



# 工业北路快速路将直通大东环

## 计划实施的东延部分路段现状如何,记者骑行20余里路探访

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 刘飞跃 见习记者 于泊升

### 初步计划西段为高架 东段为地面快速路

针对网上热议的工业北路东延长线可能以高架的形式建设,6月4日上午,记者沿工业北路郭店立交桥往东骑行20余里,对沿途进行探访。从郭店立交桥到郭西路,路北有大小路口将近十个,南北路口分布交汇过多,该段不太适宜用地面快速路的形式进行建设。

记者往东骑行发现,工业北路郭店段两侧有大量的民用住房与商业用房,且102省道双向六车道路面较窄,修建高架路可能需要扩充路面,向两侧拓宽,对沿途居民和商户造成一定影响。

记者继续向前骑行至卫东新村看到,货运大北环从工业北路上方穿过,修建高架路必然会受到阻挡,还是增加高度从上方越过,还是以地面快速路或桥梁隧道的形式从下方穿过,都是值得考虑的。

6月7日下午,济南市城乡交通运输局相关处室负责人透露,工业北路东延初步计划采用“两段式”,即高架快速路和地面快速路相结合。西部路段由于南北交汇路口较多,采用高架快速路的形式;东部路段临近大东环,距离主城区远,南北向联系不太密切,采用地面快速路的形式。

而所谓的高架与地面快速路“两段式”的形式在济南也有先例。去年通车的顺河快速路南延(英雄山立交至南绕城高速)工程便采用了隧道+跨线桥+地面组合形式。其中,大沟涧桥至南绕城为地面快速路,与南绕城立交顺接,实现城区车辆的快速疏散出城。

### 交通流量越来越大 六车道不能满足需要

2017年10月,工业北路快速路(全福立交至郭店立交)正式通车。该段快速路途经历城六中、齐鲁制药厂、还乡店、山东省农业科学院、王舍人街道,沿途与奥体中路、凤凰北路、工业南路等主干道交汇。

记者体验发现,除了郭店立交桥附近拥堵外,从立交桥往东交通拥堵减轻,没有出现大规模

近日,《工业北路快速路东延道路建设工程可行性研究报告编制招标公告》发布。根据公告,济南工业北路东延工程全长10.8公里,从郭店立交东延至大东环附近,初步采用高架与地面快速路的形式。工业北路东延后,将成为济南二环与三环高速的首条快速连接线。工业北路为何要东延?沿线发展如何?近日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者骑行20余里路,探访工业北路东延路段沿线的现状。



▲ 货运大北环上跨工业北路东延段,如果采用高架形式必然受到阻挡。

◀ 随着沿线人流车流的不断增加,现有道路难以满足通行需要。

#### 延伸阅读

“到市区就这一条线路,别的基本过不来。”工业北路东延沿线的村民告诉记者,大东环董家到市区只有K10路支线,里面村子的居民要走两公里才能到站牌。除了K10,记者还发现了从章丘到济南的K902也在董家停靠。因为6月4日正好是周五,公交被大学生挤满,这些学生大多来自协和学院与冶金学院。

记者沿途发现,从郭店街道向东至绕城高速大东环的南北两侧,分布着不少在建企业

## 支撑“东强”战略 助力章丘发展

及园区,包括能量谷、智能家居物联网产业园、临港国际智能制造产业园。附近区域坐落着济南吉利、重汽桥箱、正麦机械及冶金学院、协和学院。

工业北路东延对支撑“东强”战略有重要作用,在济南北部打通一条快速通道,以齐鲁制药、临港智造园为代表的一批企业园区在工业北路沿线发展,工业北路东延可以构建东西路网外扩基本骨架,提高对外交通的通达性。

南部旅游路东延章丘南外

环工程正在逐步进行,未来与工业北路东延相呼应,推进济南—章丘快速路网建设,助力济章一体化。与飞跃大道、世纪大道、经十路、虎山路形成济章“六横”的链接通道,分流经十东路过境交通,促进老城区与东部片区、章丘区的联系,拉近与莱芜、钢城的距离。

“建设工业北路东延快速路是为了加强济南市区与章丘区的联系,助力章丘发展。”济南市城乡交通运输局相关处室负责人表示。

堵车。但未来工业北路沿线将发展成为区域次中心,企业入驻和入流量将增加,交通压力增大,仅仅六车道的配置显然不能满足需要,工业北路东延非常有必要。

在全福立交桥记者看到,工业北路高架路与北园高架路在这里紧密连接。工业北路向西串联北园高架路,过匡山立交桥通过青岛路直通济南西站与京台高速路。北园高架路向东可直达济南东站、遥墙机场、临港经济区。

