

国务院未成年人保护工作领导小组首份政策文件出台

鼓励有条件地区试点育儿假

记者8日从国务院新闻办公室召开的未成年人保护相关工作情况新闻发布会上获悉,《国务院未成年人保护工作领导小组关于加强未成年人保护工作的意见》已于近日印发,意见提出要推动落实义务教育学校课后服务全覆盖等25项工作要求。

据介绍,该《意见》是国务院未成年人保护工作领导小组成立后制发的首份政策文件,提出的工作要求涉及家庭监护、学校保护、社会保护、网络保护、政府保护、司法保护6个方面。

在家庭监护方面,意见提出要探索对依法收养孤儿和残疾儿童、非生父母履行监护权的家庭实施公共服务优惠。在学校保护方面,要推动落实义务教育学校课后服务全覆盖,引入专业力量参与学生管理和教育。在社会保护方面,鼓励有条件的地方扩大残疾儿童康复救助年龄范围,放宽对救助对象家庭经济条件的限制。

完善家庭监护支持政策,全面落实产假等生育类假期制度和哺乳时间相关规定,鼓励有条件的地区探索开展育儿假试点。

意见还提出,要加强未成年人网络保护工作,建立统一的未成年人网络游戏电子身份认证系统;要强化政府保护职能,提高长期监护专业化服务水平,建立健全临时监护工作制度;要落实司法保护职责,施行未成年人遭受性侵害或暴力伤害案件一站式取证保护机制等。

意见提出总体目标:到2025年,上下衔接贯通、部门协调联动的未成年人保护工作机制基本形成,侵害未成年人合法权益案件发生率明显下降。

到2035年,与我国经济社会发展相适应、与人口发展战略相匹配的未成年人保护工作体系全面建立,加强未成年人保护工作成为各部门、各行业和社会各界的行动自觉,成为全面建成社会主义现代化国家的显著标志之一,未成年人的生存权、发展权、受保护权、参与权等权利得到更加充分保障。 据新华社、中新社

未成年人保护措施

家庭保护

- 探索对依法收养孤儿和残疾儿童、非生父母履行监护权的家庭实施公共服务优惠。
- 完善家庭监护支持政策,全面落实产假等生育类假期制度和哺乳时间相关规定,鼓励有条件的地区探索开展育儿假试点。

学校保护

- 推动落实义务教育学校课后服务全覆盖,引入专业力量参与学生管理服务,推进学校社会工作发展。
- 建立健全学生欺凌报告制度,制定学生欺凌防治工作责任清单。
- 严格落实教职员准入查询性侵犯违法犯罪信息制度。

社会保护

- 鼓励有条件的地方扩大残疾儿童康复救助年龄范围,放宽对救助对象家庭经济条件的限制。
- 办好每所学校,关心每名学生成长,坚决克服唯分数、唯升学倾向。
- 规范校外培训,切实减轻中小学生过重校外培训负担。

网络保护

- 推动制定未成年人网络保护行业规范和行为准则,推动建立统一的未成年人网络游戏电子身份认证系统。
- 严格规范向未成年人提供付费服务。

政府保护

- 建立健全临时监护工作制度,构建未成年人成长社会环境联合执法机制。
- 合理确定事实无人抚养儿童生活补助标准,对符合条件的事实无人抚养儿童按规定落实医疗救助政策。
- 发展普惠托育服务体系,加大对社区婴幼儿照护服务支持力度。
- 推进未成年人文身治理工作。

司法保护

- 施行未成年人遭受性侵害或者暴力伤害案件一站式取证保护机制。
- 加强少年法庭建设,深化涉及未成年人案件综合审判改革。



内容据中新网

落实落细临时监护和长期监护

《民法典》和最新修订《未成年人保护法》都明确了民政部门对符合条件的未成年人进行临时监护和长期监护。该《意见》也提出了建立健全临时监护工作制度。

在6月8日国新办新闻发布会上,民政部儿童福利司司长郭玉强表示,从当前情况看,长期监护一般由各地儿童福利机构担任;临时监护一般由未成年人救助保护机构负责。两种监护制度相比,临时监护制度需要解决

问题更加复杂。比如,由谁启动、什么情况下终止、由谁调查评估、临时监护人与监护人之间关系怎么界定等。

他还提到,未来将研究制定临时监护和长期监护的工作细则,把《民法典》《未成年人保护法》相关条款细化、实化,从政策层面确保未成年人及时获得有效监护;加强未成年人救助保护机构建设,民政部门将通过新建、改建、县级儿童福利机构创新转型等方式,抓紧补齐机构缺口。 据光明网

胶东经济圈交通一体化重大项目发布

胶东五市城际列车开行方案出炉

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 赵波

6月8日,第二届胶东经济圈交通一体化发展工作推进暨智慧交通与大数据应用创新发展论坛在青岛举办,发布胶东经济圈交通一体化十大重大项目,并出台五市城际列车开行方案,共商五市交通一体化发展大计,携手推动五市交通协同发展。

会议以“促进交通一体化 提升胶东新价值”为主题,包括一个主论坛,智慧交通和交通大数据应用两个分论坛,交通规划衔接、城际列车开行、交通数据共享三个专题推进会。

会议举行了胶东经济圈交通一体化重大建设项目启动仪式,签署了《胶东经济圈交通一体化城际列车开行合作备忘录》和《胶东经济圈交通一体化信息资源共享合作备忘录》,决定启

动《胶东经济圈交通一体化发展近期建设规划》编制工作。

根据备忘录内容,今年年内将开工建设青岛西至京沪高铁辅助通道铁路,完成董梁高速(董家口至沈海高速段)主体工程,加快建设,加快潍烟铁路、莱荣铁路、明董高速、潍青高速等重大交通项目建设,出台五市城际列车开行方案。

