



波士顿代理市长金·珍妮

作为历史上美国种族隔离最严重的城市之一,美国马萨诸塞州首府波士顿近日迎来了第一位非洲裔女市长。波士顿前任市长马蒂·沃尔什辞职、出任拜登政府的劳工部长后,波士顿市议会议长金·珍妮自动接任市长,创造了历史。这个曾因肤色被歧视和殴打的小女孩,如今以市长身份在社交媒体“推特”上发文:“你好,波士顿。你们的市长是来自罗克斯伯里的一名黑人女性。”

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王晓莹 编译

见证过种族隔离的历史

今年55岁的金·珍妮经历过那段黑暗历史。她在波士顿非裔社区的 中心罗克斯伯里长大,是家中6个孩子里的老大。在她小时候,父母就离婚了。市长就职典礼上,珍妮说他们家在罗克斯伯里已经延续了六代人。20世纪70年代,反对种族歧视与种族隔离的风潮吹到了美国北方,这本是一件好事,但有些城市采取了强制手段,用校车将非裔孩子送到白人聚居区的学校上学,无论学区远近。

1974年,波士顿依据联邦法院的裁决,将非裔孩子送到白人社区上学,以推进种族融合,珍妮就是这些被称为“校车上的孩子”中的一员。11岁那年,她乘坐一辆黄色校车,从罗克斯伯里被送往8英里外的爱尔兰裔美国人聚居社区查尔斯顿。考虑到有可能爆发的抗议活动,这些非裔学生受到警察严密保护,校车一路由警车护送,学校的走廊里到处是巡逻的警察。

即便如此,这些非裔孩子还是没躲过侮辱和攻击,“我真没想到,愤怒的人们会引发骚乱,他们向校车投掷石块,冲我们大喊侮辱性的种族主义口号。我们对此毫无心理准备。”珍妮说。最终,珍妮转学去了另一个种族仇恨没那么强烈的街区。

然而,16岁那年,还没完成高中学业的珍妮生下了女儿,并与外祖父母共同把女儿养大。尽管早早成为单身母亲,但珍妮没有放弃学业,她相继在社区大学和史密斯学院就读。其间,她还靠打扫卫生间勤工俭学。她在史密斯学院的学习只持续了两年,因为家庭原因没能拿到学位——外祖母去世后,她承担起照顾外祖父的责任,经济问题也阻碍了她的学业。

1994年,29岁的珍妮获得一个奖学金项目的机会,这个项目专供那些年龄超出一般大学生的人,珍妮由此从艺术专业毕业。

“我们不能回头”

早在史密斯学院就读期间,珍妮就重视宣传教育的作用。后来她成为一名社区志愿者,投身

打破『水泥天花板』的人

波士顿首位女市长金·珍妮:

致力于保护儿童权益的组织,她常常挂在嘴边的一句话是:“为这座城市的非裔家庭争取优质教育的斗争,可以追溯到这个国家建立之初。”

2017年,珍妮竞选波士顿市议会议员,并成功击败其他12名候选人。2018年1月宣誓就职时,她是所在选区的第一位女性议员。2019年11月,她以超过70%的得票率连任。担任市议员期间,珍妮把重点放在教育和促进公平方面,积极推动波士顿校方委员会人选改革。此前,该委员会成员由波士顿市长任命,她则支持重回选举制。去年1月,珍妮被选为波士顿市议会议长。

3月24日,珍妮在外孙女陪伴下正式宣誓就任波士顿代理市长。尽管并非竞选上台,珍妮的就任仍打破了波士顿长久以来的“玻璃天花板”,但在她本人看来,自己打破的是更为坚硬的“水泥天花板”。此前,波士顿历任市长都是白人男性,珍妮既是第一位女市长,也是第一位非裔市长。她在社交媒体“推特”上的自我介绍方式也很特别:“平日坐公交出行,会说西班牙语,能做出有史以来最好吃的红薯派。”

珍妮就职仪式上的两位主持人也颇有深意,一位是法官金伯利·巴德,她在2020年被任命为马萨诸塞州最高法院首席大法官,是首位领导该州最高法院的非裔女性;另一位是美国国会议员艾安娜·普雷斯利,她是第一位既担任波士顿市议会议员,又被选为马萨诸塞州籍联邦众议员的非洲裔女性。普雷斯利评价道,珍妮是“骄傲的罗克斯伯里第四代女儿”。

珍妮将担任代理市长直到今年秋季的波士顿市长选举,但就职前她没有明确表示自己是否会参选。本月6日,珍妮在罗克斯伯里的努比亚广场宣布,她将参选市长。“我们面临的挑战包括新冠

疫情和几个世纪以来造成的结构性种族主义,这并非几个月就能解决的,需要无畏的领导力。”她说。截至目前,除珍妮外,还有5人宣布参选波士顿市长,珍妮最大的优势是她正在这个位置上,人们能看见她任内的作为。

当天,珍妮还发布了一段助选视频,视频中展示了波士顿那些非裔民权运动先驱的画面,她也在出镜时说,波士顿依然存在严重的种族不平等现象。“这次复苏将是一个机会,我们要为所有居民建设一个更加公平的城市。”她说,“我们不能回头,只能做得更好。”

埃及首位女船长,“躺枪”运河堵船事件

前不久,苏伊士运河堵船事件引发全球关注,有一位出色的女性也因此“躺枪”。“长赐”号货轮在苏伊士运河搁浅时,埃及女船长玛尔瓦·塞利赫达尔正在埃及亚历山大港的一艘船上工作,但竟有假新闻说她是“长赐”号的船长,而且还传播开来。即使当年冲破层层限制成为埃及首位女船长,塞利赫达尔今天依然无法获得她应得的认可。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王晓莹 编译

“为什么要‘黑’我?”

