



「湖勇大战」为赛制镀金

美职篮季后赛附加赛今日打响，八支队伍争夺四个席位

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 季禹

8支球队，竞争4个席位

由于排位情况过于错综复杂，直到北京时间17日中午常规赛落下帷幕，附加赛对战情况才尘埃落定。

5月19日的东部附加赛，由常规赛第七的凯尔特人与第八的奇才打响首战，另外一场比赛则是步行者与黄蜂的决胜局；5月20日进行西部附加赛，两场对决分别是排名第七的湖人对战排名第八的勇士，以及排名九、十位的灰熊与马刺的较量。

同时根据本赛季附加赛赛制，第七与第八先战一场，赢者落位第七直接晋级季后赛，输者则需与第九、第十的胜者再打一场决出第八，最终东西部各确定两支晋级季后赛的球队。季后赛中，东部第七首轮将遭遇篮网，东部第八首轮将遇费城76人。

有利有弊，附加赛遭质疑

“无论我们最终排名是第五还是第六，想出附加赛的人都应该被解雇。”常规赛即将结束之际，湖人当家球星詹姆斯曾公开质疑附加赛赛制。奇才锁定东部第八后，主教练布鲁克斯也开玩笑称：“联盟不该推出附加赛，我现在追随詹姆斯……”

算上本赛季，附加赛也不过有两个赛季的历史。考虑到常规赛没有打满全部82场，同时又因疫情长时间中断，因此官方决议东西部第八、九名若胜场差距在4场之内，将通过一场附加赛决定最后出线名额。本赛季的附加赛，则是在此基础上进一步完善的结果。

附加赛的出现，使得昔日最后

阶段的“垃圾时间”不再出现。有的球队需竞争进入附加赛的名额，有的球队则为能在附加赛中争取好的排位而算计，还有的球队为能够略过附加赛而直接进入季后赛努力。越来越少的球队在最后阶段以小伤病为由雪藏球员，或是派上平时几乎不会出场的球员担任首发。



湖人与勇士的比赛将成为NBA附加赛最大看点。 IC photo供图

但这样的赛制对常规赛第七、八名球队并不友好，这也是詹姆斯与布鲁克斯公开质疑附加赛合理性的重要原因。这些本可以直接晋级季后赛的球队，将冒不能晋级的风险参加附加赛，且有可能因两场比赛的失利，而让整个常规赛的努力告吹。

即使嘴上并不承认附加赛的合理性，但詹姆斯还是要全力帮助球队拼下胜利。北京时间5月20日上午10点，附加赛最受关注的比赛即将进行。无论它叫“湖勇大战”还是“詹库大战”，其受到的关注度都是决赛级别。

“湖勇大战”成最大焦点

作为NBA两大门面球星，詹姆斯与库里此前在总决赛连续4年对决，成为NBA历史上一段经典传奇。本赛季开打前，勇士曾被认为是湖人卫冕成功路上的最大对手之一，但恐怕没有人会料到两支球队竟在附加赛中相遇。

常规赛中，上届冠军湖人在积分榜中排名一路下滑至西部第七。戴维斯与詹姆斯相继受伤并缺战多场比赛，球队在攻防两端失去了最可靠的强点。但常规赛收尾阶段，詹姆斯与戴维斯都回归到赛场，随着最后一轮大胜鹈鹗，湖人以5连胜完美收官。

勇士战绩同样不尽如人意。克莱·汤普森跟腱撕裂倒下后，球队整体实力断崖式下滑，进攻端上库里场均能够拿到32分，是球队最为稳定高效的得分点，但其他大部分球员难以站出来为其分担进攻上的压力，直接导致球队整体表现没有达到预期。

双方附加赛的对决中，詹姆斯一方占据绝对的优势。从双方所能派出的阵容上看，湖人不仅拥有詹姆斯这一进攻强点，还有内线大杀器“浓眉哥”。而勇士阵容目前能被真正称为强点的只有库里一人。湖人一众优秀的后卫球员，虽然未必能够完全限制库里，但至少能给他的进攻带来非常大的麻烦。因此，湖人在附加赛首轮取胜的概率非常大。同时，两队之间的败者仍有机会在附加赛中脱颖而出。

年轻人B级车的顶级安全之选

凯酷(K5)黑科技拉满提升安全性

四大性能优势 荣获顶级安全之选

随着消费升级和主流消费人群的更迭，凯酷(K5)设计风格更加大胆鲜明，相比前两代，更能吸引年轻消费者的眼球。“进气格栅看上去很有攻击性，头灯显得很精致，还有侧腰线、大溜背造型，都带出浓浓的轿跑味道，我看它第一眼就觉得太帅了，完全没有抵抗力！”在4月份举办的2021齐鲁国际车展起亚展台试车的刘先生对记者说道。“像同级别的雅阁、凯美瑞和君威等车型我之前也看过，相比起来凯酷的轴距和实际空间最大，造型也更年轻运动。内饰部分简洁明快，层次感营造得也不错，我很喜欢，就选它了！”

