

辽沈战役

淮海战役

1948年9月12日，东北野战军主力和地方武装103万人发起辽沈战役，向被分割在锦州、长春、沈阳等孤立地区的55万国民党军队发动进攻。于11月2日解放沈阳、营口。东北全境解放。

辽沈战役刚结束，华东野战军和中原野战军及部分地方武装共60余万人，在以徐州为中心，东起海州、西至商丘、北起临城（今薛城）、南达淮河的地区，发起规模空前的淮海战役。1948年12月16日至1949年1月10日，歼灭杜聿明部邱清泉、李弥两个兵团10个军，生俘杜聿明。至此，淮海战役胜利结束。经此一役，南线国民党军队精锐已被消灭。

# 黄河奔流，民族品牌谱传奇

中国重型汽车从无到有，从有到优，一举改写历史



在中国重汽博物馆，摆放着一辆黄河牌JN150载重货车。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘海鹏 许建立 李岩松 高广超

## 黄河车的由来

在中国重汽博物馆，一辆蓝色的、富有年代感的大货车是这里的“明星”。车头位置醒目的“黄河”二字，彰显着它的精神谱系。高级工程师岑维国是第一代“黄河车”试验员，每次来到博物馆，他都对这辆黄河重卡注视许久。

“看到这辆车非常亲切，当年我刚从学校里出来，就到了济南汽车制造厂设计科，当时三辆样车正等待试验，我有幸参加了第一轮8吨黄河车的试验工作。那时候，王厂长带着我们天天研制，这个车是咱们国家第一辆重型汽车。”岑维国说。

岑维国所说的“王厂长”，就是被誉为“中国重卡元勋”的王子开。王子开的女儿王群说，父亲是1925年生人，1944年参加革命，1945年12月加入中国共产党。父亲与汽车的缘分，要从参加革命时说起，特别是济南战役胜利后。“解放济南的时候，我父亲随部队进入济南，当时根据组织安排，成立一个新的编制，我父亲当时是胶东军区兵站处修理制造排副排长。他们组织了十几个人，负责接收了国民党留下的一一个汽车修理厂，从此就和汽车结下了不解之缘。”王群说。

重型汽车是公路上的“大力士”，在新中国成立后的较长一段时间里，这种“大块头”依然是公路上的稀罕物。1959年，年富力强、富有经验的共产党员王子开被济南汽车制造厂派到北京争取车型。8吨载重车什么样？王子开之前未曾见过，直到在北京看到一辆大型平头大货车，他平生才第一次见到了真正意义上的载重卡车。

在汽车试制的同时，为汽车起一个好名字也提上了议程。经集体商议，黄河是华夏民族的摇篮和发祥地，象征着中华民族自

力更生、自强不息的精神，济南位于黄河岸边，黄河文化底蕴深厚，于是试制的新车有了一个响亮的名字——“黄河牌”。

## 难忘试车岁月

1959年10月，济南汽车制造厂正式选定捷克产斯考达重型载货汽车为样车开始试制。这对刚刚由配件生产走向制造汽车的企业来说，困难不小。凭借试制汽车的经验，1960年4月15日，经过4个半月的奋战，黄河牌JN150型8吨载货汽车终于试制成功。

车是造出来了，可是问题层出不穷。王子开曾回忆，第一批三辆车，因为配件问题，再加上路也不好，从济南跑到章丘用了一天时间。痛定思痛，严峻的现实让济南汽车制造厂的“黄河人”认识到了质量问题的重要性。

从1961年开始，全厂组织力量改进产品设计，还把捷克斯考达的图纸买了下来，从整顿工艺和技术到完善工艺资料，几年间，黄河车的质量有了一个飞跃。1963年10月，黄河牌JN150型8吨载重汽车顺利通过了一机部汽车局的鉴定，同年11月定型并投入批量生产。

对于试车的过程，岑维国依然记忆犹新。为了路试，试验人员开着车跑到了潍坊，因为潍坊的地形比较全面，能测试出汽车在不同路况下的数据。车厢的舒适度根本谈不到，钢板弹簧硬，也没有减震器等减震装置。“试车过程中，经常一蹦得老高，人就悬空，驾驶顶是一层布顶子，经常碰，碰的次数多了，顶子上都有一层脑油。靠背是灯芯绒和人造革做的，靠在上面衣服磨得很厉害，一个新背心，一个夏天就磨烂了。”说起那些年为“黄河车”试车的日子，岑维国一边比画一边说，仿佛又回到当年岁月。

岑维国说，当时针对第一轮的试验结果，报告就很厚，损坏的件也很多，这样根本没有达

到国家要求，所以又生产了两辆车，“我自始至终参加这些车的试验，这个新车真是下了本了。这个JN150的车子，是咱们国家所有车型第一个进行鉴定的。”

