



首航升空!菏泽牡丹机场正式通航

将开通青岛-菏泽-西安等10条航线,连接国内16个主要城市



4月2日,旅客在菏泽牡丹机场乘坐航班体验首航。
齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 白新鑫 摄

本报菏泽4月2日讯(记者 白新鑫) 4月2日11时45分,菏泽牡丹机场飞往西安咸阳国际机场的山东航空SC2319航班顺利起飞,标志着菏泽牡丹机场正式通航,青岛-菏泽-西安等10条航线将陆续开通,连接起国内16个主要城市。

菏泽牡丹机场定位为支线机场,本期按年旅客吞吐量90万人次、货邮吞吐量6500吨设计,设9个停机位,飞行区等级为4C,跑道长2600米,宽45米,年飞机起降9184架次,总投资19.79亿元,占地2306亩。远期按4E预留,跑道长度3200米,新建一条平行滑行道,停机位26个,航站楼面积5万平方米,通航机位12个,年旅客吞吐量450万人次,年货邮吞吐量35000吨,年飞机起降42409架次,开通国际口岸。

2019年8月,菏泽机场正式开工建设,2021年4月2日建成投用、正式通航。从工程建设到运行筹备各阶段,菏泽机场都创造了华东地区机场建设的最快速度。

菏泽牡丹机场是2017年经国务院、中央军委批准的民用中型支线机场,是国家民航局和省委、省政府重点推进的机场项目,是鲁苏豫皖四省交界重要的交通枢纽,是补齐鲁南地区民航发展短板、促进鲁南经济圈一体化发展的重要支撑,对构建综合交通运输体系、推进交通强省建设,促进区域文化旅游和经济社会发展,具有重要意义。

本次菏泽牡丹机场率先开通菏泽至西安、厦门、沈阳、青岛、上海等航线,下一步还将开通至北京、广州、哈尔滨等重点城市的航线,可满足菏泽及周边地区约2500万人的民航出行需求。菏泽牡丹机场通航后将有力提升菏泽市的综合实力、城市竞争力,有助于更好对接京津冀、长三角、粤港澳大湾区等发达区域,深度融入新发展格局和“一带一路”国家战略,加快打造全省内陆开放新高地。

近年来,省委、省政府高度重视民航业和民用机场的建设发展,作为建设交通强省的重大任务来抓,加快推进机场建设和提升改造,努力构建布局完善、通达四方、安全快捷的现代化机场群和民航运输体系。截至目前,全省民用运输机场达到10个,基本建成多层次覆盖的现代化机场群。年内,我省还将开通运营青岛胶东国际机场,开工建设济南机场二期改扩建工程,加快烟台机场二期、济宁机场迁建、临沂机场航站楼改扩建等3个在建项目建设。

记者体验

整个值机流程仅用了10分钟

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 白新鑫

4月2日上午10点18分,一架山东航空航班号为SC2319的飞机平稳降落在菏泽牡丹机场,这是菏泽机场通航后第一个落地的航班,随后航班经过了民航最高礼遇“水门”后平稳停靠在廊桥;经过短暂过站准备后,11点45分,SC2319在菏泽机场起飞飞往西安。至此,菏泽牡丹机场完成了第一个降落与起飞后正式通航。

在机场候机楼外,记者见到了一台正在维持候机楼外车辆行驶秩序的无人巡逻车,车上显示了机场天气等信息。随后,记者通过2号门经过安检后进入候机楼,一进门就可以看到10个值机柜台,出发旅客通过防爆检查后进入候机楼,只需步行十几秒即可到达值机柜台办理值机。

问询台、卫生间、母婴室等设施指示牌清晰,第一次来机场的旅客可以很轻松找到相应位置。值得一提的是,在候机楼顶

端,牡丹花造型的吊灯格外引人注目。安检通道位于值机柜台右侧,通过安检后便可到达登机区,整个登机流程旅客徒步距离较短。在登机区内,各色餐饮、特产店铺已经开始营业。

记者经过测算,从进入候机楼办理值机开始至安检再到登机口,整个流程大约需要10分钟,步行距离约400米。因为4月2日为包机航班,候机楼内旅客并不多,所以记者体验值机过程非常顺利并未排队,假设计算上正常排队等待时间,整个值机过程在20-25分钟。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,菏泽牡丹机场前期开通至西安、厦门、沈阳、青岛、上海浦东等5条航线,其中,山航将开飞青岛-菏泽-西安航线,航班号SC2287/2288,每天1班;4月4日起开飞厦门-菏泽-沈阳航线,航班号SC2275/2276,每周1357执飞。春秋航空将开飞菏泽-上海浦东航线,航班号为9C6827/6828,每周1-7执飞。近期菏泽机场出港的机票价格普遍在300元-500元区间。

乘客声音

可以吸引更多人来赏牡丹

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 周千清 袁文卿

“不是为了旅游,就是想体验一下我们菏泽的飞机。”2日上午9:30,菏泽市民王哲带着爱人和孩子,在值机柜台办理值机和托运,他们要乘坐SC2319航班到西安,体验首航。他开心地说,菏泽终于有自己的飞机场了,坐飞机再不用跑到别的地方。“来到这里看到环境这么优美,心里很高兴,也由衷地为菏泽感到骄傲。”

