



日照港岚山港区疏港高速公路启建

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超
实习生 刘小龙

5月25日,由山东高速集团投资建设的日照港岚山港区疏港高速公路举行施工动员活动,标志着项目正式启动建设。

日照港位于山东半岛南翼黄海之滨,有石臼和岚山两大港区。近年来,随着港口腹地经济的快速发展和港口建设步伐的不断加快,岚山港区货物吞吐量呈快速

增长趋势。目前,岚山港区疏港交通以公路为主,集疏运通道较为单一且疏港公路大多穿越城区,面临道路拥堵、噪音污染等问题,亟需建设一条快速便捷的港区集疏运通道来提高通行能力和服务水平。山东高速集团积极响应地方发展需求,快速启动日照港岚山港区疏港高速公路项目各前期工作,扎实推进用地预审等前置要件报批,顺利获得省发展改革委核准立项和省交通运输厅设计

批复,提前1个月启动项目建设。

据了解,日照港岚山港区疏港高速公路主线全长约13公里,概算总投资约25亿元,按照双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里/小时。项目建成后,可实现岚山港区与沈海高速、岚罗高速等高速路网的互联互通,对于优化区域交通布局,缓解城区交通压力,提高港口集疏运效率,构建集约高效的公铁水联运综合运输体系等具有重要意义,

将有效推动地方经济高质量发展。

2021年,山东高速集团在原计划投资703.7亿元基础上进一步加码,拟投入724亿元加快高速公路重点项目建设,确保京台高速泰安至枣庄段改扩建项目等5条、342.9公里高速公路年内建成通车,京台高速济南至泰安段改扩建项目等10条、694.5公里高速公路年内开工建设。今年以来,各重点项目已完成投资

310.9亿元,投资进度和形象进度均超原计划,明村至董家口高速公路、京台高速济南至泰安段改扩建项目已开工建设。下一步,山东高速集团将继续发挥好交通基础设施建设主力军作用,进一步加大各要素资源投入,实现工程施工标准化、项目管理精细化、管理手段信息化,提高项目建设管理水平,全面加快重点项目建设,为经济社会高质量发展提供强有力的交通支撑。

济莱高铁孝义水库特大桥120米连续梁顺利合龙

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超

5月26日上午,随着最后一方混凝土的浇筑完成,由中铁二十二局集团承建的济莱高铁孝义水库特大桥跨G2京沪高速公路120米连续梁顺利合龙,这是济莱高铁全线合龙的首座主跨超过100米以上的连续梁,标志着孝义水库特大桥建设取得重大进展,为全线后续的架梁和铺轨施工打下了坚实的基础。

中铁二十二局济莱高铁项目经理丁立明介绍,由中铁二十二局集团承建的济莱高铁站前5标,线路全长20.496km,标段位于山东省济南市莱芜区、钢城区,涉及2区5镇21个村。其中,路基长度6.236km,桥梁长度9.515km,隧道2座长度4.745km,桥隧占比69.6%。

“为确定桥梁最优的施工方案,我们邀请社会专家,对施工方案先后进行了多次评审论证,最终确定了安全质量最优、风险最低、实施可靠性最高的施工方案。”工区经理李洪亮介绍,正在建设的孝义水库特大桥全长3.3km,跨越G2京沪高速公路、G205国道、辛泰铁路、县道、孝义水库等,处于人口密集地带,道路车流量大,部分桥墩与既有瓦日铁路并行施工,安全风险高、技术复杂,是全线的重难点工程之一。

据悉,连续梁于2020年7月开

始施工,为了保证施工质量,施工过程中采取了0号块多孔振捣、智能张拉等多项先进技术措施,有效避免了蜂窝麻面、露筋、张拉应力和伸长量难以控制等问题。

“为了确保连续梁按期合龙,项目部采取了节段钢筋预制拼装技术,大大提高了工效,另外在冬季施工过程中采用的混凝土智能温控系统,保证了冬季施工过程中混凝土凝固强度,确保质量达标。”工区总工程师程诚介绍。