集装箱货轮“长赐”号堵塞苏伊士运河后,各种消息和猜测传闻满天飞,其中一些假新闻让玛尔瓦·塞利赫达尔很受伤。有一条假新闻的标题直指她与这起事故相关,不仅说得有鼻子有眼,还配上了照片。那张照片确实是塞利赫达尔本人,但是从媒体“阿拉伯新闻”3月22日发表的一篇报道中挪用的,那篇报道的内容是讲述塞利赫达尔作为埃及首位女船长的成功故事。那张照片在“脸书”等社交媒体上被转发了几十次,社交媒体上还出现了一些冒名顶替她的账号,发声明表示“自己”与“长赐”号事件有关。

但事实是,塞利赫达尔根本不在“长赐”号上,“长赐”号在苏伊士运河搁浅时,塞利赫达尔远在埃及第二大城市、地中海沿岸亚历山大港的“阿伊达四号”船上担任大副。“阿伊达四号”隶属于埃及海事安全局,跟苏伊士运河、“长赐”号都风马牛不相及。

塞利赫达尔说,她不知道是谁最先传出了谣言,也不知道他们为什么要这么做。“我被当作攻击对象,或许是因为我是这一领域比较成功的女性,或许因为我是埃及人。我也不确定。”



她的想法并非没有道理。即使在今天,航运和船长这类职业依然被男性主导,国际海事组织的数据显示,全球船员中女性比例只占2%。可想而知,年仅29岁的塞利赫达尔能成为埃及第一位女船长,经历了多少风刀霜剑。

1200人中的唯一女生

塞利赫达尔小时候就喜欢大海和游泳,妈妈和哥哥都很支持她成为埃及首位女船长的梦想,父亲虽然担忧女儿可能会在这一领域遭遇重重困难,但也没有反对。

父亲的担忧不无道理,塞利赫达尔几乎在接受教育的每一个阶段都面临性别歧视。长大后,她考入埃及阿拉伯科技与海运学院,就读于国际运输和物流系,但哥哥所在的海事运输和技术系的课程更吸引她。虽然这个系只招收男生,塞利赫达尔还是递交了申请。在时任埃及总统穆巴拉克下令进行法律复审后,她的申请终于被接受。

塞利赫达尔通过了体测、体检和面试,证明她拥有在多种状况下有效控制和管理船只的能力。“我成了这个系1200名学生中唯一的女生。”她说,“在适应专业的过程中,我遇到很多困难,特别是头一年。但来自周围人的鼓励和我对梦想的信心,帮我克服了那些挑战。”

2013年,塞利赫达尔顺利毕业,成为“阿伊达四号”的二副。2015年,新扩建的苏伊士运河开通仪式即将举行,她申请作为船长参加庆典。正式开通那天,年仅24岁的她带领“阿伊达四号”穿越新扩建的苏伊士运河,成为庆典上最年轻的船长,也是完成此举的首位女船长。“我从未想过自己的梦想能够成真。”

“没必要获得所有人认可”

如今,塞利赫达尔已经在海事领域耕耘近10年了,她以此为荣,也希望更多女孩跟随她的脚步,踏入这一男性占主导的行业。她在社交媒体Instagram上分享了不少激励人心的话和自己的船上生活,拥有超过3万粉丝。她还被《阿拉伯-非洲经济一体化百科全书》列为成就最高的20名阿拉伯女性之一。

2017年妇女节的庆祝活动中,塞利赫达尔受到埃及总统塞西的表彰。在她看来,这一荣誉不仅是国家对她所做一切的赞赏,也是赋予埃及女性权利的一种体现——她们也

可以担当各个领域的领导职务,包括那些传统意义上由男性主导的行业。“在我们的社会中,仍有很多人

不接受女孩离开家人、在海上工作那么长时间。做自己喜欢的事情时,你没必要非得获得所有人的认可。”

“航海耗时长、比较艰苦,可能持续一个月或几个月。在长途航海中,我是船员中唯一的女性。”塞利赫达尔在接受采访时说,“一开始确实有难度,但后来我们成为一个团队,平均分配任务,长时间的旅途也让我们变得像兄弟姐妹一样亲密。”

如今,29岁的她梦想着未来能获得硕士或博士学位,也希望以后结婚成家不会影响自己的事业。不过,这次假新闻事件却让她担心有损自己的专业声誉和“阿拉伯女性作为船长的能力”,因为“假新闻是用英语写的,传播到了很多国家”。

好在,她也收到了很多网友的支持和鼓励,这让她燃起勇气继续前进,“我想对那些想进入海事领域的女性说,为你所爱的东西而战斗吧,不要让任何负面说法影响你。”