



省持续深入优化营商环境和推进政府职能转变领导小组召开会议 做好“放权、精简、赋能”三篇文章

大众日报记者 李子路 张国栋

4月9日下午,省持续深入优化营商环境和推进政府职能转变领导小组召开会议,深入学习贯彻习近平总书记关于深化改革开放、优化营商环境的重要论述,听取工作汇报,审议有关文件,研究部署下一步工作。

省委书记、省持续深入优化营商环境和推进政府职能转变领

导小组组长刘家义主持会议并讲话,李干杰、王书坚、刘强、凌文和领导小组成员出席。

会议审议了《山东省优化营商环境创新突破行动实施方案》及专项行动方案、《山东省政务服务“双全双百”工程实施方案》。

会议指出,近年来,我省大力深化制度创新和流程再造,在优化营商环境方面下了很大功夫,取得明显成效。今年是“十四五”

开局之年,要以更严要求、更大力度、更实举措,努力打造一流营商环境,为加快新旧动能转换和高质量发展提供强力支撑。要拉高标杆定位,瞄准最高标准、最高水平,扎实开展优化营商环境创新突破行动。各市要对标国内先进理念和最佳实践,精准发力、争先奋进。新旧动能转换综合试验区、自贸试验区、上合示范区和各类开发区,要大胆创新、先行先试,

加快打造市场化、法治化、国际化营商环境。

会议强调,要加快流程再造,勇于打破利益藩篱,做好“放权、精简、赋能”三篇文章,做到以需定供、按需放权,继续简化审批事项和手续,着力用数字化提升运转效能。要聚焦重点突破,提高政策落实精准度,提高要素保障能力,提高人才服务水平,切实增强企业获得感。要深化法治建设,实

施好《山东省优化营商环境条例》,加强知识产权保护,培育引进市场中介组织,实施包容审慎监管。要压实责任,统筹实施,各级各部门主要负责同志要亲自部署、亲自抓落实,领导小组成员单位要主动履职尽责。要加强舆论引导,及时总结宣传好经验好做法,大力营造“人人都是营商环境、人人都能优化营商环境”的浓厚氛围。

3月CPI重回正增长,未来物价怎么走 专家预计,今年CPI将呈“前低后稳”走势

据新华社电 国家统计局4月9日发布的数据显示,3月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.4%。“从同比看,由于翘尾负向影响大幅减弱,CPI由上月下降0.2%转为上涨0.4%。”国家统计局城市司高级统计师董莉娟分析。总体看,一季度,全国居民消费价格与去年同期持平。

中国宏观经济研究院市场与价格研究所研究员郭丽岩说,剔除食品和能源的核心CPI同比已经回到正增长区间,从一个侧面折射出当前居民消费保持良好恢复势头。

具体来看,3月份,非食品价格由上月的同比下降0.2%转为同比上涨0.7%,对CPI同比走势有一定推升作用。非食品中,工业消费品价格上涨1%,为近一年来同比首次上涨,主要是汽油和柴油价格分别上涨11.9%和12.8%带动;服务价格由上月的同比下降0.1%转为同比上涨0.2%。

值得注意的是,受去年同期基数较高影响,猪肉价格同比下降18.4%,降幅扩大3.5个百分点。从更能反映短期变动的环比数据看,3月份,CPI比2月份下降0.5%。其中,食品价格由上月的环比上涨1.6%转为环比下降3.6%。

董莉娟分析,食品中,由于天气转暖,鲜菜大量上市,价格由上月的环比上涨1.8%转为下降

14.5%;生猪生产持续恢复,猪肉价格下降10.9%,降幅比上月扩大7.8个百分点;春节后消费需求有所回落,牛肉、羊肉、鸡肉、鸭肉、水产品和鲜果价格均由涨转降,降幅在0.2%至1.7%之间。

记者在北京市丰台区的一家超市看到,里面人头攒动。据该超市一位工作人员介绍,随着天气转暖鲜菜集中上市,猪肉、鸡蛋、蔬菜消费旺盛,市场备货充足。

物价是反映社会总供求状况的“晴雨表”,CPI是研判物价走势的重要指标。随着消费持续升温,未来物价走势如何?

