



交警部门新推20项优化营商环境措施

深挖停车资源 济南再增16840个泊位

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘云鹤

新能源汽车挂牌试点“快速办”、老年人“优先办”……6月15日，济南交警召开新闻通报会，再推20项优化营商环境新举措，这是济南交警发布的第七批举措。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者注意到，在这次发布的20项新举措中，取消城市物流配送车辆限行规定、深度挖掘停车资源等备受关注。

取消城市物流配送车限行

按照规定，对从事物流运输服务(不包括危险货物运输车、工程运输车)，有通行备案历史记录且近3个月无违法事故记录的货车，除早晚高峰、城市快速路及高风险等级道路，达不到国IV排放标准的货车外，取消城市道路禁行限制，无需办理通行备案。值得关注的是，此次取消的并不是所有货车的备案，而是物流配送车辆。大型货车还是要备案后才能进城，此外，在“高风险等级道路”通行的各类货运车辆还是要通过“济南交警车辆通行备案系统、泉城行+App”等渠道办理通行备案。高风险道路主要包括：旅游路(太和广场至二环东路)、二环东路(旅游路至二环南路)、千佛山南路、千佛山东路、千佛山西路、经十一路(舜耕路至山师东路)、纬一路、鞍山路(舜耕路至玉函路)、泉城路、燕子山西路等。

全市将再增16840个泊位

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在现场了解到，济南交警正在推动全市55个单位内部停车场、5790个停车泊位对外开放。前期，针对西客站周边回迁房小区配建停车泊位严重不足

的问题，在兴福寺北路、滨州西路等6条道路上施划了955个24小时停车泊位；在中林路、北大槐树街等老旧小区周边道路上施划228个19时至次日7时的限时停车泊位；针对领秀城内领义路工作日白天通行需求大，周末和节假日探亲访友、到商场购物等停车需求大的特点，在二环南高架至俭秀路路段安装了6面标志牌，可供80余辆车辆周末节假日全天、工作日19时至次日7时停放。

下一步，济南交警继续推动全市53条道路7136个夜间限时、9条道路745个周末节假日全天及工作日夜间限时停车泊位的施划工作；继续挖掘道路资源，在市中区万寿路、天桥区栗山路等10条道路施划675个24小时停车泊位；继续加强微循环改造，规范全市16个社区内1232个停车泊位的施划工作。便利措施施行后，全市将再增加16840余个停车泊位。

累计推7批84条便民举措

2018年以来，济南交警按照市委市政府和上级公安机关“放管服”改革、优化营商环境工作部署，陆续推出了6批64条便民服务举措，逐步实现从“普惠便民”向“精准惠民”的转变，这次发布的为第7批，累计推出84条。

本次优化营商环境举措包含了车管、停车、事故、交通组织等多个类别，包含新能源汽车挂牌试点“快速办”、老年人“优先办”、退役军人“便捷办”、残障人士“帮扶办”等内容。其中新能源汽车挂牌试点“快速办”，意指在具备条件的新能源汽车销售企业，试点推行小(微)型新能源载客汽车交售车主同时进行车辆查验，实现“交车即查验”。在市县两级车管服务网点设立新能源汽车绿色通道、绿色窗口。



记者15日从交通运输部获悉，为了持续提升高速公路网通行效率，降低高速公路出行成本，促进物流业降本增效，各地将全面推广高速公路差异化收费。

根据交通运输部、国家发展改革委、财政部近日联合印发的《全面推广高速公路差异化收费实施方案》，各地将充分考虑本地公路网结构及运行特点等因素，选择适合的差异化收费方式，创新服务模式，科学精准制定差异化收费方案，全面推广差异化收费。

方案指出，进一步优化完善分路段差异化收费模式，实施灵活多样的差异化收费；继续深化分车型(类)差异化优惠政策，对不同车型(类)普通货车或国际标准集装箱运输车辆、危险货物运输罐式车辆等专用运输车辆实施差异化收费，提高专业运输效率；重点针对交通量波峰波谷明显、承担较多通勤功能的高速公路路段，在不同时段执行差异化的收费标准；重点针对邻近港口和大型工矿企业的高速公路出入口、交通量差异较大的相邻平行路段、城市周边高速公路项目等特定区间、特定出入口实施分出入口差异化收费；重点针对资源省份货物单向运输特征明显的高速公路，可对上行方向和下行方向实施差异化收费；进一步完善ETC(电子不停车收费系统)电子支付优惠模式，加大ETC电子支付优惠力度。

