



# 打辆绿牌出租车竟被打趣“真有钱”

市民质疑济南新能源出租车价格高,相关部门称与运行成本高有关

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 戚云雷 程凌润

平时坐出租车不到30元  
打辆新能源花了50元

据了解,济南推广新能源出租车始于《济南市加强污染源头防治推进“四减四增”三年行动方案(2018—2020年)》。根据行动方案“促进交通用能清洁化”的工作部署,济南市要大力推广新能源、天然气等节能环保运输工具,城市建成区新增和更新的邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆使用新能源汽车或清洁能源汽车比例达到80%。

自2018年年底开始,济南市陆续更换新能源出租车。“最近一年来,我感觉大街上的新能源出租车越来越多了,通过滴滴打车软件叫车很容易就能‘中奖’。”济南市民王先生说,新能源出租车的起步价要比普通出租车高3元,而且每公里的费用和回空费都比较高。

“首先是颜色上不一样,普通出租车是薄荷绿,新能源出租车则不是;其次是车牌号不一样,普通出租车是鲁AT开头,而新能源出租车是鲁AF开头。”王先生说,他现在已经总结出来分辨两款出租车的方法,有时候通过打车软件叫到“鲁AF”开头的出租车就会取消订单。

“如果不堵车的话,普通出租车只需要22元,而新能源出租车则要28.5元,价格贵了接近30%。”家住济南市万科城的李女士吐槽道,她距单位只有8.6公里左右,但是新能源出租车的价格高出不少。

同样距离不超过10公里,市民石先生深夜乘坐新能源出租车被朋友打趣“真有钱”。“我从家到舜华路派出所附近,平时打车也就是二十七八块钱,可是那天晚上打了一辆新能源出租车,却花了50块钱。”

“在济南,打一辆新能源出租车,就等于来到了一线城市。”4月7日,济南网友魏先生发文质疑济南新能源出租车价格偏高引发关注。最近两年,济南街头的新能源出租车逐渐多了起来,虽然它既舒适又环保,但因价格较高却屡遭吐槽。7日,济南市发改委相关工作人员做出回应,他们一直在开座谈会研究此事,是否重新定价要看政策风向。



如今在济南街头,这种挂绿牌的新能源出租车越来越多了。(资料片)

## 运价高而订单减少 司机收入比以前低了

在市民吐槽运费偏高的时候,新能源出租车正在迅速推广,逐渐从街头的“新面孔”变成了“熟面孔”。据媒体今年2月份的报道,截至目前,济南市主城区有出租车8600多辆,其中新能源出租车有2800多辆,新能源出租车占比三成多。

“我们公司一共有400多辆出租车,现在已经更新了近一半。”山东通达出租汽车有限公司的徐经理说,按照济南市的政策要求,他们今年还有100辆要更换为新能源出租车。

徐经理称,在网约车的冲击下,传统出租车行业受到了很大的冲击,司机的业务量要比以往下降25%左右,收入比以往下

降了不少。“不过,3月份的数据还不错,司机们的收入能达到旺季时的70%至80%。”徐经理说,他们现在盼着更换新能源出租车给予一定的政策补贴。

姜师傅是山东通达出租车公司的一名出租车司机,他于2020年6月份更换了一辆比亚迪秦新能源出租车。姜师傅算了一笔账,新能源出租车的份子钱每个月要比普通出租车高出500多块钱,但是每个月的电费要比使用天然气便宜1500元左右。虽然成本降低了,他却一度因为安装充电桩犯难,而且如今每天的订单要比之前少四五个。“订单少了有很多因素,网约车的冲击、疫情的影响,更换新能源出租车只是原因之一。”

更换新能源出租车的过程中,有的出租车司机选择了离开。“上个月我把车交出去了,也不想换新能源出租车了。”张师傅已经从业十余年,见证了整个行业的“兴衰”。他说,“辉煌”的时候,一个月净赚五六千元,后来交完份子钱只剩下2000块钱……付出跟收入不成正比,我只能选择离开,现在做一个技术活。”

对于新能源出租车的未来,徐经理有着自己的担忧。“电池是大问题,之前说是续航里程能达到350公里,但是冬天的时候只能跑到200公里。”徐经理说,他现在很担心新能源出租车电池逃不脱三年后续航里程大幅降低的“魔咒”。

## 换组电池6万元左右 运行6到8年就得换

2019年10月,济南市发改委和济南市交通运输局就下发《关于我市新增新能源巡游客运出租汽车运价等有关事项的通知》。通知明确,自当年11月1日起,济南市新能源出租车将执行起租运价三公里12元,车公里运价2.20元/公里的基础运价标准。相比之下,普通出租车的起租运价只有3公里9元,3公里外每公里1.50元。

同时,济南市新能源出租车的回空费则按阶梯计费的方式收取,6公里(不含6公里)至20公里(含20公里)部分加收50%车公里运价,20公里(不含20公里)至35公里(含35公里)部分加收100%车公里运价,35公里(不含35公里)以上部分加收125%车公里运价。

据济南市发展和改革委员会工作人员介绍,济南市新能源出租车的运价定价主要考虑基于运行成本考量。“普通的燃油出租车,购买价格大约6万元一辆,而新能源出租车就比较贵了。当时他们测算发现,纯电动出租车需要十七八万元,而油电混动的新能源出租车更贵一些,需要20万元左右。”

“还有比较重要的一项就是电池的费用,和普通车不一样,私家车用车相对会省一点,新能源出租车换电池的费用,换一组电池当时测算是6万元左右,运行6年到8年肯定就要换一次。”该工作人员表示,再加上运行时间和承包费用等因素,济南市新能源汽车运价相对较高。

业内人士分析称,新能源空车费相对较高与济南城市东西狭长、南北窄短的城市格局有关。对此,有网友质疑道,普通出租车面临同样问题,为啥空车费没那么高?

