



不负春光，铁路建设正当时

济南黄台联络线：首条接触网承导线成功架设

齐鲁晚报·齐鲁壹点

记者 王瑞超 实习生 卢姗

3月21日，由中铁十局承建的胶济铁路至济青高铁联络线（也称黄台联络线）站后四电工程接触网首条承导线成功架设，标志着该工程电气化专业施工进入上部作业，距离黄台站开通更进一步。

中铁十局胶济铁路至济青高铁联络线站后四电工程接触网专业负责人杜部卿介绍，此次接触网承导线架设施工，是接触网施工作业中最关键的环节，将直接影响到高速列车的供电和行车安全。同时，由于黄台联络线工程为既有线改造且新增线路尚未建成，接触网要在线路开通前进行架设只能采用人工放线的方式，给施工带来了一定的难度。

众所周知，黄台站站型复杂，地下管线多，并行胶济货线、胶济客专，行车干扰和安全压力大。为确保2021年4月12日开通黄台站，中铁十局参建项目部超前谋划，克服诸多困难和不利因素，成立信号、通信、电力、电气化攻坚小组，严格按照编制的《黄台联络线接触网工程架设作业指导书》等标准进行规范化、标准化作业，确保工程全面推进。

据悉，黄台联络线是济南铁路枢纽内济南站与济南东站两大主要客运站的客运连接线。中铁十局电务公司承建了黄台



黄台联络线施工现场 通讯员 于莉 摄

联络线通信、信号、电力、电气化四电专业及路内迁改工程，工程范围涉及黄台站改、胶济货线改造和黄台站至济南东站联络线三部分。

4月12日黄台站改开通后，为新建黄台联络线接入黄台站提供了首要通道，也为该工程全线开通打下了坚实基础。黄台联络线全面开通后，将实现在济南铁路枢纽内由京沪高铁、石济客专、郑济客专和济青高铁构成的“十”字形高速铁路网客运站的互联互通，实现济南西站、济南站、济南东站三个主要客运站的互联互通，大大促进城市空间发展战略实施，有利于带动东部城区的扩展，助力济南建设“大交通”格局、推动新旧动能转换战略实施，为济南建设“大强美富通”现代化国际大都市做出贡献。

日照疏港铁路：全线首片梁浇筑完成

齐鲁晚报·齐鲁壹点

记者 王瑞超 实习生 卢姗

3月22日11点50分，随着全线首片T梁在中铁十四局日照疏港铁路岚山制梁场的浇筑完成，标志着我国“一带一路”重要港口配套工程的重要组成部分、山东省新旧动能转换重大项目的配套工程——日照疏港铁路建设进入崭新阶段。

日照疏港铁路是日照港的对外运输枢纽，线路全长37.88公里，新建正线33.33公里，该工程自瓦日铁路高兴线路所引出，并行青连铁路西侧南行，至巨峰河上跨青连铁路、沈海高速、204国道，沿厦门路西侧南行，经山钢站上跨疏港大道、龙王河、钢城大道后并行坪岚铁路至岚山港站。

岚山制梁场位于日照市岚山区虎山镇境内，占地约112亩，担负着全线12座桥梁1054片T梁的预制、架设任务。工期紧、任务重、桥涵占比高达近60%，给施工带来很大难度。

“岚山制梁场共设置制梁台位27个，设计最大生产能力为5.4片/天，最大存梁能力300片。”中铁十四局日照疏港铺架项目经理赵明表示，为了尽量减少梁场占地面积，他们将制梁区与存梁区平行布置，布局更加科学紧凑，有效缩短了桥梁架设运输距离。同时，存梁区全部采用双层存梁方法，让梁场的空间利用更加高效。



日照疏港铁路施工现场 通讯员 刘静 摄

记者了解到，为保护当地的生态环境，中铁十四局T梁预制全部采用工厂化流水线施工，钢筋加工场、拌合站料仓整体封闭，预制厂区封闭式管理，周边加设围挡防护并在上方统一安装了自动喷淋装置，全面做好扬尘治理，为现场工人提供了良好的作业环境。同时，场区内还配备了车辆清洗槽、洒水车，有效保护周边市政道路的清洁。

据悉，该工程建成后将进一步发挥日照港作为全国唯一拥有两条千公里以上干线铁路直通港区的沿海大港的吞吐量优势，充分实现新菏兖日、瓦日两条铁路大动脉服务岚山港区和临港产业的良好局面，对中亚、欧洲国家开展物流业务提供广阔空间，进一步巩固日照作为新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市在“一带一路”中的重要地位。

短视频趣谈，通讯简史一看就懂

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张嶺

在通讯发达的今天，很少再有人被远距离沟通而困扰，然而在历史长河中，通讯的发展并不是一蹴而就的。信鸽代步、击鼓传声、烽火狼烟……相信大家通过电视电影都看到过这些画面，其实人类还创造了许多其他的信息传递方式，如古代战场上的令旗、航行用的信号灯等，这些都是解决信息传递的方式。随着科技的进步，移动手机的迭代发展也使通讯越发的方便及多样化。

古人为什么会选择鸽子来作为通讯工具呢？通过驿站传送的八百里加急到底能有多快？通信卫星为各行各业如何赋能？出现在通讯发展史上的这些通讯方式，有着各自的时代背景，也蕴含着值得我们去探索的奥秘。



