

山东军区对日军最后一战在这打响

“禹城大战”从1945年10月一直打到1946年元旦凌晨，以全歼敌军结束

循着火车的轰鸣声走进禹城市区，步行穿过一条碎石路，禹城火车站旧址便映入眼帘。在这片荒废已久的区域，废弃水塔依然是周围最高的建筑，即使饱受岁月的洗礼而残破不堪，人们经过时仍会满含敬意多看几眼。1945年，这里爆发了山东抗日战争标志性战斗——禹城大战。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王金钢
通讯员 庞占英 于晓飞

历时两个多月 解放禹城县

禹城被日军控制8年之久，碉堡林立，封锁沟密布。1945年9月2日，日本政府宣布无条件投降，中国人民的抗日战争取得了伟大胜利。但此时的国民党反动派却蠢蠢欲动，一方面抢占胜利果实，一方面乘机扩大地盘。同时，少数未被消灭的日寇仍在负隅顽抗。

“国民党军意图接收投降的日军士兵后，将其吸收为自己的武装力量，以此向中原解放区发动进攻。如果不集中兵力对敌伪进行一次歼灭战，不仅抗战胜利的果实保不住，老根据地也将保不住，人民将重新陷入水深火热之中。”谈起当时战斗的缘由，禹城市党史研究中心主任李波介绍，禹城战役分为两个阶段，第一阶段从1945年10月中旬开始，属于解放禹城之战。

当时，面对负隅顽抗的敌军，渤海海军区特一团、特二团，渤海海军区警备六旅十一团、十二团，在冀鲁豫部队、平禹县大队、齐禹县大队及广大民兵的配合下，在济南到禹城的津浦铁路沿线，向敌伪发起了战役攻势，对铁路沿线国民党伪军发起强大攻势，集中力量消灭禹城、晏城的外围之敌。

10月14日，六旅在新组编的平禹县大队配合下顺利拿下了李伯辛据点，并在李伯辛召开了旅党委会议，研究了敌情和打法，决定先打津浦路东，后打路西，先打外围分散之伪，后歼城里车站之敌。15日，我警备六旅严密包围了辛店褚连三伪部。16日，特务营以迫击炮平射将南门轰开，两团发起总攻，全歼守敌，俘伪300余名，褚连三率残部逃往济南。

辛店战役拉开了解放禹城县的序幕。

11月中旬，渤海海军区警备六旅配合冀鲁豫部队，向津浦铁路平禹段敌伪展开强大攻势，激战3昼夜，消灭4000多人。同月26日，肖锋旅长派一个营与禹城武工队配合，攻打柴庄、陈铁匠庄据点，俘虏伪军150多人，缴获150支枪。12月初，渤海海军区警备六旅激战2小时，歼灭大程程荆璞团，毙俘千余人。12月11日，警备六旅十一团攻克贾庄、油张院和孟庄据点，全歼周济三部。

经过2个多月的战斗，禹城、晏城外围之伪军基本被消灭，只剩下1000多日军龟缩在禹城、晏城车站和禹城县城（有200多日军），另有伪军李长庆的200多人与日军一起。

12月27日夜12点，渤海海军区警备六旅将全城包围，十二团在南门首先打响，城门很快被爆



禹城大战



解放之初的禹城火车站。

1945年10月到12月，山东省五大军区之一渤海海军区组织兵力，向拒不投降的日伪军残部发起总攻。禹城大战分两阶段，分别是解放禹城县城和禹城火车站之战，战役一直进行到1946年1月1日凌晨，大小战斗20余次，以全歼敌军结束。



我军缴获的日军武器。

破，守门之敌背后受击，纷纷溃散，百余名伪政人员及伪县区队全部被俘。十一团在团长朱跃华的带领下在北街消灭了两个保安旅部后，两个团随即向西发展，展开激战。敌负隅顽抗，战至拂晓，待援不至，被我军全歼。

“火车站之战” 在寒夜发起总攻

禹城县城被我军解放了，但距离县城5公里左右的禹城火车站还驻有近千名装备优良的日军，不肯向八路军投降。而晏城一带的国民党军队和一些地方伪军武装为了呼应这股日军，不断派兵对禹城解放区进行挑衅骚扰。

面对挑衅，我渤海海军区司令袁也烈、政委景晓村率特一团、二团，骑兵大队，警备六旅和禹城武工队，于1945年12月30日下午分四路将禹城火车站的日军包围。

在劝降无果的情况下，当晚，我军向敌人发起了强攻，渤海海军区第四前线部队迅速打响了禹城火车站之战。敌人以密集的迫击炮弹阻止我军的攻击，仅仅是前沿阵地的一个院子便连续落敌弹50余发，我军立即以猛烈的炮火还击，掩护战士们翻越民房逼近敌阵。

当我军进入车站日军固守的大碉堡附近时，被日军发现，街旁一座大碉堡和两侧制高点上的敌人组成三面交叉火力网，掷弹筒、迫击炮打得烟土弥漫，封锁了我军前进的道路。

“不炸掉这个碉堡，我们过不了这一关，干掉它！”连长话没说完，战士纪明山抱起炸药包冲了上去。但他还没有到达碉堡，就被敌人击中。

战士马有年接着又冲了上去，躲过敌人的扫射，灵活地冲到碉堡前，把炸药放在碉堡的门口，点着了导火索。只听“轰”的一声巨响，碉堡里的敌人全被消灭。随着我军的火力压制，刹那间，丁字路口附近，敌人的火力点、碉堡、街垒等全部被摧毁。

