



强对流天气突袭,济南紧急启动应急预案

风雨雷电中,他们默默守护着城市

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 孟杰 程凌润

强对流天气
导致多路段大树倒伏

乌云密布,狂风乱舞,电闪雷鸣,大雨如注。6月30日14时起,“强对流天气”让泉城的天空变化莫测,也打了路人一个措手不及。

“风太大了,感觉自己再瘦点就能被吹走。”在历山路一写字楼工作的王女士说,当时她正准备出门办业务,可是刚出门被大风“挡住了”,“后来我躲在了大厦里面,看到路边的树都被吹歪了”。

虽然大风持续时间不长,但造成的破坏却不小。在历山路、泺源大街等路段出现多处大树倒伏的现象,有的大树甚至是拦腰折断,路边不少电动车、共享单车被大风吹倒。

14时40分左右,在历山路和泺源大街南200多米处,一棵梧桐树的树枝倒地,上部还挂在了公交车的电线上,不但影响了来往车辆的通行,还存在很大的安全隐患。就在树枝倒地不久,几名交警就赶来疏导交通并叮嘱来往的行人不要触碰连着电线的树枝,以防有触电的危险。

沿着泺源大街往西走,可以看到,机动车道间的护栏已经被吹走不少,非机动车道上,一棵大树被拦腰截断,几名交警正在进行处理。

一名在非机动车道跟同事一起挪移树枝的交警告诉记者,他们来自历下区交警大队千佛山中队,刚起风的时候,他们中队的警力就已经全部上路,随时应对道路上出现的各种紧急情况。

“现在来看,因为大风天气,路上的断枝还是比较多的,短时间内可能不会清理太彻底。”千佛山中队肥姓中队长在现场介绍,现在交警部门跟园林部门正在进行路况的抢修,尽快使道路恢复正常通行,提醒通行行人要

6月30日14时至16时,济南市突遭强对流天气,部分地区出现8到10级雷暴大风及短时强降雨和冰雹,出现树木倒伏、护栏倾倒、燃气管线受损等情况。
面对风雨雷电的突袭,济南市交警、园林、市政、环卫、排水等部门第一时间启动应急预案,“城市卫士”们则坚守在一线,清理树枝、指挥交通……



6月30日晚上8点半,历下园林的工作人员在清理树枝。

注意交通安全,看到树枝主动避让一下。

各部门紧急行动
城市迅速恢复正常

“天气再恶劣,我们也得冲到一线,这是我们的工作。”当狂风突袭时,历下区解放路街道办事处应急办负责人项华正在跟同事在解放路巡查,他说,一位“90后”应急救援员在解放路巡查时被大风吹断的树枝砸中,“好在没有受伤”。后来项华等人又在雨中继续巡查,遇到一些阻碍交通的树枝,他们就会搬到路边。

15时50分左右,历下区园林绿化服务中心几位园林工人正在泺源大街上清理倒伏的大树。“我们全员都出动了,都在清理倾倒的大树。”其中一位园林工人说。据统计,济南市园林绿化部门共出动抢险车辆724车次,出动抢险人员3160人次,清理、扶正树木2083株,修剪断枝3103

处,共清理园林垃圾753吨。

济南市城管部门也启动特殊天气应急预案,全力组织各区城管部门严格落实防汛工作要求,开展清污清淤工作。全市共出动保洁员1.7万余人,出动各类机械化保洁车辆981车次,对全市道路路面垃圾树叶、井篦子口污物、积水点淤泥等进行了彻底清理,累计清淤711立方,快速恢复了道路整体洁净度。

此外,济南交警接到恶劣天气预警后,立即启动应急预案,并强化与园林、市政、环卫、排水等部门联动,对于出现影响市民群众交通出行的情况,第一时间通知相关部门进行处置,以最快的速度恢复道路通行。截至16时,管制路段全部处置完毕,道路恢复畅通。

降雨过程中,济南市防指相关成员单位积极应对雷雨大风天气,济南市城乡水务局启动应急预案,派出工作组前往历城区降雨较强区域现场调度降雨和

积水排除情况,各水管单位加强值班值守和工程巡查。济南市应急局及时部署应急处置工作,开展灾情调查统计,组织抢险工作。

济南市教育局及时向各区县、学校下达紧急通知,要求全力做好强降雨防范应对工作,确保师生人身安全。济南市公安局要求各分、县局全员停止休息,交警、巡警支队迅速进入临战状态,加强道路交通组织,强化积水路段管理和疏导。市农业农村局组织保险机构及时开展灾害定损理赔工作。

