



# 充电桩一年之变:从冷清到人气渐旺

济南最大新能源汽车充电站开放的充电桩增加2倍多,明后年有望扭亏

6月18日,济南公布《关于加快新能源汽车推广应用的若干政策》,旨在加速新能源汽车推广应用。

加速新能源汽车推广,提升新能源电动车车主的充电体验是关键。眼下,济南市众多公共停车场已经配建有公共充电桩,甚至还出现了新能源汽车充电站。充电桩运营效果如何?近日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者进行了探访。

▶在山东通达新能源充电站,趁着中午电价实惠,20多辆新能源车前来充电。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王杰

## 与之前冷清场景不同 现场20多辆车在充电

山东通达新能源充电站位于二环北路与济泺路交会处。作为济南市目前最大的新能源电动汽车充电站,该充电站占地约26亩,于2019年12月投入运营。

充电站规模很大,120多个白色的“特来电”充电桩分成四排,从场地北头延伸到场地南头,覆盖全场。每个充电桩可同时为两辆电动车充电,而且全部是快充,40分钟左右电量可从20%充到80%……

记者去年也曾来此探访,偌大的场地上一片空荡荡,仅有两辆电动汽车插着电枪在充电。今年情况会是怎样?

6月22日,记者再次来到现场探访:与去年的冷清场景不同,充电站如今颇为繁忙,东侧的20多个充电桩前,20多辆新能源车正在充电。从车辆的外观及车身标识上看,充电的新能源汽车中,大半数以上是出租车;此外还有一小部分是网约车与货运面包车;私家车较少,仅有几辆。

“中午、晚上价格便宜,1度电五六毛。下午高峰时,1度电1块2”。趁着中午电价实惠,的哥张师傅前来充电,为下午拉活做好准备。换成新能源汽车半年多,张师傅基本都在此处充电。

掀开车头前的车标,露出充电桩,将充电枪插到车头插座上,手机扫描充电桩电子屏上的二维码,张师傅一系列的操作十分娴熟,“30多块钱,够跑到晚上了”。

“地儿大,充电方便而且电价不贵”“不用排队等,来了就能充”……现场,众多司机师傅纷



纷表示,每天中午、晚上,同行们大都扎堆来此充电。“多的时候能有七八十辆车。”的哥李师傅说,随着济南越来越多新能源出租车的上市,这家充电站应该会越来越火爆。

## 去年只开放9台充电桩 今年增加到30余台

“充电桩使用率已达到了40%以上。”该充电站负责人陈成(化名)介绍,充电站投入运营一年多来,前来充电的车辆较之去年明显增加,“去年使用率还不足10%”。

陈成也指出,40%以上的充电率并不是充电站全部充电桩的使用率,只是已开放的充电桩的使用率。

记者在现场也注意到:充电桩东侧的一长排充电桩上尘土堆积,屏幕关机,明显已关停闲置了一段时间。此外,充电站西侧的三排充电桩也是如此状态。

“目前只开放了30多台充电桩。”陈成介绍,为了节省成本,充电站的大部分充电桩还处于关停状态,“全部开放的话,大多数也是闲置,电损太大。但随着前来充电的车辆越来越多,更多充电桩也将随之开放。”

不过,即便如此,目前充电站的运营情况也远远好于去年。去年记者来此探访时,该充电站仅仅开放了9台充电桩。“去年9台到现在30余台,年底预计还会增多。”陈成表示,随着纯电动汽车在济南出租车行业、网约车行业的推广,充电站运营情况会越来越好。

除此之外,每日充电总度数的变化也反映出该充电站的生意在逐渐好转。

“去年每天也就一千度电,现在每天都是四五千度电”,陈成预计,到今年年底,充电站每日充电总度数将接近一万多度。

## 管理方多种手段提醒 “占位不充电”已不多见

“济南制定了至2022年底建成50000个充电基础设施指标,截至今年一季度,已完成18325个充电桩建设,其中公共充电桩5032个、专用充电桩2008个、私用充电桩11285个。已建成换电站15座。”6月18日,济南市委市政府新闻发布会上,济南市发展和改革委员会党组成员赵波说。

除了大型充电站,这些充电桩大都分布在大型商场、超市、公园、景区、交通枢纽及驻车换乘等公共停车场。如北园大街红星美凯龙停车场(24个充电车位)、世茂广场(16个充电车位)等等。

6月24日下午3点,记者来到北园大街红星美凯龙停车场,停车场东、西两面各有12个充电桩,一个充电桩配备一个停车位。“新能源汽车来充电,免费停车位两个小时。”该停车场工作人员介绍,“一般是充电桩运营商与停车场管理方签署协议,负责相关费用”。

