



一系列千载难逢的历史机遇和政策红利让章丘朝着建设济南强区的目标奋力迈进。

聚力“融强靓改”当好“东强”龙头

章丘区做好四篇文章,推动济南强区建设

当前,随着“东强”战略的提出,章丘区发展站在了新的历史起点上,一系列千载难逢的历史机遇和政策红利让章丘朝着建设济南强区的目标奋力迈进。

2021年,章丘区提出聚力做好“融强靓改”四篇文章,推动济南强区建设,当好“东强”战略龙头。

齐鲁晚报·齐鲁壹点

记者 王杰 通讯员 孟凡庚

“融”:打通基础设施“硬联通”,构建体制机制“软联通”

以“融”字为先,章丘区顺应区域发展趋势,拓展赋能空间,从城乡融合发展,到融入主城区,到融入省会经济圈,再到融入“黄河大合唱”,全方位找准定位。

推进融合发展,首先要加强设施的“硬联通”。近年来,章丘区交通网络不断完善,人流、物流融合流通有了更多渠道。

从区域内看,作为章丘区西部南北重要通道,潘王路双向四车道改为六车道,带动了沿线镇街的经济发展。为补齐农村道路短板,2018年至2020年,章丘区新(改)建农村公路223.06公里、改造危桥2座,对493.6公里农村公路实施养护大中修,更新设置客运站点300个。

从市域来看,不断“生长”的道路网,也在不断拉近章丘区与济南主城区的空间距离。济南绕城高速公路二环线东环段工程于2020年11月建成通车,济莱高铁项目已于2020年1月开工建设,计划2023年建成通车。

另外,章丘区还在推动轨道交通8号线、G309扩建、G308线改建、S234快速化改造、北园高架东延、工业北路及旅游路东延、旅游北路等规划落地,也为章丘加快城乡公交同步并轨,全方位融入省会15分钟生活圈打下基础。

目光放大,随着省会经济圈一体化发展推进,给地处济南东大门的章丘带来对外联动的发展时机。目前,涉及章丘区的三大联通工程都已开工,均将于2022年建成。其中,济南至高青高速公路和济南至潍坊高速公路,将为济滨一体化、济淄一体化奠定良好的基础。另外,小清河复航工程章丘段也于2020年1月开工,正在紧锣密鼓推进中。

除强化交通联系外,章丘区还持续改革创新,不断打破制度壁垒,扩大优质公共服务资源互通共享。

如今在章丘,包括跨地市户口迁移、养老保险转移、营业执照办理等在内的百余项高频政务服务事项已实现“跨省通办”。今年底前,章丘区将基本实现高频民生事项“跨省通办”和“省内通办”的全覆盖。

不仅如此,章丘区还以改革为突破点,加快城乡融合发展,实现以人为核心的新型城镇化与美丽宜居乡村建设互补互动。

“强”:大力发展实体经济,不遗余力地“西进”

产业是城市经济的灵魂,章丘要想变强,离不开产业发展实力变强。

2020年末,章丘全区规模以上工业企业总数达到537家(包含新增111家),规模以上工业营业收入达到1357亿元,增长36.7%,工业增加值增加24.5%,工业经济全市占比高达45%。

“现在主席台上还有许多空位,希望广大企业家担当作为,如果座位不够,我们下去就坐,把位置让给企业家们。”在2月19日召开的章丘区“落实东强战略 建设济南强区”推进大会上,章丘区委书记马保岭说。

当天,主席台上就座的11位企业家成为一大亮点,而“一把手”带头给企业家们“让座”,足见章丘区委区政府发展实体经济、建设济南强区的决心。

梳理章丘区的发展历史,不难发现实体经济是章丘发展的“基石”。

在2月19日召开的章丘区“落实东强战略 建设济南强区”推进大会上,马保岭就提到,“实体经济这面大旗,章丘要坚定不移地扛好”,并用“高昂龙头,展开两翼,打造雁阵,多点支撑”来概括其工作重点,其中,“高昂龙头”即擦亮明水国家级经开区金字招牌。

据悉,明水国家级经济技术开发区现有规模以上企业289家,各类市场主体7665家,世界500强投资企业10家,2020年工业主营业务收入达到1214亿元。

济南“东强”战略提出之后,作为“东强”的关键“棋眼”,明水经济开发区的地位与作用显得越发重要。

“机不我待,时不再来”。“东强”战略提出后不久,章丘便加快“西进”步伐,将明水经开区管委会西迁至中意高端产业园。

光有决心,远远不够;取长补短,认识差距,才能实现弯道超车。为此,章丘区派遣多名干部去苏州工业园等全国知名园区参观,学习先进经验。

“‘西进’的主要目的是为了高效率承接主城区产业转移和溢出效应,实现产业融合发展、有序发展。未来我们将与高新区、自贸区形成你中有我、我中有你的格局,紧密捆绑国家战略、省市战略,实现同频共振、借势快跑。”马保岭说。

