

抗日战争
取得胜利

山东主力部队挺进东北

孟良崮战役

1945年9月2日,日本代表在投降书上签字。侵华日军128万人向中国投降。至此,中国抗日战争胜利结束,世界反法西斯战争也胜利结束。中国共产党在全民族抗战中发挥了中流砥柱的作用,八路军、新四军和其他人民抗日武装对敌作战12.5万余次,钳制和歼灭日军大量兵力,歼灭大部分伪军,敌后战场逐渐成为中国人民抗日战争的主战场。

抗战胜利后,国民党一面假装和谈,一面准备内战。1945年9月19日,中共中央确定“向北发展,向南防御”的战略方针,打破了国民党军队独占东北,南北夹击关内解放区的企图。作为全党全军北上南下的战略枢纽,山东有7万主力部队和6000名地方干部挺进东北。

1947年5月13日至16日,华东野战军发扬敢打必胜的革命英雄主义精神,在孟良崮进行了一场山地运动歼灭战,全歼国民党“五大主力之首”的整编第74师,一举扭转了华东战局。

初心不改,就想当个好工人

“金牌工匠”许振超:干就干一流,争就争第一



71岁的许振超目光如炬。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李静 刘海鹏
李岩松 高广超 赵波 许建立

桥吊司机的梦想

2021年初春,乍暖还寒,山东港口青岛港前湾集装箱码头上,伴随着海浪潮涌,自动化桥吊高效有序地进行着集装箱的装卸。

“以前装四五百个集装箱的轮船就感觉很大了,这艘船应该是两万集装箱,真是变化太大了。”71岁的许振超腰板挺直,目光如炬,望着一艘正在装卸的巨大轮感触颇深。

1974年,许振超来到青岛港成了一名码头工人。那时港口装卸作业方式属于半机械化,机械完不成的,要由码头工人辅助完成,不仅危险,而且劳动强度非常大。

当改革的春风吹进青岛港,港口提出“实干兴港”的口号,现代化建设一步步加快,机械化程度逐渐提高,码头工人的处境明显改善。但是码头工人的安全问题,一直困扰着许振超。万一钢丝绳断了,后果不堪设想。那时候,他最希望看到的就是吊车下面可以不需要人工。

20世纪80年代,许振超在专业刊物上看到国际上兴起了新的集装箱装卸运输方式,这让他十分欣喜,从此一颗种子深深地埋进了他的心里,“我就是期盼着这一天早点到来,圆我的桥吊梦”。

经历了焦急等待,许振超终于在1982年等到了“青岛要成立专业的集装箱公司”的好消息。为了成为一名桥吊司机,他开始摸索着学习。自从参加工作,他就一直对机械和电路有着特殊的爱好。比如,一整个吊车的电路控制原理图,他都能默写下来,并且没有任何差错。他深知知识改变命运,所以总是随身携带笔记本和英汉小词典,还专门找力学的书研究学习,挤出一切时间加紧练习。

1984年,青岛港组建集装箱公司,许振超凭借过硬的技能和对设备理论的熟知,被选为第一

批桥吊司机。“圆了我的桥吊梦,也圆了我好多年一直对吊车下面无人的期盼。”许振超说。

“许队”的改革

1993年,许振超当上了桥吊队队长。这对于许振超来说,是一次巨大的全方位的考验。也正是因为当上了队长,许振超觉得应该想办法带领职工队伍,成为新时代的码头工人,摆脱大老粗的形象,让社会上谈起码头工人可以竖起大拇指。

要改变形象,从哪儿着手呢?许振超当时想,形象总有一些承载的方式,比如改变作业线上丁零当啷的无序的噪音。如果说把集装箱吊起来就是一个桥吊司机,许振超认为这个标准太低。

“我觉得一个优秀的司机,一个标准的司机,一个合格的司机,

在工作中应该是专注的,聚精会神的,操作过程让人看起来非常流畅,非常优美。”这是许振超心中的桥吊司机该有的样子。

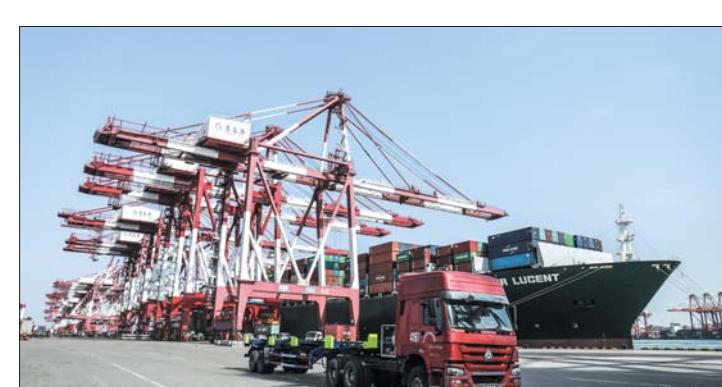
工作中,许振超觉得自己有责任、有义务将自己的技能推广到全队。于是,他大刀阔斧改革,规范操作行为、工作作风,制定一系列工作标准,并且提出了“无声响操作”的要求。

无声响操作,前无依据,那就去“创造”实际案例。许振超提出了“稳、准、轻、快”的目标。“稳,就是吊集装箱别像喝醉的醉汉一样摇摇晃晃;准,就是吊起来集装箱就允许一下,不允许第二下;轻,就是吊起集装箱轻拿轻放;快,就是效率。”