## 延伸阅读

**济南市发改委回复:**若成本大幅降低或重新核定运价

国内不少城市为鼓励新能源出租车发展,推出了大力度的补贴政策。如郑州2020年年底前将出租车换为新能源车的,可享受3万元补贴;成都对减少城市汽车尾气排放、改善城市大气环境做出贡献的出租车经营企业和个体经营者,给予“绿色减排补贴”。其中,巡游出租车4.2万元/辆、网约车1.25万元/辆……

而在巨额补贴下,这些城市的新能源出租车运行价格就不是那么贵了。

“我们当时做定价时也参考了各地的政策,但有一个情况是,济南市推新能源出租车的时候,国家新出了政策,不允许补贴了。”济南市发改委相关工作人员表示,拿钱补贴来降低运营成本、降低运价,从宏观政策上是不鼓励、不允许了。

在运营成本大幅提高,而又没有补贴进入的情况下,如何消化新能源出租车多出的部分成本,保障两万多名出租车驾驶员群体的稳定以及整个出租车行业的发展,也是济南市发改委一直在思考的问题。

该工作人员称,目前济南市的出租车有两种业态,一种是普通的巡游车,还有一种是网约车,两种业态在相互融合。一般来说,网约车价格和普通出租车价格相当,但礼宾车和巡游车价格差不多。“只能说把市场环境营造好,让大家能自由选择,能选择网约车(礼宾车)车,也能选择咱新能源出租车。我们现在一直在推这个工作。”

有消息称,随着新能源出租车的各种补贴、政策的跟进,济南或将重新核定新能源出租车运价。对此,该工作人员表示,出租车运价关系民生,他们一直关注这方面,看有没有再调整的空间,一直在开座谈会,邀请出租车司机、行业协会、交通局等研究此事,但具体还得看政策风向。

“第一看补贴政策能不能有,国家下一步会不会改变,还有车价的事儿,2019年车价比较高,现在车价降了点,假如成本大幅降低了,我感觉就有必要启动运价的重新核定了。”该工作人员说。

## 郓城老教师王亚明:收藏万余份老报纸传播红色文化

郓城县随官屯镇王官屯村退休教师王亚明的家中,收藏着不同年代的老报纸。其中,有刊登中央人民政府成立盛典、毛泽东当选为中央人民政府主席、朱德总司令阅兵等重大历史事件的1949年10月1日出版的《人民日报》;有登载《我国第一颗人造卫星发射成功》的1970年4月26日的《人民日报》;有发表邓小平南方考察的文章《东方风来满眼春》的1992年的《深圳特区报》;有发表《绿水青山就是金山银山》的2006年4月24日的《人民日报》……

一张张泛黄的老报纸记录着一段段历史,见证着时代的变迁,收藏报纸成为传播红色文化的载体。

今年63岁的王亚明自幼受家庭影响,对中国共产党怀有深厚的感情。王亚明说:“1947年,咱们鲁西南解放,当时我父亲14岁,才能去上学,是共产党让我父亲识字学文化,能够

一生从事教育工作。我高中毕业后回家务农,1977年恢复高考,我考取了曹县师范。是党的好政策影响了我家两代人的人生轨迹,没有共产党就没有我一家人的幸福生活。收藏报纸也是传播红色文化的初衷。”

王亚明收藏的报纸分为“大国外交”“红船精神”“七一党建”“开国大典”“改革开放”等41个大专题及70个小专题,共收藏报纸1万余份。为了搞好收藏,他订阅了《人民日报》《光明日报》等,与废品收购人建立联系以及通过网络进行收集。为了做好“改革开放”的专题,能够找到一张《东方风来满眼春》的《深圳特区报》,他费尽周折花费了6000多元才到手。

王亚明说,今后要继续做好报纸收藏,丰富其内涵,希望在中国共产党建党一百年之际,能够举办展览,让更多的人了解我们党的百年奋斗史。(通讯员 赵考壮)

## 武松故里阳谷+东阿影视城 至尊豪华2日游,夫妻同行仅需99元

报名即送品牌拉杆一个,每人每天一个防护口罩

本次活动详情如下:

1. 凡55岁以上夫妻均可报名,2天1晚每对夫妻仅收取99元的来回豪华大巴包车费用,仅限30人,额满为止。

2. 郑重说明:全程零自费景点,含准四星高档住宿,含高标准特色餐,无任何强制消费。

发车时间:4月12日(星期一)

报名电话:0531-88676215

报名地点:历下区历山路173号历山名郡B座503室(中国光大银行楼上)可乘B48路在历山路文化东路下车或K75、K94、B103、K110、K123、B18、在文化西路东口下车或BRT2、BRT3、B79、在文化东路西口下车南行200米路西即到。