“靓”:实行全域景观、全周期管理,让城市“颜值”越来越靓

“靓”即强化全域景观、全周期管理思维,建设公园城市、景区乡村、优美生态,实现颜值气质更加靓丽。

当行人来到赭山大街,能看到道路两旁色彩缤纷的花草植被在阳光下“争奇斗艳”,这给以往习惯了道路两旁只有绿植的行人增添了一份意外的“美”。

赭山大街南起经十东路,北至龙泉路,道路全长5.9公里,总绿化面积为47万平方米,东西两侧道路绿化带宽各50米,分车带

宽7米。

“除了常见的乔木,还有樱花树,紫叶李,树下有虞美人、月季。”章丘区园林和林业绿化局养护考核科科长王学武介绍,“养护是一个月一次,会定期修剪,日常我们也有巡查。”

相比花草绿化,老百姓出行对于道路整洁与否更有直观的感受。走在章丘的大街小巷,道路干净整洁一词常被人们提及。

“全长5.9公里的赭山大街只需半小时就清理完成。”章丘区环卫管护中心机扫大队大队长刘双介绍,目前章丘全区道路保洁正按照主次干道每日“一冲三扫三洒”,辅道、人行道一周两次循环冲洗的作业标准,推行集“洒水+机扫+机洗+护栏清洗+人行道冲洗”于一体的“组团联动式”保洁模式,确保路见底色,可席地而坐。

这是章丘全域景观、全周期管理思维的具体应用。如今的章丘,9条道路被省住建厅评为省级深度保洁示范道路。

除了保证道路清洁外,章丘区环卫管护中心还将口袋公园、街头绿地、道路标牌等城市设施(家具)实行一体化纳入,常态化管护。

无论是道路还是公园,清洁只是章丘精心管护环境的一瞥,为打造全域景观,章丘坚持加强园林绿化管理,共建共享优美人居环境。

城市“靓”,人要更“靓”。2021年,章丘区把党史学习教育与新时代文明实践有机结合,让党员干部群众思想“靓起来”。目前章丘区、街镇部门主要领导为基层干部群众讲党课106次,开展党史学习教育进机关、进企业、进农村、进学校、进社区、进网站“六进”主题实践活动。

“改”:“一枚印章管审批”,扫除章丘区高质量发展障碍

“改”即突出多项改革攻坚任务牵引,扫除制约高质量发展、高品质生活的障碍。营商环境既是一座城市的名片,也是一

个地方的核心竞争力。优化营商环境首先要优化办事流程。

章丘区行政审批服务局副局长曲广欣介绍,行政审批服务局挂牌成立两年多来,陆续承接23个部门的308项行政审批服务事项,开启了“一枚印章管审批”政务服务新模式。

如今在章丘,开办企业已经进入零成本时代。

新注册企业完成工商执照登记的同时,负责行政审批的工作人员就会为其送上惠企大礼包,里面不仅有开办企业的各项说明和二维码,还有四枚包装精致的免费印章。光这一项,章丘区每年就为企业节省开办资金330余万元。

“我们一直在精简合并各项审批流程和环节,不断进行流程再造,目前已经打造了企业开办一站式服务专区,实现企业开办33分31秒办结。”曲广欣介绍,流程再造主要在工程建设领域和社会民生领域,细化和完善“拿地即开工”审批服务流程,项目方只需提交一套申请材料,“一个窗口”申请即可实现“一链办理、多证同发”。

在社会民生领域,强化部门联动,建立“水电气暖讯”联合报装机制,通过“一件事”集成服务,办理时限压缩到1个工作日,材料由22项压缩为8项。

“今年我们还设置了办不成事窗口,这个窗口起到了心理咨询师和监督的作用。”曲广欣说,随着章丘区政务大楼的即将启用,公安、民政等更多的民生服务将汇集到一起,力争打造“一门通办”。

更值得注意的是,章丘区还在创新中推进法治政府建设,为高质量发展提供法治保障。“目前全区上下形成浓厚的法治氛围,重大决策严格遵循党内法规和国家法律法规,依法决策成为基本共识。区委常委会、区政府常务会议听取法律顾问合法性意见成为常态,重大行政决策从草案确定到公众参与、专家论证、合法性审查都纳入了法治轨道,为章丘区高质量发展提供法治保障。”马保岭表示。



“办不成事”反映窗口真正为民办实事。