



波士顿代理市长金·珍尼

作为历史上美国种族隔离最严重的城市之一,美国马萨诸塞州首府波士顿近日迎来了第一位非洲裔女市长。波士顿前任市长马蒂·沃尔什辞职、出任拜登政府的劳工部长后,波士顿市议会议长金·珍尼自动接任市长,创造了历史。这个曾因肤色被歧视和殴打的小女孩,如今以市长身份在社交媒体“推特”上发文:“你好,波士顿。你们的市长是来自罗克斯伯里的一名黑人女性。”

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王晓莹 编译

### 见证过种族隔离的历史

今年55岁的金·珍尼经历过那段黑暗历史。她在波士顿非裔社区的中心罗克斯伯里长大,是家中6个孩子里的老大。在她小时候,父母就离婚了。市长就职典礼上,珍尼说他们家在罗克斯伯里已经延续了六代人。20世纪70年代,反对种族歧视与种族隔离的风潮吹到了美国北方,这本是一件好事,但有些城市采取了强制手段,用校车将非裔孩子送到白人聚居区的学校上学,无论学区远近。

1974年,波士顿依据联邦法院的裁决,将非裔孩子送到白人社区上学,以推进种族融合,珍尼就是这些被称为“校车上的孩子”中的一员。11岁那年,她乘坐一辆黄色校车,从罗克斯伯里被送往8英里外的爱尔兰裔美国人聚居社区查尔斯顿。考虑到有可能爆发的抗议活动,这些非裔学生受到警察严密保护,校车一路由警车护送,学校的走廊里到处是巡逻的警察。

即便如此,这些非裔孩子还是没躲过侮辱和攻击,“我真没想到,愤怒的人们会引发骚乱,他们向校车投掷石块,冲我们大喊侮辱性的种族主义口号。我们对此毫无心理准备。”珍尼说。最终,珍尼转学去了另一个种族仇恨没那么强烈的街区。

然而,16岁那年,还没完成高中学业的珍尼生下了女儿,并与外祖父母共同把女儿养大。尽管早早成为单身母亲,但珍尼没有放弃学业,她相继在社区大学和史密斯学院就读。其间,她还靠打扫卫生间勤工俭学。她在史密斯学院的学习只持续了两年,因为家庭原因没能拿到学位——外祖母去世后,她承担起照顾外祖父的责任,经济问题也阻碍了她的学业。

1994年,29岁的珍尼获得一个奖学金项目的机会,这个项目专供那些年龄超出一般大学生的人,珍尼由此从艺术专业毕业。

### “我们不能回头”

早在史密斯学院就读期间,珍尼就重视宣传教育的作用。后来她成为一名社区志愿者,投身

# 波士顿首位女市长金·珍尼: 打破「水泥天花板」的人

致力于保护儿童权益的组织,她常常挂在嘴边的一句话是:“为这座城市的非裔家庭争取优质教育的斗争,可以追溯到这个国家建立之初。”

2017年,珍尼竞选波士顿市议会议员,并成功击败其他12名候选人。2018年1月宣誓就职时,她是所在选区的第一位女性议员。2019年11月,她以超过70%的得票率连任。担任市议员期间,珍尼把重点放在教育和促进公平方面,积极推动波士顿校方委员会人选改革。此前,该委员会成员由波士顿市长任命,她则支持重回选举制。去年1月,珍尼被选为波士顿市议会议长。

3月24日,珍尼在外孙女陪伴下正式宣誓就任波士顿代理市长。尽管并非竞选上台,珍尼的就任仍打破了波士顿长久以来的“玻璃天花板”,但在她本人看来,自己打破的是更为坚硬的“水泥天花板”。此前,波士顿历任市长都是白人男性,珍尼既是第一位女市长,也是第一位非裔市长。她在社交媒体“推特”上的自我介绍方式也很特别:“平日坐公交出行,会说西班牙语,能做出有史以来最好吃的红薯派。”

珍尼就职仪式上的两位主持人也颇有深意,一位是法官金伯利·巴德,她在2020年被任命为马萨诸塞州最高法院首席大法官,是首位领导该州最高法院的非裔女性;另一位是美国国会议员艾安娜·普雷斯基,她是第一位既担任波士顿市议会议员,又被选为马萨诸塞州籍联邦众议员的非洲裔女性。普雷斯基评价道,珍尼是“骄傲的罗克斯伯里第四代女儿”。