开鉴定会的时候，岑维国也是全程参与，他说不仅有关部委领导来了，而且很多汽车院校的专家教授和各大汽车厂的厂长、总师也来了，可见对这次鉴定会的重视程度。“分了好多组，有审看图纸的，有审看工艺设备的，有看试验报告的，最后，认为咱们的试验报告数据准确、可信。经过五六天的会，大家一致认为，这个车填补了我们国家的空白，可以批量生产。”岑维国激动地说。

## 老师傅起了大作用

JN150投产以来，济南汽车制造厂对它的技术提升和改进并未停止。到了1978年8月，适逢中国和罗马尼亚政府签订生产技术合作协议，在中国建设一条年产6000辆8吨以上的罗曼卡车装配线，按斯考达方式组装生产。在接受国家这一任务过程中，已经升格的济南汽车制造总厂学习和借鉴了不少先进的重型汽车制造技术。十几年后，济南汽车制造总厂推出了黄河JN150的升级版JN162，载重量也升到了10吨。后来，“黄河”牌重卡被更先进的车型替代。

60年前诞生于黄河岸边的黄河车，是黄河文化的具体体现。虽然时光流逝，但研制“黄河车”的那股艰苦创业的精神并没有被遗忘。

中国重汽高级工程师姜鲁曾从事“黄河车”的测绘工作，在拿到新一代黄河重卡模型时，仔细端详了好久，他说，黄河精神非常可贵，本来办不成的事，最后就能办成，“我们黄河车走的道路，一点经验没有，用测绘，和我们黄河人的拼搏精神，才能把这个车搞出来，不然的话，根本不可能。黄河精神最大的一点，敢于啃硬骨头。比如当时生产一个转向节，这个转向节在国

外都是用模锻机，大的压机成型的，我们根本就没有，我们就是利用了工匠精神，依靠了老师傅。”

对于当时的生产条件，岑维国也对“老师傅”的作用印象深刻。“真是充分发挥了工匠精神，那时候工人最高是八级，济南汽车厂的八级工就是宝贝，钣金的，钳工的，电气焊的，就是靠这些老师傅，没有的东西，技术到不了，敲不出这些形状了，那时候讲究‘三结合’，领导、技术工人、老工人，老工人出点子、想办法，技术员出图纸，然后领导拍板协调。”岑维国说。

从第一辆黄河牌JN150载货车诞生，到1990年的30年间，黄河牌汽车累计生产10万辆，占国产重型汽车保有量的72%，黄河牌汽车更成为中华民族自力更生、艰苦奋斗的标志性成果之一，为国民经济发展和社会主义建设立下了汗马功劳。

## 新一代黄河重卡驶来

2020年9月16日，新一代“黄河”重卡缓缓驶入人们的视线，沉寂了多年之后，再次以崭新的姿态登上历史舞台。该车主打高端干线物流牵引车市场，无论在外观、内饰，还是动力总成、智能化等方面，都有了全新的突破。

中国重汽汽车研究总院整车工程师朱宝黎参与了新的黄河重卡的研制，他表示，对于“黄河”精神的理解，正如那首歌唱的，就是“奔流不息”，不同的时代，相同的精神，过去老一辈工程师，不怕苦，不怕累，手敲锤打，照样能把一款产品做好，现在的“黄河人”在项目过程中同样非常投入，“大家脑海里只有一个目标，就是不管付出多大，也要把新的黄河重卡的性能做到极致。”

岑维国看到新一代黄河重卡时思绪万千。“老的黄河，是在国家亟需的情况下解决有没有的问题，现在的车都是自动化的，说是天翻地覆，一点都不过分。虽然现在条件好了，但我们不要忘记过去艰苦奋斗的情况，这个精神要一代一代传下去，让黄河汽车永放光辉。”岑维国说。

“我枕着黄河的涛声长大，伴随黄河事业的发展走向了人生。”当听到中国重汽发布“黄河”品牌新一代重卡的消息后，王群非常激动。

回首自己陪伴父亲的岁月，王群说父亲的梦想，就是希望我们更先进，一定要有更好的条件，造出更好的车。“从我们这一代来讲，这就是一种传承，发扬老一辈黄河人艰苦奋斗的精神，让我们在未来的改革创新中，不忘初心，牢记使命，让我们的民族工业再次腾飞，打出最响亮的汽车品牌。”王群说。



扫码看视频

红色齐鲁 百年记忆

齐鲁晚报

A18

2021年7月1日  
星期四

编辑：于海霞  
美编：马秀霞  
组版：洛 菁

2020年11月2日，黄河入海口，一场特别的溯源之旅在这里举行。中国重汽新推出的“黄河”重卡途经九省，最终到达黄河源头。

回首新中国建设史，这不仅是溯源，更是一次致敬。1960年4月15日，经过4个多月的奋战，黄河牌JN150型8吨载货汽车终于在济南试制成功，一举改写了中国汽车长期“缺重”的历史。而“黄河”也浓缩为中国重型汽车的标志。



扫码看视频