在此等候近一小时,充电桩并没有迎来一位车主。“中午时段,不少出租车来这儿充电;下午五六点会有一些私家车主来充电,其他时段很少有顾客光顾。”该停车场工作人员说。

“每天分别有四个时间段,是司机们的充电高峰期。”此前采访时,山东通达新能源充电站的负责人陈成介绍,四个时间段分别是中午12点—13点,下午5点到6点,晚上11点到次日凌晨,早上6点到7点。

据悉,下午5点到6点、早上6点到7点之所以扎堆充电,是因为这两个时段为出租车司机交接班的时间;相比上述两个时段,中午12点—13点、晚上11点到次日凌晨则更为忙碌。“这两个时段充电站充电价格

为谷价,加上充电服务费,价格一般在五六毛一度,远远低于平价的一块多钱一度。”陈成说。

此外,记者探访发现:尽管众多公共停车场内的充电桩大部分时间处于闲置状态,但燃油车占用充电车位的现象却鲜有发生,管理方大都通过停车桩、地锁、温馨提示等手段来提醒车主。

## 加快新能源汽车推广 济南力推20条措施

“前期的基础设施建设是非常必要的。把车主用电体验提升上来,让车主不再有充电焦虑。”陈成说,“个人愿意买,又有便捷的充电桩网点,新能源车的保有量将会继续增长。”

山东交通学院教授刘廷认为,“公共充电桩的使用率低,与消费者的刚性需求不足密切相关,公共充电桩的市场定位应该更加明确。”

济南显然也注意到该问题。

目前,济南正通过新小区配建、既有小区加建的方式,推进以慢充为主的私用充电网络,解决市民回家充电问题,并结合公共停车场、加油(气)站、高速服务区建设以快充为主的公共充电网络,解决市民出行充电问题。

6月18日,济南公布《关于加快新能源汽车推广应用的若干政策》,从推广新能源车消费、重点领域新能源车推广、差异化交通管理、完善基础设施配套网络、促进新能源汽车产业等5个方面的20条措施,构建了从推进新能源汽车产业到加快推广应用的政策体系。

“预计明后年,整个充电站行业就能扭亏为盈。”济南加快新能源汽车推广的20条措施公布后,陈成对未来的发展充满期待。

## 延伸阅读

## 6家运营商获融资 充电桩成吸金行业

近段时间,充电桩行业再度成了资本眼中的“香饽饽”。

日前,特锐德发布公告称,子公司特来电拟通过增资扩股方式引进普洛斯、国家电投、三峡集团等战略投资者,本次增发股份价格为14.6元/股,投后估值约为136亿元人民币,增资金额合计约3亿元人民币。

“今年电动汽车发展势头很好,带动了充电基础设施的需求,这是基本原因。”国家电动乘用车技术创新联盟技术委员会主任、国家新能源汽车创新工程专家组组长王秉刚在接受记者采访时表示。

事实上,在政策和市场双重作用下,国内充电桩建设规模持续扩大。据中国电动汽车充电基础设施促进联盟数据,截至2021年5月,全国充电基础设施累计数量为187.0万台,同比增长43.9%。

市场需求与政策利好推涨资本热情,近两个月以来,6家充电桩运营商相继宣布获得融资。

6月21日,云快充宣布完成B1轮融资,投资方为宁德时代、合力资本和财信金控旗下财信产业基金。

6月20日,特锐德子公司特来电通过增资扩股方式引进包括普洛斯、国家电投、三峡集团在内10家企业的战略投资。

6月11日,主打社区及目的地充电服务的依威能源宣布完成新一轮融资,融资金额不少于3.5亿元人民币,本轮融资由香港电讯领投,大湾区共同家园投资有限公司及发展基金、华盛设立的基金等跟投。

5月17日,充电桩服务提供商星星充电宣布获得高瓴领投、IDG、新希望投资集团、泰康资本等跟投的B轮融资,投后估值155亿元人民币。

此外,新能源超级充电解决方案供应商昇科能源和充电桩运营平台中电智谷均在5月底宣布获得融资。

对于近期出现的资本热潮,一位充电桩业内人士表示:“在融资方面其实各家一直都有在接触,最近刚好都碰到了一起,但是新能源趋势确实是今年的热点。”

据中汽协发布的数据,2021年1—5月,我国新能源汽车累计销量为95万辆,同比增长224.2%。新能源汽车保有量持续攀升的同时,充电桩基础设施需求也在猛增。按照工信部的规划,到2030年,中国电动车销售有望突破1500万辆,保有量有望突破8000万辆。按《电动汽车充电基础设施发展指南(2015—2020)》设置的2020年车桩比“1:1”的目标,目前充电桩市场仍存在较大发展空间。

据《每日经济新闻》