除了外观内饰空间等方面的设计贴合年轻人需求，凯酷(K5)更将用户驾驶安全作为设计初衷，旨在为年轻人打造最安全的B级车。凭借第三代i-GMP平台，高强度钢强化车身使车身平均强度提高10%以上，7个气囊的加持提高了安全性，底盘升级提供更可靠的操控、有效提升驾乘的安全性和舒适性，四大方面性能优势的创新研发，其优秀的表现荣获了最具权威性的汽车安全性评定机构——美国公路安全保险协会IIHS“TOP SAFETY PICK+(顶级安全之选)”。

“专为Z世代打造”的最年轻B级车——东风悦达起亚凯酷(K5)，以“搅局者”身份给一向沉闷油腻的B级车市场带来了一股清新之风，成为B级车市场最受年轻人欢迎的“顶流”。凯酷(K5)的成功，究其原因品牌注重贴合当前年轻人的喜好，在颜值、动力和智能“新三大件”方面做足功课，成功是必然的。



同级独有“黑科技” 尊享安全驾乘进阶

在日常驾驶过程中，“鬼探头”“开门杀”、并线刮蹭等隐患防不胜防，对行车安全构成极大威胁。凯酷(K5)搭载同级功能最全的L2+级智能驾驶辅助系统，即便是新手司机，也可以安心驾驶。前方防撞辅助(FCA)能够监测前方路况并提前发出提醒，在驾驶员没有采取制动反应的情况下主动刹停，防患于未然，避免“鬼探头”；双侧后方影像(BVM)在打转向灯时，仪

表盘上会显示该侧后方实时影像，为并线等动作提供有利信息，避免90%以上的追尾事故，即便新手司机也不再惧怕变道追尾；乘客安全下车辅助(SEA)功能能在后方有行人或车辆靠近时及时提醒驾乘人员并锁止车门，避免“开门杀”，不再担心开车门“被碰瓷”的套路；盲区防撞辅助(BCA)能识别侧后方视角盲区，当有车辆接近时，通过警告及制动防止发生冲撞，100%避免刮蹭风险。

除此之外，后方交叉防撞辅助(RCCA)、驾驶员疲劳提醒(DAW)、智能远近光调节(HBA)

以及前车出发提醒等智能“黑科技”在凯酷(K5)这款车上一应俱全。超越同级的安全配置，让它成为年轻人B级车的顶级安全之选。

高性能低油耗 智能安全同级领先

凯酷(K5)提供270T(1.5T)与380T(2.0T)两套动力组合，其中270T(1.5T)车型采用全球独创第四代CVVD技术，可实现性能提升4%、燃油率提升5%、废气排放量减少12%，被专家称为“人类近30年在汽车发动机领域的最

大技术进步”。在CVVD技术加持下，270T车型百公里综合油耗却仅为5.6升，如此高功低耗，还用因为怕费油而涉险吗？而380T车型则提供了240马力最大功率、353牛·米最大扭矩，动力参数与众多豪华品牌高功率版发动机持平，领先同级凯美瑞、雅阁等竞品车型，为追求性能的消费带来了速度与激情的快感。

另外，驾驶辅助功能、远程控制空调、支持车家互联等配置，炫酷又实用，符合年轻人的品位。由此可见，凯酷(K5)无论在动力、智能配置还是安全性方面领先同级凯美瑞、雅阁等竞品车型，为年轻消费者的用车带来更出色的享受、更多的便利。

总结：

凯酷(K5)充分理解Z世代年轻人购车需求，除了它出色的外观之外，还凭借高效的动力组合、前瞻的智能科技，以及越级的安全性，俘获一众年轻消费者的心，在B级车市场中成为最耀眼的“后浪”。同时，作为一款全球车型，凯酷(K5)能够获得美国公路安全保险协会IIHS“TOP SAFETY PICK+(顶级安全之选)”的认可，足以证明它与生俱来的安全性，在主被动安全方面均可超越同级竞品，完美解决消费者对于出行安全的顾虑，成为年轻人B级车的顶级安全之选。

(刘庆义 张雷)

报料电话：(0531)85193700 13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行：(0531)85196329 85196361 报纸广告：(0531)85196150 85196552 85196557 差错投诉：(0531)85193700 发行投诉：4001176556 (0531)85196527 邮政投递投诉：11185 全国统一零售价：1元 刊号：CN37-0003 邮发：23-55 广告许可证：鲁工商广字01081号 地址：济南冻源大街2号 大众传媒大厦 邮编：250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂)印刷