胶东一体化,首先是交通一体化。去年以来,青岛、烟台、潍坊、威海、日照五个兄弟城市,聚沙成塔,握指成拳。潍莱高铁建成通车,潍烟铁路、莱荣铁路开工建设。董梁高速(董家口至沈海高速段)加快推进,济青高速中线(潍坊至青岛段)、明董高速公路开工建设。G204烟沪线(黄岛大场段)改线工程、S219灰里线拓宽改建工程、G204烟沪线(莱西段)拓宽改建工程等毗邻市普通国省道“瓶颈路”改造提升工程加快推进,区域交通一体化迅猛发展。

十大标志性重大工程
胶东经济圈将建

1	京沪高铁辅助通道(天津至潍坊段) 路线全长354公里,总投资760亿元
2	京沪高铁辅助通道(潍坊至新沂段) 线路全长336.9公里,总投资574.6亿元
3	青岛至京沪高铁辅助通道铁路 线路全长108.3公里,总投资218亿元
4	桃威铁路电气化改造工程 线路长度136.9公里,总投资55.3亿元
5	明村至董家口高速公路 路线全长130公里,总投资214亿元
6	G228丹东线乳山口大桥 路线全长4.01公里,总投资13.4亿元
7	G204烟沪线(莱西城区段)改线工程 路线全长11.86公里,总投资21.4亿元
8	G309荣兰线(胶州即墨界至S219段)改建工程 路线全长15.8公里,总投资15.8亿元
9	日照站客运设施改造工程 建设规模4台7线,新建站房面积4.35万平方米,总投资19.56亿元
10	威海新机场 机场等级为4E级,建设停机位57个,航站楼面积12.5万平方米,总投资105亿元



孔繁森： 耿耿忠心照雪山



孔繁森(左)在辅导藏族儿童读书(资料照片)

6月的狮泉河烈士陵园,不时有人来到孔繁森烈士墓前,为他扫墓。

“一尘不染,两袖清风,视名利安危淡似狮泉河水;二离桑梓,独恋雪域,置民族团结重如冈底斯山。”墓两侧石碑上,镌刻着人们的崇敬。

孔繁森,1944年7月生,山东聊城人,生前两次进藏工作。1992年底被任命为阿里地委书记,工作期间跑遍了全地区106个乡中的98个,行程8万多公里,与藏族群众结下了深厚情谊。

长期在阿里地区工作的唐文明,对当年的一个场景记忆犹新:寒冬时节,下乡途中,孔繁森看见路边有个帐篷,走进后发现,一位单身母亲在里面抚养着4个孩子。孔繁森掏出身上仅有的80多元钱,留给这个母亲,临走还把大衣脱下给一个孩子穿上。“孔书记当时就对我们讲,如果老百姓继续这样生活下去,我们上对不起天,下对不起地,中间对不起老百姓。”唐文明说。

平均海拔4500多米的阿里地区,气候恶劣,高寒缺氧,是西藏最艰苦的地区之一。长期贫穷的局面,致使当地卫生条件比较落后,医疗人员短缺。粗通医术的孔繁森,每次下乡都要提前买好药,装在随身携带的小药箱里,随时为群众看病送药。一次下乡,孔繁森碰到了一位因肺病发作危在旦夕的老人,他立即把听诊器的胶管伸进老人喉咙,将浓痰一口口吸出来,随后运用早年在部队当兵学过的医术,给老人打针服药,直至病情好转。

没有人知道他帮助了多少人。熟悉他的同事记得,对于农牧区老百姓,孔繁森十分慷慨,在藏工作期间,他几乎没给家人寄过钱,工资绝大部分用在了补贴困难藏族群众身上。

为了真正改变当地贫穷落后面貌,孔繁森认真学习中央精神,把国外高原地区开发和其他省市现代化建设经验与自己的调查研究相结合,为阿里地区的发展描绘蓝图,其中一项就是要努力搞活当地边贸市场。

1994年11月29日,孔繁森前往新疆塔城考察边贸事宜,途中因车祸不幸以身殉职,时年50岁。他身上的遗物只有两件,其中一件是他去世前4天写的关于发展阿里经济的12条建议。

他用生命践行了自己最喜爱的那句话:“一个人爱的最高境界是爱别人,一个共产党员爱的最高境界是爱人民。”孔繁森离开20多年了,当地干部群众仍然忘不了他。孔繁森小学副校长强巴次仁说:“他的故事被写成了歌曲,很多不懂汉语的藏族老百姓都会唱。”

“冰山愈冷情愈热,耿耿忠心照雪山。”这首孔繁森生前留下的诗句,是长期默默无闻、坚守高原的党员干部群像的真实写照。 据新华社



■1985年6月9日—15日

1985年6月9日—15日,首次全国法制宣传教育工作会议通过《关于向全体公民基本普及法律常识的五年规划》。到2018年,共实施7个五年普法规划。

■1998年6月9日

1998年6月9日,中共中央、国务院发出《关于切实做好国有企业下岗职工基本生活保障和再就业工作的通知》,提出实行在国家政策指导下,劳动者自主择业、市场调节就业和政府促进就业的方针。 据新华社