、烟台蓬莱国际机场二期、临沂机场航站楼
 - ◎迁建项目:潍坊、威海、济宁3个机场
 - ◎新建项目:枣庄、聊城2个机场
- 到2025年,全省运输机场达到**12**个,通用机场达到**30**个。全省国际航线达到**120**条,国内航线增至**670**条。



轨交、公交建设

- ◎加快推进济南、青岛城市轨道交通建设
- ◎争取实施潍坊、淄博、济宁、烟台、威海、菏泽、临沂等市城市轨道交通规划建设
- ◎到2025年,全省城市轨交通车里程达到**600**公里。
- ◎建设济南、青岛、枣庄、烟台、潍坊、威海等**6**个国家公交都市。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超

实现“市市通高铁” 构建四通八达公路网

山东省交通运输厅厅长江成介绍,“十四五”时期,山东交通运输将牢牢把握高质量发展主题,加快建设交通强省,努力实现“四个新突破”:

实现基础设施新突破。一是构建内通外联铁路网。建设高铁大通道,打通纵贯南北的京雄商、京沪高铁辅助通道、旅游高铁和横贯东西的鲁北、青济郑、鲁南等高速铁路主通道,到2025年,高速铁路通车里程达到4400公里以上,省际出口达到10个以上,实现“市市通高铁”。

加快市域铁路项目建设,强化普通铁路网连通度,推进铁路专用线建设,到2025年,全省普通铁路营业里程达到5000公里。

二是构建四通八达公路网。加快实施高速公路加密、提速、扩通道,到2025年,全省高速公路通车里程超过10000公里,省际出口达到30个以上,六车道以上占比达到35%,基本实现县(区、市)有两条以上高速通达。

推进普通国省道瓶颈路段扩建和穿城路段改建,到2025年,实施普通国省道新改建约2500公里。实施“四好农村路”提升行动,创新养护运行机制,打造“四好农村路”乡村振兴齐鲁样板。

构建现代集约港航群 构建多层覆盖机场群

三是构建现代集约港航群。到2025年,世界一流海洋港口建设取得重要进展,全省沿海港口万吨级以上泊位达到360个以上。加快完成京杭运河主航道“三级改二级”、小清河复航、大清河航道等内河水运工程。

四是构建多层覆盖机场群。实施济南遥墙国际机场二期、烟台蓬莱国际机场二期、临沂机场航站楼3个改扩建项目,迁建潍坊、威海、济宁3个机场,新建枣庄、聊城两个机场。到2025年,全省运输机场总数达到12个,通用机场总数达到30个。

轨交通车里程达到600公里 建设6个国家公交都市

五是构建高效便捷城市轨道交通网。加快推进济南、青岛城市轨道交通建设,积极争取实施潍坊、淄博、济宁、烟台、威海、菏泽、

临沂等市城市轨道交通规划建设,到2025年,全省城市轨道交通通车里程达到600公里。

六是构建一体化综合交通枢纽。加快济南、青岛、烟台、潍坊、临沂等综合交通枢纽城市建设,打造20个综合交通枢纽。

实现运输服务新突破。打造便捷舒适客运服务体系。到2025年,全省国际航线达到120条,国内民航航线增至670条。推进干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网融合”。建设济南、青岛、枣庄、烟台、潍坊、威海等6个国家公交都市。

加强城乡客运与城市公交对接,客运班线公交化运营实现乡镇全覆盖。

打造经济高效的货运服务体系。加快建设东北亚国际航运枢纽,山东港口初步建成物流港、贸易港、金融港、国际中转港“四港一体”的格局。加快建设多式联运示范工程,规划建设10个海铁公一体化多式联运中心。强化铁路、航空货运服务能力建设,推进中韩陆海联运整车运输,统筹推动中亚、中欧班列扩量增效。完善农村物流三级网络体系,物流配送服务实现行政村全覆盖。

