



# 就地过年后迎来“补偿式”返乡

清明小长假首日济南迎来客流小高峰，中短途成客流主力

4月3日，清明小长假首日，济南迎来了出行客流小高峰。据济南铁路部门发布的消息，清明节小长假期间，济南局集团公司预计发送旅客210万人次。据了解，为了弥补春节期间就地过年的“遗憾”，不少人在清明节小长假期间探亲或出游，这种“补偿式”出行需求得到释放，催热了假日文旅市场。



清明小长假首日，火车站迎来客流小高峰。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周青先 摄

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 戚云雷 程凌润

## 出行客流主要以寻根祭祖、踏青旅游为主

据中国铁路济南局集团有限公司发布的消息，2021年清明小长假，铁路运输期限为4月2日至5日，济南局集团公司预计发送旅客210万人次，日均52.5万人次，较2019年同期恢复率达85%。预计客流高峰为4月5日，发送旅客60万人次。

牛年春节，出于疫情防控需要，不少人积极响应“非必要不返乡”倡议，开启了就地过年模式。作为春节后的第一个小长假，这个清明假期，市民弥补春节就地过年的“补偿式”出行需求或将释放，因此济南的出行客流主要以寻根祭祖、踏青旅游、探亲访友为主，中短途客流将成为假日客流主力。

4月3日上午10点半，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在济南火车站看到，虽然外面下着小雨，但依然没有阻止旅客们的出行脚步，安检口排起了长队，而候车室座位也基本满员，

一些没有座位的旅客只能站在大厅里。有列车开始检票时，检票队伍能一直排到候车大厅的主通道里。

“我们就是就地过年，因为老人（孩子的爷爷奶奶）住在这里（济南），也没有觉得不大适应。”老家在青岛市城阳区的万女士已经定居济南，由于春节期间没能回娘家，她只能通过视频和电话的方式拜年，清明假期到来，她带着五岁的女儿去探望父母。“回去看一看，玩一玩，我们主要是探亲。”万女士说。

## 探亲游和近郊游唱主角 催热假日文旅市场

人间最美四月天。清明假期，也正值春暖花开的季节，济南很多景区推出了以踏青、祈福为主题的旅游项目，如红叶谷景区的百花节和清明节踏青祈福活动，灵岩寺景区的踏青、祈福活动，长清大峰山景区的“十里花径”赏花，柳埠龙门山景区的汉服花神节，商河县踏青赏花文化旅游节等。因此，清明小长假，除了返乡祭祖的旅客，还有不少人选择了近郊游或探亲游。

“春节期间，我坚守在工作岗位上，没能回家过年，现在就想趁着清明节旅旅游。”菏泽市民张先生说，他在春节期间响应就地过年政策，如今疫情防控形势趋稳，他先买了来济南的火车票，然后又买了去青岛的火车票，希望能度过一个愉快的假期。

今年春节期间，在济南工作的新疆小伙石先生也选择了就地过年，他在除夕夜特意做了一桌丰盛的年夜饭。“临近春节的时候，疫情防控形势突然严峻起来了，如果坐火车回家的话，会途经好几个省份，既不方便也存在较大的风险。”石先生说，考虑到清明节小长假假期较短，他就跟女友到山东沿海城市旅游。

来自携程酒店方面的数据显示，今年清明小长假酒店市场复苏形势喜人，全国酒店异地订单占比增幅明显。“预计今年清明节出游人次将达到1亿人次。”携程研究院行业分析师方泽茜表示，今年的情形远远好于去年，从目前机票、度假酒店、租车自驾、景区门票、跨省跟团游等旅游产品的预订情况来看，清明节的出游人次有望恢复至2019年同期水平。

# 试行三个月，群众对公共出行满意度持续上升

# 济宁主城区公交早晚高峰免费延期至年底

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 邓超 易雪

## 更多私家车主选择坐公交出行

1日下午，太白湖公交枢纽站，一辆16路公交车即将发车，这路公交车的终点是北城驾校。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者刚上车时，车厢内还空荡荡。仅驶过5个站点，车厢内就已座无虚席。中途上车的乘客，不用刷卡或投币，便径直走进车厢合适的位置。

“我开这趟公交车19年了，从最初的发车间隔20分钟到如今早晚高峰发车间隔仅用4分钟，方便的不仅是乘客也减轻了司机的压力。”16路公交车司机潘永亮说，早晚高峰免费乘公交车惠民政策实施三个月以来，最大的感受就是路不堵了，乘坐公交车的人至少增加了一半。今年1月15日设置的6条公交专用道，让公交车运行速度更快了。

4月1日起，济宁人继续享受公交早晚高峰免费政策，并且这一政策将延续至2021年12月31日。今年1月1日起，济宁市委、市政府决定在主城区实行早晚高峰免费乘坐公交车，试行3个月。三个月试行期数据显示，公交车客流量平均增长35%以上，满载率达76.9%，比免费之前增长75%，群众对公共出行的满意度持续上升。

早晚高峰免费乘公交车惠民政策的实施，让私家车主的态度发生不少变化。1日下午，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在建设路沿线的几处大型公交站台采访时发现，很多等候公交车的人不少是有车一族。当日18时许，在济宁汽车总站上班的张先生忙完一天的工作，下班后来到济宁汽车总站公交车站，准备乘坐公交车回家。



上班族更喜欢坐公交。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 易雪 摄

此时，公交车站上已经陆续来了不少人。数据显示，得益于这一政策的实施，济宁在全国100个主要城市交通拥堵指数排名大幅下降。早晚高峰排名由去年12月份的10至30名下降至70至90名。

更多的私家车主选择坐公交出行，对于济宁市的空气质量改善也起到积极作用。数据显示，2021年1月主城区PM2.5值为

98，优良天数9天；2月份PM2.5值55，环比下降43.8%，优良天数26天。

## 市民有乘车热情 仁指标数据见涨

“3个月的客流数据显示了市民的乘车‘热情’，这促使济宁市委、市政府将这一利好政策延续，

早晚高峰客运量、日客运量、公交满载率等均有大幅增长。”4月1日下午，济宁市主城区疏堵保畅工作指挥部成员宋保坤告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者，早晚高峰公交车免费政策实施以来，公交车的客流量增长35%以上，早晚高峰平均每辆公交车载客量约50人，公交满载率达76.9%，比免费之前增长75%。

前期济宁市交通运输局委托市规划设计研究院编制了城区实行早晚高峰免费乘公交车绩效评价报告。调查显示，3月高峰时段客运量比去年12月份增长130.6%。继续实行高峰时段免费乘公交车，预计将有80.29%的人选择改乘或经常乘公交车出行。

客运量的提升不仅来自免费，还有各项公交提升举措，让乘车更加便捷舒适温馨。据介绍，在早晚高峰公交免费期间，济宁公交集团不断优化公交线网，增加车辆80余辆，每天增加780余班次，目前城区主要线路发车间隔缩短至8分钟以内。

**济南地铁调为假日模式**  
客流多以出行、体验为主，六个站点人最多