郭丽岩认为,从后期走势看,我国统筹疫情防控和经济社会发展取得重大成果,国内产业循环、市场循环、供求循环在明显加快,有利于物价平稳运行的因素不断增多增强。

“其中,食品和服务在CPI中占比高,且受国际因素影响较小,粮食供应充裕,蔬菜、水果价格将呈现季节性变化,猪肉价格随着生猪生产逐渐回归正常水平,这些都是CPI平稳运行的‘压舱石’。同时,工业消费品产能充足、供给充裕,市场竞争充分,价格有望保持基本平稳。”郭丽岩分析。

郭丽岩预计,今年CPI将呈现“前低后稳”的走势,全年物价调控目标能够顺利实现。



济宁梁山港首批发往南方的运输货轮。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 孙逢辉 摄

济宁梁山港公铁水多式联运正式通航

“晋陕蒙”能源输往“江浙沪”更便捷

本报济宁4月9日讯(记者 晋森 实习生 李开贤) 9日上午,济宁市梁山港公铁水多式联运正式通航,通过京杭大运河和瓦日铁路将来自“晋陕蒙”的能源,源源不断地运往“江浙沪”经济带,并将继续打开济宁通江达海、连接全国、通向世界的对外开放新通道,为沿运河城市发展注入新动力。

9日上午10时30分许,在京杭大运河和瓦日铁路的十字枢纽位置,梁山港公铁水多式联运通航仪式举办,随着一声悠长的汽笛声,5艘满载货物的货船将沿京杭大运河驶向南方,通过瓦日铁路将来自“晋陕蒙”的煤炭等能源,通过京杭运河源源不断地运往“江浙沪”经济带。该项目于2015年4月开工建设,被列入山东省重点建设项目、山东省煤炭应急储备基地、山东省多式联运示范工程。

实现运输成本的下降。

济宁是京杭大运河流经最长的城市,也是国家重点建设的6个运河港口之一。梁山港的正式通航,不仅凸显了济宁“东西互济、南通北达”的枢纽地位,也为服务全国全省战略、融入国内国际双循环注入强劲动力。

梁山港原名山东京杭铁水联运物流项目,依托连接我国东西部的重载煤运铁路通道瓦日铁路(晋豫鲁铁路)与京杭大运河交汇于梁山境内的特殊位置而建,上联“晋陕蒙”能源基地,下达京杭运河“江浙沪”经济带。该项目于2015年4月开工建设,被列入山东省重点建设项目、山东省煤炭应急储备基地、山东省多式联运示范工程。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
评论员 张泰来

车载的定位记录仪系统掉线被扣车并处罚款2000元,因不能接受这一处罚,河北货车司机金德强服毒自杀身亡。事情已经过去了4天,舆情依然在发酵。其中,对于定位记录仪系统的吐槽也在不断升级。不时有货车司机现身说法,表示自己也曾遭遇定位记录仪系统掉线。总结起来,主要槽点包括掉线、收费标准不一、监管不人性化等等。

应当说,安装卫星定位记录仪系统监测车辆行驶状态,防止驾驶人疲劳驾驶、超速等行为十分必要,初衷是对驾驶人的一种保护。

任何产品都是在解决问题中完善升级,卫星定位记录仪同样如此,统一开发的产品面对成千上万个不同的使用者和使用场景,出现问题在所难免。更值得一提的是,此次事件中所谓“北斗”跟北斗卫星定位导航系统是两回事,后者是国之骄傲,是妥妥的“中国芯”。前者只是依据北斗卫星定位导航系统开发的定位记录应用系统,数据显示,市场上有超过2000家记录仪服务商。虽然因为博眼球,不少的定位记录仪服务商都想方设法“蹭”北斗的名,货车司机也大都将他们称作“北斗”,但两者完全是相去甚远的两码事。一句话,不能因为此次事件否认货车定