要改变已经形成的习惯,无疑是一个艰难的过程。面对不同的声音,许振超咬牙坚持,他觉得总有一天会看到成效的。随着新



许振超与同事交流。



现代化的青岛港码头。

工作方法的推行,实践逐渐常态化,噪音在减少,事故率在下降,机械损伤在下降,效率逐步在提高,懒散的工作态度在改善,良好的工作作风和精神面貌在养成。

一场场的“漂亮仗”

20世纪90年代,远洋集装箱航运快速发展。当得知有几条重要航线要在青岛港开通,许振超便意识到这对青岛港和码头工人都是一个很好的机遇。

1997年,一艘装满剧毒化工危险品的货船来到青岛港,危险程度极高,此前经过几个港口都不敢接这个活儿。而许振超决定接下这个重任。

“我知道其中的利害,操作过程一定要谨慎,绝对不能有任何差池。”当装有化工危险品的集装箱被安全、高效地卸下来,现场很多人惊讶怎么就“悄无声息”地干完了。许振超自豪地说:“无声响操作嘛。”

远洋航线对装卸时间要求非常高。“有一条航线,当时给我们的时间是6至8个小时,如果完不成,人家立马开船走,那就意味着我们会丧失这个机会。”许振超仍然记得当时货船非常大,第一个航次要求8小时,他们在6小时干完了;第二艘船要求8小时,他们5小时干完了;第三艘船,装卸过程却出现了问题。当时一名桥吊司机操作不慎,集装箱被卡住。在紧急处理好故障后,他们仍然在8小时内完成了装卸任务。

连续做了三个航次以后,青岛港打出了“漂亮”的口碑和影响力,这条航线也被评为“精品航线”。许振超再次讲起这段故事时,脸上写满了骄傲与喜悦。

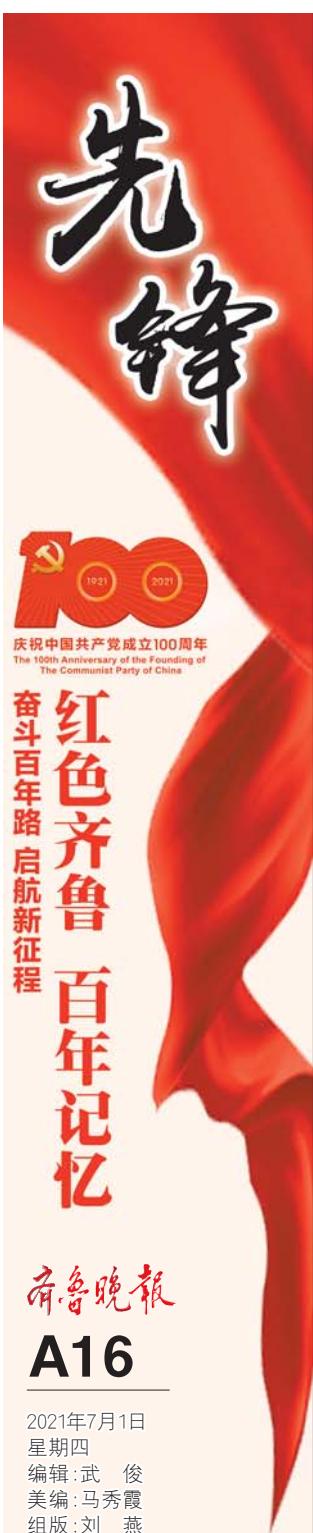
“老码头”的新使命

“干就干第一,争就争一流。”这是许振超的座右铭。有了之前的积淀,他带领团队先后八次刷新集装箱装卸世界纪录,创造享誉全球的“振超效率”。

1994年,许振超正式入党。其实,入党之前,他也始终以党员的标准严格要求自己,生怕自己做得不够多,做得不够好。“入党以后,对我的工作更是一个鞭策。无论走到哪里,时刻提醒自己是党员,时刻提醒自己代表着党员队伍,脚踏实地把工作干好,是一个党员应有的自觉。”许振超说。

对工人命运的强烈关注,特别是技术工人的素质提升,贯穿于许振超的整个职业生涯。

作为全国人大代表,今年许振超再次“上会”,带来的仍然是与改革技术工人培训理念、内容有关的建议。许振超强调,技术工人的培训提升事关国运,“必须把职业道德的相关内容融入培训全过程,使培训出来的技术工人能有一种职业精神,有良好的职业道德,以此获得社会的广泛认可和尊重!”在许振超看来,这是他的新使命。



产业工人应该是什么样子?在山东

港口青岛港前湾集装箱码头,共产党员许振超就是工友们心中的榜样。作为新时期产业工人的杰出代表,“改革先锋”许振超走过的每一步路,都已经和国家的发展、港口的振兴融为一体,也成为改革开放的时代印记。

从码头工人成长为大国工匠,对许振超和他的团队来说,过往的荣誉是汗水铸成的历史,现在每天都是新的征程。近日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在青岛前湾码头专访了“金牌工匠”许振超,他说:“好好干,当一个好工人,这就是我的初心,就是我这一辈子的追求。”



扫码
看视频