

张超:
逐梦海天的强军先锋



4.4秒有多长?长到完全可以跳伞自救。4.4秒有多短?短到可以走完一位29岁海军少校的一生。

2016年4月27日,海军某舰载机训练基地,舰载机飞行员张超驾驶歼-15战斗机准备执行陆基模拟着舰训练。

12时59分11.6秒,操纵系统突然失灵,机头瞬间急速上仰。

12时59分16秒,张超从座舱弹射出来。由于弹射高度太低,主伞无法打开,座椅没有分离,张超从空中重重落下。

15时08分,张超心脏停止了跳动。

从战机报警到跳伞离机,一共只有4.4秒。短暂的4.4秒中,张超的动作只有一个,就是全力制止机头上扬——他还在试图挽救战机。

2009年,张超主动要求分配到“海空卫士”王伟生前所在部队——南海舰队航空兵某团。张超说:“我就是冲着王伟来的。”

分到部队,张超飞的战机是王伟曾飞过的歼-8Ⅱ战斗机;后来,他又飞上了王伟那一代飞行员梦寐以求的歼-11B战斗机。

2012年11月23日,飞行员戴明盟驾驶国产歼-15舰载战斗机,首次在辽宁舰上成功起降,一道完美的弧线划出了中国海军的“航母时代”。2013年7月3日,我国首批舰载战斗机飞行员和着舰指挥员通过了航母资格认证。

这些消息,让张超心潮澎湃。他报名参加并通过了舰载战斗机飞行员选拔,又飞上了中国最先进的舰载战斗机。

为了实现着舰的航母梦,张超日常飞行训练非常专注刻苦,几次成功处置特情。海军舰载航空兵部队原副政委戚华栋评价他:“张超不是超人,他只是付出了超多时间、超多努力。”

在中国航母舰载机发展史上,张超是第一名牺牲的飞行员。作为人民海军航空兵飞行员,西沙岛礁见证过张超的惊天之胆,他曾在飞机突发漏油故障的情况下,冷静果敢地驾驶战机安全着陆。在南海碧波之上,张超曾多次战斗起飞,用一道道航迹告诉世界“这里是中国的领空”,告诉国人“这里有我们守护,请放心”。

张超牺牲后,很多地勤机务官兵自发组织和飞行员战友一起为他守灵。蓝天告别了张超,但无数个“张超”前赴后继,继承起他的遗志,圆了他未圆的航母梦,托举起祖国的海天。

男儿不惜死,破胆与君尝。中国第一位在航母上完成起降的飞行员戴明盟曾说过,我们舰载机飞行事业不是一帆风顺的,必须要经历一些坎坷,必须要经历一些磨难,要流汗,甚至要流血。

张超牺牲后,被中共中央追授为“全国优秀共产党员”,被中央军委追授“逐梦海天的强军先锋”荣誉称号,被评为第六届全国敬业奉献模范。2019年1月,经中央军委批准,增加张超为全军挂像英模。2019年9月,张超被追授“人民英雄”国家荣誉称号。

张超爱党报国的坚定信念、向海图强的使命担当、勇闯大洋的精神气概、崇德向善的高尚品格,立起了新时代共产党人和革命军人的榜样和标杆。

据新华社



▲华东野战军前委在曲阜师范学校召开团以上干部预备会议会址——曲师礼堂。

淮海战役动员会在曲阜“三孔”发起 小推车推出革命的胜利

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 褚思雨 易雪 通讯员 张艳

曲阜会议期间制定了新的淮海战役作战计划

5月夏初,曲阜孔庙奎文阁前,游人如织。不少人可能不知道,此地还曾是华东野战军曲阜会议的旧址。

1948年10月5日,华野前委扩大会议在孔庙奎文阁召开,传达了具有决定意义的中共中央九月会议精神,特别是加强纪律性为中心内容的决定。

“这次会议使得军队纪律性空前加强,使全军在政治上、思想上更加团结、组织上更加统一,为取得淮海战役的胜利打下了有力的思想和政治基础。”曲阜市委党史研究中心副主任孔凡成表示,在曲阜会议的进程中,主要分为两大阶段,一是军队思想整顿,二是多次讨论研究淮海战役的作战部署问题。

1948年10月9日晚,在孔林二道门望楼上,召开了各纵队主要干部参加的作战会议,制定了新的淮海战役作战计划。“这个作战计划的规模比原来预计的大多了,它是以徐州为中心,东起海州,西迄商丘,北起临城(今薛城),南达淮河的广大地区进行的一次决定性的大战役。”孔凡成说。

济南战役胜利三天后,华东野战军代司令员兼代政委粟裕向中央军委建议发起的淮海战役,其主要目标为歼灭距离徐州较远的黄百韬第7兵团、李延年第9绥靖区,为夺取徐州做好准备。这是中国共产党原来预定进行较小规模之淮海战役。

“在曲阜会议期间,关于战役部署的讨论一直在进行,直至1948年10月11日,毛泽东电告华野,提出了淮海战役分三个阶段的设想,第一应歼灭黄百韬兵团,打通山东与苏北解放区的联系,以利下一步在徐、蚌线上作战。”孔凡成表示,此时,原来设想的淮海战役已经发展为华东中原两大野战军共同配合的战役,小淮海发展为大淮海。