方案强调，各地可结合实际，在具备条件的地区，选择部分经营性收费高速公路开展通行费定价方式改革试点，将现行政府定价调整为指导价，以现有政府定价收费标准为上限，赋予高速公路经营管理单位一定的定价自主权。

全面推广高速公路差异化收费 三部门：持续提升通行效率，降低出行成本

受理即办理 一周必办结 山东推动高层次人才服务质效再提升

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王小涵
通讯员 范洪艳

为深入落实党史学习教育“我为群众办实事”实践活动要求，全面提升为人才办实事水平，近日，中共山东省委组织部、省人力资源社会保障厅印发《关于进一步完善高层次人才服务事项办理机制的通知》，聚焦高层次人才关心关注的“关键小事”，进一步优化完善高层次人才服务事项办理机制，所有涉及高层次人才服务事项实现“受理即办理，一周必办结”，全面提升高层次人才服务的精准化、便捷化水平。

纳入高层次人才服务事项办理提升行动的服务对象主要是符合“山东惠才卡”颁发条件或持有“山东惠才卡”的海内外高层次人才，服务内容主要包括：人才在“山东惠才卡”办理和使用过程中的业务咨询、获得高层次人才绿色通道服务过程中遇到的问题、高层次人才服务相关政策的咨询办理、对高层次人才服务专员的投诉建议等。

高层次人才或其“一对一”服务专员通过“山东省高层次人才服务信息系统”或“山东省高层次人才服务”微信公众号进行留言，具体描述个人诉求、咨询问题、意见建议等内容。按照服务事项管理或主办权限，由相应部门服务专员或承办服务专员及时进行解答或办理。针对高层次人才反映的问题，从速从快办结，事项办结时限最长不超过一个周。

每小时6元 共享充电宝涨价 充电慢、容量小，小长假不少用户反映被“收割”

手机充电比冷饮还贵

“我喝水才5元一瓶，手机充电6元一小时！”南京市民郝小姐笑言，假期出游，手机的“消费水平”已经超过了她本人。郝小姐说，虽然共享充电宝的价格普遍上涨，但南京大多数商场是半小时2元，每小时4元，平时出门应急充电，这个价格还可以接受。上个月，她在奥体一家音乐空间旁边租借充电宝，发现那里是按小时计费，5元一小时起步。而端午小长假，她到厦门游玩，发现鼓浪屿的共享充电宝普遍是半小时3元，一小时6元，比景区的冷饮还要贵。

“充电慢、容量小，这都是共享充电宝赚钱的套路。”郝小姐留意了一下，发现使用共享充电宝充电半小时，手机电量增加不足15%，而且共享充电宝的容量一般只有5000毫安，电量耗尽也充不满两部手机。

租借容易归还难

“除非留在原地，不然想还充电宝太难了。”市民胡小姐说，即使在同一家商场，不同的店里也可能是不同品牌的充电宝，有些充电宝还“躲”在店铺外的隐秘角落，跟着导航也要仔细找一下。由于共享充电宝品牌众多，商家甚至也搞不清自家摆放的是哪个品牌的充电宝。

如果是在步行街、较大的景区，想归还充电宝就更难了，前几天，胡小姐逛街中租借了某品牌的充电宝，由于附近归还点较少，又不想走回头路，她一直走到充电宝电量耗尽都没找到地方归还，归还时扣费15元，她发现，租借时间是2小时零8分钟，没电的时间也照扣不误。

收割用户或被市场淘汰

共享充电宝刚面市时，很多人并不看好它，但随着大家日常生活中对手机的依赖程度越来越高，共享充电宝在景区、商场全面铺开。有网友说，共享充电宝看到用户量大了就开始“收割”，但是共享充电宝不是必需品，如果性价比太差，就会被市场淘汰。

记者发现，市面上很多普通充电宝已经在摩拳擦掌和共享充电宝竞争：普通充电宝太大、太重，携带不方便，各品牌就推出了能握在掌心的迷你尺寸；有些人会忘记给充电宝补充电量，就有3万毫安、5万毫安的大容量充电宝，甚至有配备光伏电池，能用太阳能充电的充电宝……而且，这些大容量、小尺寸的充电宝，价格并不高，某品牌一万毫安容量、迷你尺寸的充电宝，价格甚至比共享充电宝的押金还要低。

充电宝体积“一手可握”，给充电宝充电的方式越发“五花八门”，在充电这件事变得越来越容易时，你还会使用共享充电宝吗？

据《扬子晚报》