位记录仪系统的应用,更不能以此否定北斗卫星定位导航系统,货车定位系统出现的问题,不代表北斗卫星导航系统有问题。

同样,众多货车司机的吐槽也绝非空穴来风,货车定位记录仪系统的应用确有许多需要反思改进的地方。

相关部门需要考虑的是改进工作作风,力避执法一刀切的僵化做法,转变以罚代管的粗暴监管,让执法更加规范化、人性化,在严格执法的同时,多站在被执法者的角度考虑问题。从规制的角度讲,确定标准时应充分听取当事人的意见建议,充分考虑货车驾驶人的不同使用场景。

当然,货车定位记录仪系统背后的运营企业更应当以此事件为契机,积极回应群众关切。不管怎么说,从目前的情况看,此次悲剧的导火索就是定位记录仪系统掉线。

货车定位记录仪到底有没有掉线的问题?如果有,原因是什么?是系统原因还是硬件设备原因?如果是系统原因,下一步会如何改进?如果是硬件问题,货车车主应该如何规避?为什么不同地区安装定位系统的费用不一?这些问题都不应该无解。装聋作哑不是应对舆情的有效办法。目前,当地政府部门已经发声回应此事,成立调查组展开调查。作为客户群体庞大的定位系统运营企业,该主动出来走两步了。

柳下谈

定位设备有没有掉线,运营企业不能沉默

齐鲁晚报·齐鲁壹点
评论员 李萌博

4月8日,山东聊城市公安局交警支队正式推出“警迅通”便民服务措施,主要包括“24小时内涉嫌道路交通事故违法提醒”“道路交通违法行为多发提醒”“道路交通事件预警提醒”“道路交通安全宣传提醒”等服务。其中,“24小时内涉嫌道路交通事故违法提醒”即日起启用,提示交通参与者避免重复交通违法、遵法文明出行。据了解,这一便民举措系全国率先推出。

不少车主都曾有这样的经历,开车在道路上行驶时,可能在同一地点,连续几天发生同样的交通违法,但当时自己确实没意识到有违法行为,直到数日后收到了短信通知,才发现已经连续数次交通违法了,扣的分、罚的款都要累计缴纳,这就让车主多少感觉有点冤:如果交警能早发来交通违法短信,也不至于同样的错误反复犯。

像这类车主反复出现的交通违法,分析起来,并非完全因为主观故意引起,很多时候是因为对路况不熟悉,或者没看清交通标识,但是,因为违法通知信息需要几天时间才能通知到车主。在不知情的情况下,就可能造成驾驶员在同一个地方反复交通违法,反复挨罚。

据了解,此前,相关交通管理

平台是在5个工作日内发送交通违法提醒短信。之所以要耗费这么长时间,交通管理部门也有难处,比如道路执法场景多,抓拍有时不清晰需要再比对,人工审核的工作量很大等等因素,说到底是个工作效率问题。而从车主的立场来看,哪怕推迟一天发送提醒短信,就可能会造成车主在不知情的情况下出现多次重复违法。

对交通违法进行处罚,目的不是罚分,更不是罚款,而是为了维护交通秩序,保障交通安全。驾驶员交通违法后,交通管理部门就应该第一时间进行通知提醒,警示别再犯同样的错误,从而及时减少交通隐患。

也就是说,违法提醒“迟到”,反映出的是广大车主的正当需求与政府的工作效率之间的矛盾。在这个意义上,聊城交警在全国率先推出24小时内涉嫌道路交通事故违法提醒,通过提升自身的工作效率来解决车主们的痛点,可以更好地保障交通安全,此举值得点赞,也值得全国推广。

举一反三,随着大数据、人工智能等新技术的广泛应用,相关部门在很多服务领域的工作效率都有很大的提升空间,关键是要从方便群众的利益和立场出发,善于用新技术提升工作效率,更好更贴心地服务群众,真正让广大群众省心省事。