齐鲁晚报·齐鲁壹点开设“通讯简史”短视频栏目，用通俗有趣的表现形式，带你领略通讯发展史的精彩风景。

如果你对此有什么感兴趣的地方，欢迎在栏目视频下方留言，我们一起互动分享。

新泰市公安局岳家庄派出所开展禁毒宣教

为进一步加强辖区群众禁毒意识，有效提高全民拒毒防毒意识，在辖区营造人人参与禁毒的氛围，近日，新泰市公安局岳家庄派出所联合乡禁毒办，积极开展禁毒宣传工作。

活动中，民警深入辖区人员密集场所，通过展示毒品图片、宣传典型案例、发放禁毒宣传册等形式向群众讲解了毒品的种类、危害及防范等常识，认真讲解了毒品的严重社会危害性，引导广大群众关注禁毒、参与禁毒，并警示广大居民要时刻保持清醒的头脑，抵御各种诱惑，牢固树立拒绝毒品的坚固心理防线，积极检举揭发毒品违法犯罪。

通过宣传，进一步增强了辖区全民禁毒意识，推进了禁毒教育社会化，为打赢新一轮禁毒人民战争创造了良好的社会环境和舆论环境。

山东发文加快推进世界一流海洋港口建设

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张嶺

山东省政府办公厅近日印发《关于加快推进世界一流海洋港口建设的实施意见》，提出到2025年我省沿海港口基本达到世界一流水平，到2035年沿海主要港口建成国际领先的世界一流港口。《意见》从高标准定位、夯实基础、完善功能、扩大合作、深化改革5大方面入手，提出了17条意见，明确提出了我省世界一流海洋港口建设的任务、路径和目标。

《意见》提出，加强规划引领，制定全省沿海港口发展中长期规划，对标世界一流，聚焦一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，提升港口智慧、绿色、平安水平，推动向枢纽港、贸易港、金融港转型，全力打造功能完备、服务高效、特色突出、全面领先的现代化港口群。强化目标导向，研究制定建设世界一流海洋港口指标体系，2021年全省沿海港口货物吞吐量、集装箱吞吐量

分别达到17.5亿吨、3350万标箱，2025年分别达到20亿吨、4000万标箱，基本达到世界一流水平；2035年全省沿海港口发展水平整体大幅跃升，沿海主要港口建成国际领先的世界一流港口。

《意见》提出，提升港口智慧化水平，深入开展交通强国智慧港口建设试点，推进自动化码头、智慧管理平台等重点项目建设，深化5G、北斗、物联网等港口场景应用，到2025年，5万吨级以上干散货专业化码头作业基本实现自动化。推动港口绿色发展，优化集疏运结构，推动“公转铁”“公转水”“散改集”，实施码头环保设施升级改造，加强船舶污染防治，构建港口清洁用能体系，积极打造“中国氢港”，到2025年，港口清洁能源和新能源占综合能源消耗比重达到60%。抓实港口本质安全，严格落实港口安全生产责任，健全港地联动快速反应机制，推行安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系。统筹港口用地用

海保障，加大涉港重点项目用地保障力度，用好国家用海政策，争取用海支持。

《意见》提出，提升港口枢纽地位，打造青岛港国际枢纽海港，加快建设东北亚国际集装箱运输枢纽和全球重要的能源原材料中转分拨基地，到2025年，集装箱中转比例达到18%。增强港口贸易功能，打造北方低硫船供油基地、北方生活消费品分拨中心和日韩商品入境首选地，提升大宗商品交易中心功能，到2022年形成具有国际影响力的东北亚海上贸易互通指数。拓展港口金融服务，支持“一带一路”陆海联动发展基金，大力发展涉港涉航财产保险、人身保险以及航运信贷、航运交易等全程服务，研究开发具有国际影响力的运价衍生品、大宗货物远期交易等航运金融产品。促进港产城融合发展，制定全省港产城融合发展规划，推动临港产业园区深度开发，老港区转型升级、链式产业集聚发展，打造邮轮文旅小镇等融合发展样板，加快配套临港高端涉海服

务业，构建港产城生态和谐空间。

《意见》提出，提高海向通达度，鼓励省国有骨干港口企业与中远海、马士基等国内外知名航运企业合作，构建内外贸互补、干支线配套、近远洋兼备的航线体系，打造日韩、东南亚、中东、印巴、欧美五大优势航线组群，到2025年，外贸航线数量达到278条。加大陆向辐射度，完善内陆港布局，促进黄河流域生产链、供应链、资源链集成集约集聚，到2025年，建成内陆港50个。建立海港与“齐鲁号”欧亚班列合作联动机制，拓宽跨境货物集散和过境运输渠道。加快港口进出口货物通道建设，规划建设10个陆海空一体化多式联运中心。推进海铁联运“一单制”改革，实现“一单到底”。建设与日韩海上运输黄金通道，提高中韩国际客货滚装班轮运输效能，推动开通中韩陆海联运整车运输，创造条件争取开通中日陆海联运。深化与日本、韩国海关的通关合作，率先实现陆海联运整车运输6小时放行，强化与日韩海事合作。