突围不成 敌军纷纷投降

经过一夜激战，我军毙敌50余人，大部分日军被压到票房子一带，大队长山谷连夜向济南日

军细川中将发报，并向国民党军队求援。

12月31日上午，3架飞机由济南飞往禹城，企图对禹城解围。敌机投弹十余枚，炸死居民4人，炸伤2人。驻济南的国民党霍守义部，在飞机配合下北渡黄河增援日军，被我军击溃于晏城北部。日军待援不至，决定放弃禹城火车站，向南突围。

我军指挥部早已料到，把主力特一团和骑兵大队部署在敌营房周围，敌人撤逃时沿铁路向南追击。同时警备旅10团、12团和禹城武工队纵深设伏，阻击漏网残敌，并严密监视晏城国民党军队动向。

激战进行到下午2点多，几股日军跃出铁路沟，向西窜入玉皇陈村，特二团一营教导员郭俊忱率两个连进村同敌人展开巷战，日军拼命夺路南逃，在唐庄与路东日军汇合，骑兵大队横刀立马堵住了他们的南逃之路。

被围困的日本兵渐渐失去了继续抵抗的意志，不一会儿，日军士兵开始把枪扔在地上……

据当时战报称，此次战斗共毙敌120名，伤敌160名，俘敌500余名，缴获重机枪6挺、轻机枪10挺、八二迫击炮2门、掷弹筒18门、步枪500多支、汽车12辆，还有车站敌军仓库内数量众多的粮食、被服、子弹等。

1946年1月1日下午，日军俘虏在我军押送下经县城离开禹城时，市民围观，欢呼雀跃。至此，禹城县全境解放。

“禹城火车站一役，是渤海部队歼灭日军最多的一次。”禹城市党史研究中心主任李波说，1945年12月19日，新四军发起江苏高邮战役，称“这是中国人民抗日战争的最后一战”。然而，这“最后一战”之后还有一战，就是禹城火车站之战。

“此前，对于中国人民在抗日战争时期最后一役的地点，一直存在争议。学界认为是高邮战役，这场战役于1945年12月26日结束，持续了一周的时间。”李波说，“但是禹城火车站之战，是从12月27日开始，1946年1月1日结束，也就是说在高邮战役结束后，禹城大战的第二阶段才刚刚开始，一直打到1946年元旦凌晨。从史料来看，禹城火车站之战比高邮战役要晚。”



奋斗百年路 启航新征程
数风流人物

所写的20余篇通讯在《纽约时报》发表，并收入《中国未完成的革命》一书。该书于1947年在美国出版，被译成多种文字，向全世界介绍了中国的抗日战争，在国际上产生了很大影响。

在延安，他积极主动帮助那里的中国同行们。新华社的第一条英文电讯，就是经他改写后播发的。从此，世界开始听到中国共产党的声音。

新中国成立后不久，应中央人民政府副主席宋庆龄邀请，爱泼斯坦回到中国，参加新中国对外宣传杂志《中国建设》（后更名为《今日中国》）的创办工作。

爱泼斯坦1957年加入中国国籍，1964年加入中国共产党。与他共事几十年的《今日中国》杂志社原第一副总编辑张彦曾这样总结说：爱泼斯坦为中国对外宣传所作的贡献远不止改好一篇文章或者办好一本刊物，而是从战略和战术层面为新中国外宣事业建言献策。

“在历史为我设定的时空里，我觉得没有任何事情比我亲历并跻身于中国人民的革命事业更好和更有意义。”爱泼斯坦在自传里这样写道。

2005年5月，爱泼斯坦在北京病逝。妻子黄浣碧至今仍保存着爱泼斯坦当年加入中国国籍的申请书和入党申请书。泛黄的纸页上，一个个英文单词背后，是一颗火热的中国心。

据新华社



奋斗百年路 启航新征程
天天学党史

党史上的今天

■1949年6月2日

解放军攻占崇明岛，京沪杭战役结束。京沪杭战役是渡江战役的第三阶段，战役目的是解放武汉、上海地区。

■1968年6月2日

中共中央发出《关于1967年大专院校毕业生分配问题的通知》，决定1967年大专院校毕业生推迟到1968年6月开始进行分配。

夏季避雷指南



主办单位：山东省应急管理厅

夏季是雷电高发季节，提高防雷避雷意识很有必要。

引发雷灾事故原因：1. 防雷意识不强，以为是小概率事件，存有侥幸心理。2. 防雷观念陈旧，以为有避雷针就能避免雷电灾害，许多建筑物虽有防直击雷的措施，但没有防感应雷的措施，弱电设备遭雷击损失严重。3. 不少居民住宅区的电线杆缠绕着电源线、电话线、网线、有线电视线路等，布局不符合防雷要求，一旦遭遇雷击就有可能导致区域性、大面积的雷电灾害。

室内如何防雷：雷电天气时，关好门窗，尽可能关闭各类家用电器，

拔掉电源、闭路、网络等插头，最好不要拨打电话。不要接近室内裸露的金属物，如水管、暖气管等，不要靠近潮湿的墙壁，远离避雷针的引线。家中屋顶安装有太阳能热水器的，最好不要去洗澡，因为水能导电，存在雷击隐患。

室外如何防雷：远离树木、铁塔、旗杆等孤立、带有金属的物体。正在游泳时要赶快上岸，离开水面。汽车是比较理想的避雷场所，打雷时，正在开车的人要注意关紧车窗。野外放牧或劳作时，应尽量躲避到室内、山洞等，千万不要在树下等引雷的地方避雨。如果找不到合适的避雷场所，应尽量蹲下并低头、双脚并拢和双手抱膝，千万不要用手撑地，避免因雷击所产生的“跨步电压”对人体造成伤害。

（来源：中国应急信息网）