1948年10月14日晚,在孔林洙水桥之北岸的云斋房内,粟裕再次主持召开作战会议,重新修订了作战方案,对淮海战役第一阶段的作战计划和兵力使用作了全面安排和具体部署。淮海战役的一切准备工作基本安排就绪后,粟裕代表华野前委于10月31日清晨上报了中央军委。鉴于这次战役规模巨大,中央决定,中野、华野两大野战军统筹领导,由刘伯承、陈毅、邓小平、粟裕、谭震林同志组成总前委。

做好战前总动员 为胜利奠定思想基础

为了贯彻华野前委会议精神,1948年11月3日,在孔庙奎文阁前的院内,召开了华野前委直属单位营以上干部大会,由粟

曲阜不仅是孔子家乡、桑梓之地,更是山东省较早建立党组织的地区之一和整个鲁西南地区革命星火燎原之地。

1948年9月,济南战役刚一结束,华东野战军挥师南下,集结在临沂、邹县、滕县、济宁、兗州、曲阜一线。1948年10月5日,华野前委再次进驻曲阜召开前委扩大会议,部署即将进行的淮海战役。古老的曲阜成为华野发布作战命令的大本营。



1948年10月,华东野战军代司令员粟裕在淮海战役曲阜会议上作报告。(历史图片)

裕作了战前动员报告。当年11月6日,发起淮海战役的命令正式下达,华野数十万大军依照作战方案,兵分13路,由赣榆、临沂、滕县、单县长达700里的战线上,以排山倒海之势、雷霆万钧之力,冲向淮海战场。

华东野战军曲阜会议在此历时近30天,为了安全和保密,作战会议都是选择在晚上召开,地点也时常转移,有时在孔府大堂,有时在孔庙、孔林,有时在曲阜师范学校大教室。”孔凡成说。

通过华野曲阜会议精神的传达和贯彻,使华东野战军全军的组织纪律性、团结协作精神、顾全大局的观念有了明显增强,从而使部队的建设又向前迈进了一大步。同时对进一步开展“新式整军运动”,发扬“三大民主”,掀起群众性的练兵热潮也起了极大推动作用。

《淮海战役组歌》中就有‘曲阜会议伟大的成绩’的赞句。它的重要历史作用就在于为发起淮海战役做好了战前动员,使华野全军从上到下、从精神到物资做好了各方面的充分准备。”孔凡成表示,从这一点上来看,华野曲阜会议的成效是巨大的。

淮海战役于1948年11月6日正式开始,

华东野战军、中原野战军在以徐州为中心,东起海州、西至商丘、北起临城、南达淮河的广大地区内,同国民党近80万人的部队进行了一次具有决定意义的伟大战役,战役历时66天,歼灭了国民党在长江以北的主要精锐部队5个兵团、22个军、56个师,共55.5万人,彻底粉碎了敌人力争华北、确保华中、经营华南的防御体系。基本解放了长江以北的华北、中原地区,使国民党的政治经济中心南京、上海以及汉口处于解放军的直接威胁之下,为打过长江去,解放全中国创造了条件。

家家户户齐动员 男女老少忙支前

一场巨大的战役,除了指挥得当,三军用命,还有一个关键要素是后勤保障。在淮海战役中,共产党方面并没有现代化手段保障战役后勤,但把人力保障发挥到了极致。

在淮海战役准备阶段,尼山地委于1948年10月11日给曲阜下达了突击完成150万公斤净化米面的加工任务,至10月21日,仅10天时间,曲阜顺利完成任务。战役期间,自1948年6月至11月半年内,全县人民支援前线小麦25万余公斤,秋粮500余万公斤,马料50万公斤,马草60余万公斤,烧柴250万公斤,麻袋1931条,门板4497块,木桩1094根,秫秸1923公斤,食油、食盐各一批。

淮海战役打响后,民工的支前是战役中最动人心弦的一幕。为支援前线,村里“家家户户齐动员,男女老少忙支前”。今年91岁的邱明山就曾是淮海战役支前民工的一员。时年17岁的他主动请缨去前线运送粮食。“出发时,有人推着独轮车,没有车的就拿着扁担,到乡里去领粮食,现场开过誓师大会后,在队长带领下就向随军粮站出发了。”邱明山说,自己一共运送了两次,第一次是推着车将100斤面送到滕县,第二次是往金乡县送了100斤小米。为了避免敌机袭扰,运送粮食都是在夜间进行的,“宁可自己挨饿,也要让解放军吃饱饭。这是我们所有人的信念。”

据不完全统计,除在后方碾米、磨面等人力外,淮海战役期间,曲阜县3次共出动支前民工3222人,挑运粮草支援前线,组成常备担架团抢救伤员,先后参加了打碾庄、打黄维兵团和围攻杜聿明的战斗。支前民工不顾个人安危,冒着枪林弹雨把一车车粮食、弹药送往前线,再将一批批伤员抬送到滕县、兗州、曲阜一带的后方医院。故此,陈毅元帅曾说:“淮海战役的胜利,是人民群众用小车推出来的。”

华东野战军前委淮海战役曲阜会议旧址所在的孔庙、孔林于1961年3月被国务院公布为第一批全国重点文物保护单位,1994年12月被联合国教科文组织列入世界文化遗产名录。1997年6月,孔子故居被中共中央宣传部公布为全国百个爱国主义教育基地之一。