提升运输装备规模和水平。实现新能源和清洁能源客在城市公交和出租车广泛使用。提升铁路客运装备体系。壮大山东海运实力。大力发展标准化、专业化货运车辆和厢式运输、甩挂运输以及汽车列车。

实现智慧交通新突破 提升交通绿色发展水平

实现智慧交通新突破。打造智慧高速公路和智慧港口样板。建设济青中线和京台高速山东段智慧高速公路示范项目,成为全天候通行、全路段感知、全过程管控示范样板。建成达到国际先进水平的智慧港口。

推动综合交通运输信息化智能化。强化科技创新,推动5G、云计算、大数据、物联网与交通运输深度融合。建成具有国内先进水平的智慧交通重点实验室。

提升交通绿色发展水平。深化运输结构调整,持续推进“公转铁”“公转水”。优先发展城市公共交通、水运、铁路等低能耗交通运输方式。

实现行业治理新突破。加快铁路、公路、港口、机场资源深度整合。深化交通运输综合行政执法改革。加强交通运输安全生产基层基础建设,全面落实行业监管责任和企业安全生产主体责任。

加快建设交通强省,基本建成现代化综合交通运输体系,为构建新发展格局和新时代现代化强省建设贡献交通力量。

忒快!烟台到济南,100分钟直达

开通早晚“双向直达”高铁列车两对,将带来哪些新变化

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 梁莹莹

早晚黄金时段开行2对 当日往返选择更多元

据中国铁路济南局集团有限公司客运部相关负责人介绍,3月12日起,铁路部门将安排烟台至济南间每日早晚黄金时段,双向开行2对直达高铁列车。

记者查询12306发现,目前烟台到济南间列车车次为44趟,其中高铁动车29趟,运行时间从4小时54分钟到1小时42分钟不等。在烟台与济南间早晚黄金时段开行“双向直达”列车,旅行时间较其他高速动车大幅缩短,将大大提高烟威沿海地区与省会城市间的通达性,有力促进两地旅游资源共享和经济社会发展交流。

带来的不仅是出行便利 人才也会流动起来

“开通烟台至济南间早晚‘双向直达’高铁列车真是太好了,早就盼着有这一天。”家住烟台,在济南工作的王琛说,他对

3月9日上午,开行烟台南至济南东旅客列车合作协议签约仪式在烟台市举行。烟台市人民政府与中国铁路济南局集团有限公司签订合作协议。3月12日起,烟台南至济南东间将开行早晚“双向直达”高铁列车2对,最快运行时间1小时40分,济南、烟台两地群众出行更加高效便捷。



烟台和济南两个城市有着特殊的感情,从上大学到工作再到安家,一直在两个城市之间穿梭。

之前因为交通不便,半个月回家一次,平时还好,但一遇到孩子生病的情况只能

干着急。等周末回家时,路上时间用掉半天,回去又是半天。为了节约时间,他常常选择晚上出行,非常无奈,“如今,烟台至济南通行时间缩短至100分钟左右,我就可以实现当日往返。”王琛笑着说。

高铁的影响力正在各方面发挥作用。人畅其行、物畅其流仅仅是变局的开始。“双向直达”高铁列车的开通,加快烟台、济南同城化,也为大学生择业就业和人才流动提供了更多机会。即将毕业的烟台大学研究生闫世杰笑称,烟台和济南之间高铁越来越方便,工作在济南,住在烟台也不是不可能,随着两地同城化到来,感觉就像生活在一座城市一样。“因为高铁的便利,两地人才会真正流动起来。”

从6小时到100分钟 老铁路见证列车之变

从6小时,到3小时30分钟,再到2小时10分钟、106分钟,如今是100分钟,烟台、济南之间几次大提速,进一步促进胶东经济圈与省会经济圈融合发展,推动优势互补、高质量发展的区域经济布局加快形成。

宋书欣是烟台车务段一位“老铁路”,工作20年,见证了烟台、济南两地从绿皮车到中国红,再到动车和复兴号的历史。

从6小时到100分钟,烟台人的“高铁梦”正一步步照进现实。