济南市园林和林业绿化局及时组织清理倒伏树木。市公交总公司加强公交线路巡查,及时启动应急预案,加强无轨电车供电线路应急处置,保障了高峰期公共交通安全运行。

正是因为这些城市“守护者”们的默默付出,济南这座城市才能在强对流天气后迅速恢复正常。

相关链接

最大风力
达每秒39.9米

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 赵卓琪

30日下午两点半左右,济南狂风大作,大雨倾盆而至。

济南市气象台工作人员表示,此次强对流天气由于热力条件比较好,因此冰雹、雷暴,风力都比较强,所以总体来看是一次比较强的强对流天气。

截至18点,本轮降水基本结束,济南大部分地区阵风可达8-10级,山区局地可达13级,其中济南近6小时最大风力39.9米/秒,出现在章丘站点。其中官庄镇张庄监测站近6小时降水量最大,为40.3毫米。19点,济南市气象台解除雷电黄色预警信号和冰雹橙色预警信号。

济南市气象台预报科科长张永婧表示,此次强对流天气主要是在上冷下暖的大气不稳定层结条件下,上游对流云团移入后迅速发展加强造成的。暖空气轻,冷空气重,当近地面升温明显,而高空有冷空气侵入时即形成不稳定层结,若此时大气出现扰动,比如已经形成的对流云团进入,暖空气就会快速上升,冷空气就会快速下沉,从而形成空气的上下流动,即对流。暖湿空气强烈上升冷却,成云致雨,还可能形成冰雹,当冰雹生长到足够大,上升气流不能托住它时便降落到地面。冷空气下沉到地面后易形成雷雨大风。

延伸阅读

近期降水量不大
趵突泉仍不解渴

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 程凌润

大雨过后,趵突泉地下水位也成为人们关注的焦点。6月29日,趵突泉地下水位为27.74米,仍处于橙色预警线以下。据了解,趵突泉地下水位已经持续180天低于预警水位。

济南市城乡水务局官网显示,6月29日早上7点,趵突泉地下水位为27.74米,黑虎泉地下水位为27.70米。与十年来历史同期数据相比,趵突泉和黑虎泉地下水位均排第六名,处于“中游”水平。

目前,趵突泉地下水位仍处于橙色预警线以下,而且趵突泉地下水位自3月16日跌至27.98米以后,一直徘徊在27.72米至27.98米之间;3月15日之前,趵突泉地下水位一直处于黄色预警线以下,最高水位28.15米。总体而言,今年以来,趵突泉地下水位一直处于预警线以下,至今已经持续了180天。

据了解,趵突泉地下水位与泉水补给区的降雨量有直接关系。截至6月29日11时,今年以来累计降水量全市平均214.7毫米,比常年同期184.5毫米多30.2毫米,多16.4%;比去年同期227.1毫米少12.4毫米,少5.5%。其中,市区179.2毫米,南山204.3毫米,降雨量并不算多。

黄河调水调沙最大流量过境济南 已达每秒4090立方米,河水不会出槽

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 戚云雷

6月23日,2021年黄河调水调沙来水进入济南市河道。随着上下游泄流量逐步加大,根据最新数据,6月30日泺口站的水流量达到了4090立方米每秒,基本达到今年黄河调水调沙来水的最大流量。

记者了解到,今年的黄河调水调沙于6月19日9时开始,按照安全可控、统筹兼顾的原则,黄委采用万家寨、三门峡和小浪底水库等中下游水库联合调度模式进行。调水调沙期间,小浪底水库最大下泄流量为4500立方米每秒量级,花园口水文站最大流量按不超过4500立方米每秒控制。整个过程历时20天左右。根据济南市河道过流能力,本次调水调沙过程河水不会出槽,但个别低滩可能串沟进水,总体防洪形势平稳。

据天桥黄河河务局防汛办公室副主任张远博介绍,在调水调沙之前黄河泺口段的水流量维持在2000立方米每秒左右,而在6月29日上午8时,泺口水文站的水流量达到了3950立方米每秒,水位达到28.15米。从6月29日8时起,小浪底水库的下泄流量将达到4300立方米每秒,6月30日8时起将按照4000立方米每秒下泄,预计此次调水调沙还将持续10天左右。

据天桥黄河河务局副局长方正介绍,6月30日泺口站的水流量略有增大,达到了4090立方米每秒。方正认为,这个数据可能是今年黄河调水调沙的最大流量,但目前还无法完全确定,因为影响水流量的因素比较多,伊洛河和沁河降雨有一定影响,另外还有沿途引水量也一直在变。

6月29日上午记者采访时看到,几名身着橘红色救生服的河务局工作人员正沿着大堤巡查,一名巡查人员将杆子插入水中。



黄河泺口段水量明显变大,水流非常湍急。

天桥黄河河务局泺口管理段副段长胡晓璐告诉记者,他们做的是根石探摸的工作,根石通俗地讲就是大坝的基座,因为14号坝正对着黄河拐弯的主溜,受河水长时间的冲刷极易发生走失现象。“根石探摸对于黄河河务局

的防汛来说是一项非常关键的工作,这项工作的主要目的是为了探测大坝下面的根石有没有走失的情况,如果根石走失特别严重,就需要及时地刨根石来加固堤防,以防大坝被洪水给冲垮。”胡晓璐表示。