2日上午,菏泽市民邢伟华也将乘坐SC2319航班到西安。他此行的主要目的不是为了体验,也不是为了旅游,而是为了工作。邢伟华说,他的公司是从事旅游批发业务的,也就是研究开发旅游线路,与各旅游公司合作。此次去西安主要是考察旅行线路。“确定之后,我们将开设菏泽到西安的飞机旅游专线。”邢

伟华说,希望菏泽牡丹机场的正式通航能大大推动菏泽旅游业的发展。菏泽国际牡丹文化节即将开幕,正是菏泽旅游旺季,菏泽牡丹机场的正式通航,可以吸引更多的人来赏牡丹。

2日上午11时左右,乘坐9C6827航班到达菏泽牡丹机场的乘客李元春,成为第一位从菏泽机场出口走出来的旅客。李元春告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,她在上海工作,老家在成武县,平时一年回来两次,因为疫情,2021年春节没回家。今年清明节假期,她原本打算像往常一样乘坐高铁回老家,但是了解到4月2日菏泽牡丹机场首航,于是退了高铁票,专门买了飞机票。“以前坐高铁都是到商丘,然后再乘大巴回成武,现在就很方便了。一个多小时到达菏泽,家人从成武赶来接我。”李元春开心地说,坐飞机比较方便,所以她在家可以多待几天,这次要待五天才返回上海。

相关新闻

未来菏泽将实现“水陆空”互联互通

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 白新鑫

随着菏泽牡丹机场的通航,菏泽市综合交通建设进入加速阶段。近年来,菏泽市大力实施综合立体交通建设,菏泽一批重点工程进入集中建设期。“菏泽机场的开通,实现了菏泽市民的航空梦。今年年底,鲁南高铁菏泽段也将建成通车,届时菏泽市民的高铁梦也将实现。”菏泽市交通运输局局长程传政说。

高速公路方面,目前菏泽市已通车里程达到523公里,程传政告诉记者,到“十四五”末,菏泽市高速公路通车里程将达到900公里,形成“四横四纵”高速公路网。

航道方面,洙水河航道已经通航,新万福河航道今年上半年也将实现通航,近期还要开工郓城新河航道以及新万福河二级航道。

程传政表示,随着菏泽“水陆空”通道的不断完善,未来菏泽市将形成互联互通的道路交通网,对菏泽对外开放、招商引资、产业布局等起到积极作用。

随着综合交通网的逐步完善,此前菏泽交通短板将逐步消除。程传政告诉记者,菏泽的物流成本较高,在15%左右。下一步,菏泽市将通过逐步完善的交通设施来降低物流成本,特别是水运及铁路运输。“水运的航运价格吨公里不到0.05元,铁路运输吨公里不到0.15元。”程传政说。同时,菏泽机场的通航,也将为菏泽搭建起空中货运通道,未来或将有生鲜等货物通过空运直达菏泽,菏泽当地的优质生鲜也将通达各地。

菏泽牡丹机场建设大事记

2015年3月27日 中国民用航空局出具《关于山东菏泽民用机场场址的批复》

2017年2月6日 国务院和中央军委出具《国务院 中央军委关于同意新建山东菏泽民用机场的批复》

2018年1月 中国航空局同意菏泽机场命名为“菏泽牡丹机场”

2018年11月 国家发改委出具《国家发展改革委关于新建山东菏泽民用机场工程可行性研究报告的批复》

2019年4月 民航华东管理局出具《关于菏泽牡丹机场总体规划的批复》

2019年5月 机场初步设计顺利通过专家评审,正式进入建设阶段。

2020年7月底 牡丹机场进场航线空域规划及飞行程序完成初步规划

2020年8月26日 飞机牵引车、客梯车、摆渡车等十余种特种车辆如期交付入场

2020年9月 牡丹机场跑道、航站楼、塔台等建筑主体全部完工,机场开始进行运营筹备

2020年12月14日 牡丹机场正式进入校飞阶段

2021年1月18日 牡丹机场正式进入试飞阶段

2021年3月18日 菏泽牡丹机场顺利通过了民航建设工程行业验收和使用许可审查

2021年4月2日 菏泽牡丹机场正式通航

济南机场二期改扩建将加快推进

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 白新鑫

“十三五”时期,山东省抢抓国家加快民航机场战略发展机遇,推动山东12个城市机场纳入《全国民用机场布局规划》,加快推进民航基础设施建设。“十三五”期间,全省民航业坚持以供给侧结构性改革为主线,围绕服务“八大发展战略”,重点布局建设对经济社会发展具有战略性、全局性的重大机场工程,全省累计完成建设投资406亿元,较“十二五”增长300%,年旅客保障能力达到8300万人次。

山东省机场管理集团规划运营发展部部长许西龙表示,下一步,山东省机场管理集团将加快推进济南机场二期改扩建工程,拉开了全省机场“大建设”的序幕。中国工程院院士崔愬、何镜堂院士及其团队设计的新航站区、飞行区和新工作区项目总体方案得到省委、省政府高度评价,民航局已正式出具济南机场二期改扩建工程预可研报告意见;烟台机场二期改扩建、临沂机场航站楼改扩建、济宁机场迁建、东营机场提升改造项目开工建设;谋划启动威海机场迁建,民航局出具行业审查意见;日照机场总体规划完成修编。预计“十四五”期间,全省机场建设资金总规模将超过1000亿元。