另外,在施工过程中项目部高度重视安全生产工作,先后组织了防汛防洪、高空坠落、消防安全、用电安全等4次应急演练或专业培训,提高了工人的安全意识和实操技能,同时严格落实班子成员带班制度,强化风险管理,对高空作业、电焊作业、张拉作业、挂篮拼装拆除行走作业、起重吊装作业等重大安全风险源加强管控。

在跨京沪高速施工过程中,连续梁采用全封闭式兜底防护,其与挂篮连为一体,使用方便,安全系数高,有效防范了施工过程中零碎物件掉落,影响高速行车安全问题的发生。

济莱高铁是山东省会城市群经济圈建设的重大基础设施项目,建成后有助于山东省内“2小时”交通圈的建设,同时也利于加强山东省会城市群经济圈与京津冀、长三角等地区的互联互通,促进区域融合发展。

用心关爱福娃 用爱谱写真情 济南长途汽车总站“六一”献爱福利院孤残儿童

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超
通讯员 郭韩峰

5月26日,济南长途汽车总站组织“爱心爸妈”们来到济南市儿童福利院,提前为孩子们送上儿童节的祝福,陪他们度过一个快乐而有意义的儿童节。

山东交运集团总裁助理、济南长途汽车总站站长韩杰代表总站为福娃们送上了牛奶、火腿、面包等孩子们喜爱的爱心物资。

总站的此项爱心善举自1999年起已经延绵了二十三载。在



这二十三年里总站每年都风雨无阻地前往福利院捐款捐物,善款

累计捐赠近70万元,全部用于孩子们的学习、医疗和生活所需。

第七届CAPSE航空服务奖榜单公布

山航连续七年荣获“最佳航空公司奖”

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 白新鑫

近日,中国权威测评机构CAPSE揭晓第七届CAPSE航空服务奖(CAPSE Aviation Services Awards)获奖榜单。山航与厦航、川航、南航、深航等五家公司一同获得“2020年度最佳航空公司奖”,这是公司连续第七年获得该奖项。

CAPSE航空服务奖由CAPSE(民航旅客服务测评)发起并举办,自2014年设立至今,已成功举办七届。CAPSE航空服务奖

是为了促进中国民航提升服务和表扬优秀民航实体而设立,根据CAPSE旅客评测数据综合评选产生,主要测评维度包括客服与票务、空乘服务、机上广播、机上餐饮、客舱设施与环境、机上娱乐、值机与离岗、行李服务、不正常航班保障等(2020年度CAPSE收集了78万份旅客真实点评,数据共覆盖147家航司,446家机场,16143个航班,涵盖航空服务全链条各个环节),是航空界备受瞩目的权威、公正的奖项。

2020年,面对新冠肺炎疫情考验,山航科学应对,主动求变,

以“服务质量品牌建设”专项行动为总抓手,将疫情防控与“服务管控方案”有机结合,确保了山航在疫情挑战下服务的高质量发展。2021年是山航“十四五”规划的开局之年,站在历史的新起点上,山航将继续坚守民航局“真情服务”底线要求,以深入落实山航“十四五”规划和服务发展战略为引领,落实“三个导向”,坚持“四个聚焦”,抓好“四条主线”,发力全链条服务能力提升、全流程服务体系优化,努力打造一流服务品牌,奋力开创“十四五”服务高质量发展新局面。

5G助力打造全自动化智慧码头

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张頔

一个港口打开一座城市,一艘船舶驶出一条对外开放的通道,一座码头筑起外贸交流、经济发展的桥梁。中国作为制造业大国,港口群平均个小时就有三万个来自全球的集装箱在此交换,连续十年集装箱吞吐量排名世界第一。山东移动积极发挥信息化优势,与山东港口青岛港强强联手,建设5G自动化智慧码头,打造全球5G+智慧港口商用样板。