近两年,随着济南章丘联系的紧密,东部和北部城区的路网越来越密集。2019年底,该片区的虞山大道拓宽改造完成,货运大北环全线开通,为助力物流港片区建设增添了新的交通干道。

与此同时,一批新道路也在建设当中,2020年10月份,春晖路和温梁路也开工建设。工业北路东延建成后,将继续加密该片区的道路网,增强交通通达性,不仅对周边居民出行,对入驻的企业也是很大的利好。

### 将成为二环三环间 首条快速连接线

记者骑行至春晖路与工业北路东延段看到,春晖路南起孙村立交向北经世纪大道、飞跃大道及平陵城与工业北路东延在此交汇。通过春晖路,工业北路东延段将与经十东路、世纪大道、飞跃大道打通快速通道,过孙村立交,串联旅游路,完善了东部交通网,缩短南北通勤时间。

从地图来看,工业北路东延建成后,将推动大东环与济南市内环、中环的连通,在中环与外环中形成一条快速通道,也将成为济南“三环十二射”高快一体路网中二环与三环之间的第一条快速连接线。

历史上的北园高架路西部节点只是匡山立交桥,也就是只连接到了二环西路。青岛路高架建成通车后,京台高速路接入了济南大外环与内城的交通网,拓展了西部的区域发展空间,省会中心效应向西部纵深辐射。

工业北东延与青岛路高架在交通意义上基本相同,连接大东环,贯通东西。北部交通路网以全福立交为中心,京台高速通过北园高架—工业北高架—东延段与大东环串成一线,成为济南东西贯通的大通道,也是济南最长的一段高架路。

# 高价征集茅台酒、五粮液及十八大名酒



(广告篇幅有限,具体更多酒类价格,详情电话咨询)

活动时间:6月9日-6月23日(活动期间可报销往返车费)  
咨询电话:13269757027 13910989502

地址1:山东国际饭店三楼3002室(历下区解放路134-1号)  
公交线路:乘坐K116、116、119、K119、B52、B53、K17、T11通勤快巴、到中心医院下;乘坐B63、J6、K1、K37、K46、K50、K87、K95、K101、T12到解放桥东下车。

征集范围:各种新老年份茅台、五粮液。2000年之前郎酒、董酒、泸州老窖、剑南春、汾酒、西凤、古井贡、洋酒及全国各地名优陈年老酒,同时还收购东阿阿胶、安宫牛黄丸、冬虫夏草。

53度贵州茅台酒收购价格表(另:收购03年之前老茅台箱子老茅台瓶子)									
年份	价格/瓶	年份	价格/瓶	年份	价格/瓶	年份	价格/瓶	年份	价格/瓶
2012年	4100元	2000年	9300元	1988年	27000元	1976年	6.65万元	1964年	70万元
2011年	4300元	1999年	10200元	1987年	27100元	1975年	8.25万元	1963年	75万元
2010年	4600元	1998年	11400元	1986年	31300元	1974年	9万元	1962年	80万元
2009年	4800元	1997年	11700元	1985年	32000元	1973年	18万元	1961年	85万元
2008年	5300元	1996年	13000元	1984年	33000元	1972年	22万元	1960年	90万元
2007年	5500元	1995年	23000元	1983年	34000元	1971年	22.5万元	1959年	100万元
2006年	6000元	1994年	23100元	1982年	34700元	1970年	28万元	1958年	150万元
2005年	6300元	1993年	23300元	1981年	35900元	1969年	45万元	1957年	200万元
2004年	6500元	1992年	24900元	1980年	41800元	1968年	50万元	1956年	400万元
2003年	7300元	1991年	25400元	1979年	42800元	1967年	55万元	安宫牛黄丸6千—1万元	
2002年	7700元	1990年	25900元	1978年	51800元	1966年	60万元	(1993年前)	
2001年	7800元	1989年	26100元	1977年	62800元	1965年	65万元	以上价格为贵州茅台高度全品相、不跑酒	

五粮液、剑南春等名优老酒收购价格表		
名称	年份	价格/瓶
五粮液	1997-1979年	2000-1.8万元
剑南春	1999-1982年	800-4千元
古井贡酒	1998-1978年	600-3千元
泸州老窖	1999-1970年	600-1.6万元
董酒	1995-1979年	2000-2万元
郎酒	1999-1980年	1300-2万元
习酒	1994-1989年	2000-6千元
四特酒	1994-1979年	1600-5千元

以上价格均为全品相不跑酒  
瓶口无裂膜高度50度以上

全省皆可免费上门收购为了方便市民,我公司特安排专业鉴定师自驾车上门免费鉴定收购,让您减少出行。  
地址2:冻口服装城附近 地址3:洪家楼广场附近 地址4:泉城广场附近 地址5:省博物馆附近 地址6:宜家附近