珍尼将担任代理市长直到今年秋季的波士顿市长选举,但就职前她没有明确表示自己是否会参选。本月6日,珍尼在罗克斯伯里的努比亚广场宣布,她将参选市长。“我们面临的挑战包括新冠疫情和几个世纪以来造成的结构性种族主义,这并非几个月就能解决的,需要无畏的领导力。”她说。截至目前,除珍尼外,还有5人宣布参选波士顿市长,珍尼最大的优势是她正在这个位置上,人们能看见她任内的作为。

当天,珍尼还发布了一段助选视频,视频中展示了波士顿那些非裔民权运动先驱的画面,她也在出镜时说,波士顿依然存在严重的种族不平等现象。“这次复苏将是一个机会,我们要为所有居民建设一个更加公平的城市。”她说,“我们不能回头,只能做得更好。”

# 埃及首位女船长, “躺枪”运河堵船事件

前不久,苏伊士运河堵船事件引发全球关注,有一位出色的女性也因此“躺枪”。“长赐”号货轮在苏伊士运河搁浅时,埃及女船长玛尔瓦·塞利赫达尔正在埃及亚历山大港的一艘船上工作,但竟有假新闻说她是“长赐”号的船长,而且还传播开来。即使当年冲破层层限制成为埃及首位女船长,塞利赫达尔今天依然无法获得她应得的认可。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王晓莹 编译

### 为什么要‘黑’我?”

集装箱货轮“长赐”号堵塞苏伊士运河后,各种消息和猜测传闻满天飞,其中一些假新闻让玛尔瓦·塞利赫达尔很受伤。有一条假新闻的标题直指她与这起事故相关,不仅说得有鼻子有眼,还配上了照片。那张照片确实是塞利赫达尔本人,但是从媒体“阿拉伯新闻”3月22日发表的一篇报道中挪用的,那篇报道的内容是讲述塞利赫达尔作为埃及首位女船长的成功故事。那张照片在“脸书”等社交媒体上被转发了几十次,社交媒体上还出现了一些冒名顶替她的账号,发声明表示“自己”与“长赐”号事件有关。

但事实是,塞利赫达尔根本不在“长赐”号上,“长赐”号在苏伊士运河搁浅时,塞利赫达尔远在埃及第二大城市、地中海沿岸亚历山大港的“阿伊达四号”船上担任大副。“阿伊达四号”隶属于埃及海事安全局,跟苏伊士运河、“长赐”号都风马牛不相及。

塞利赫达尔说,她不知道是谁最先传出了谣言,也不知道他们为什么要这么做。“我被当作攻击对象,或许是因为我是这一领域比较成功的女性,或许因为我是埃及人。我也不确定。”

如今,塞利赫达尔已经在海事领域耕耘近10年了,她以此为荣,也希望更多女孩跟随她的脚步,踏入这一男性占主导的行业。她在社交媒体Instagram上分享了不少激励人心的话和自己的船上生活,拥有超过3万粉丝。她还被《阿拉伯-非洲经济一体化百科全书》列为成就最高的20名阿拉伯女性之一。

2017年妇女节的庆祝活动中,塞利赫达尔受到埃及总统塞西的表彰。在她看来,这一荣誉不仅是国家对她的赞赏,也是赋予埃及女性权利的一种体现——她们也



她的想法并非没有道理。即使在今天,航运和船长这类职业依然被男性主导,国际海事组织的数据表明,全球船员中女性比例只占2%。可想而知,年仅29岁的塞利赫达尔能成为埃及第一位女船长,经历了多少风刀霜剑。

### 1200人中的唯一女生

塞利赫达尔小时候就喜欢大海和游泳,妈妈和哥哥都很支持她成为埃及首位女船长的梦想,父亲虽然担忧女儿可能会在这一领域遭遇重重困难,但也没有反对。

父亲的担忧不无道理,塞利赫达尔几乎在接受教育的每一个阶段都面临性别歧视。长大后,她考入埃及阿拉伯科技与海运学院,就读于国际运输和物流系,但哥哥所在的海事运输和技术系的课程更吸引她。虽然这个系只招收男生,塞利赫达尔还是递交了申请。在时任埃及总统穆巴拉克下令进行法律复审后,她的申请终于被接受。

如今,29岁的她梦想着未来能获得硕士或博士学位,也希望以后结婚成家不会影响自己的事业。不过,这次假新闻事件却让她担心有损自己的专业声誉和“阿拉伯女性作为船长的能力”,因为“假新闻是用英语写的,传播到了很多国家”。

好在,她也收到了很多网友的支持和鼓励,这让她燃起勇气继续前进,“我想对那些想进入海事领域的女性说,为你所爱的东西而战吧,不要让任何负面说法影响你。”