一艘艘巨轮满载货物行驶在航道上,工作人员通过电脑远程控制轨道吊、桥吊,24小时不间断抓箱、放箱,装载在无人驾驶集卡上的货物,来往于堆场和码头之间……5G为山东港口青岛港自动化设备的通讯问题带来全新解决方案,这一“国之利器”助力开启智慧港口新时代。

山东港口青岛港作为世界第

五大港口,中国北方最大的外贸口岸,是中国沿黄河流域和环太平洋两岸的重要国际贸易口岸和中转枢纽。早在2019年2月,山东移动、山东港口青岛港及华为就在世界通信大会上宣布联合共建5G智慧港口,致力打造更安全、更可靠、更高效的自动化港口。

山东移动积极联合山东港口青岛港建设研发团队不断加强在5G SA网络、边缘计算、网络切片和港机远控、自动驾驶等方面的研究探索,在经历一年多的筹备、方案验证和安装调试后,在港区内建设34个5G基站,实现了码头5G网络全覆盖。以5G行业专网为依托,打造了5G远程智能理货、5G轨道吊和桥吊远程控制、5G主动安全防御系统等示范应用,贯穿港口智慧作业全流程。

传统的5G轨道吊、桥吊控制主要借助人工,桥吊司机要在码头和船舱之间转运集装箱,这一

过程是影响装卸效率的核心环节。操作室与集装箱之间有超过20层楼的距离,连接两者的是不断晃动的钢缆,集装箱角柱上的挂孔仅有6厘米的宽度,准确对准挂孔是抓取的最大难度。放下集装箱也不是一件容易的事情,集装箱的最大重量达3万公斤,桥吊司机必须估计好钢索的弹性和惯性才能避免撞击,对操控者视力、反应能力要求高,且装卸易受天气影响。现在在桥吊、轨道吊等核心设备上安装了高清摄像头和PLC控制器,接入5G网络,司机在中控室观看多路实时视频进行远程操作,完成吊车吊具精准移动、抓举集装箱等所有操控,装卸作业也不再受昼夜更替和人员熟练程度影响。作业设备与后台的控制系统连接,系统对设备实时上传的数据进行快速运算,再将指令下达给各个设备,16台桥吊、76台高速轨道吊和83台自动导引

车在空无一人的码头营造出了具有高度未来感的现实场景,大幅提升作业效率和安全性。

5G远程智能理货是在每台轨道吊、桥吊等核心设备上安装10路高清摄像头拍摄集装箱信息,通过5G网络实时回传至后台进行人工智能分析,识别出箱号、残损情况、拖车号等信息并且自动记录,实现远程智能理货,理货效率和集装箱验残精准度大幅提升。

5G主动安全防御系统主要是对安全生产的全流程监控,通过在236台港机和集卡驾驶室安装高清摄像头,一旦出现紧急情况就能立即发出声音警告,提高驾驶的安全性。5G视频监控及安全行为分析是将225路数字监控点位接入5G综合指挥调度中心,建立统一的监控视频库,对人员有没有戴安全帽、车辆有没有逆行等进行智能分析,同时视频信号也提供给港务局、海关、边检、

公安等监督检查部门,大大提升港内人员、车辆、港机的安全管理水平。

2020年12月17日,山东港口青岛港自动化码头第六次刷新码头装卸世界记录,达到每小时47.6自然箱的惊人效率。新一代通信技术5G以其传输速率高、时延小、海量连接三个特性,解决了港口海量信息传输的问题,实现了数据实时回传,推动传统码头向高度自动化、智能化、无人化华丽“变身”。

港口作为现代交通运输的重要枢纽,在经济发展中起着举足轻重的作用。随着“新基建”号角的吹响,山东移动将深入实施“5G+”计划,加快信息服务融入百业、服务大众,为港口数字化转型奠定更坚实的基础,为高质量发展打造数字化动力引擎,为全球“智慧港口”“绿色港口”发展贡献更多的力量。