



济南黄河国家文化公园起步区示范段将开建

打造城市15分钟公共文化服务圈

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于悦

起步区将规划建设黄河文化博物馆

济南市文化和旅游局党组成员、副局长任晓瑞表示,济南市文旅局将与市发改委、起步区管委会共同推动建设黄河国家文化公园起步区示范段,打造展现黄河文化的核心展示区。按照全域旅游发展的思路,整合起步区自然景观和人文资源,策划招引一批精品文旅项目,把起步区培育和打造成为展现黄河文化、独具风格特色的标志性旅游目的地。引导起步区发展创意设计、高端影视、直播经济、时尚潮品、动漫电竞等新兴产业,打造黄河下游时尚文化创意魅力之城。

任晓瑞表示,当前,起步区的公共文化设施,主要是以满足基层群众公共文化服务需要为出发点,建设了一批儒学讲堂、社区综合性文化服务中心和农家书屋。下一步,济南市文旅局将积极协调对接,推动省属优质公共文化设施向起步区布局,提升起步区城市品质和文化品位。规划建设黄河文化博物馆等一批公共文化馆群,系统地规划布局一批泉城书房、泉城文化驿站等城市公共文化新型空间,建立健全起步区现代公共文化服务体系,打造城市“15分钟公共文化服务圈”。

7月9日,济南市政府召开新闻发布会。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从会上了解到,济南市将建设黄河国家文化公园起步区示范段,打造展现黄河文化的核心展示区。推动省属优质公共文化设施向起步区布局,规划建设黄河文化博物馆等一批公共文化馆群,打造城市“15分钟公共文化服务圈”。



起步区将打造黄河下游时尚文化创意魅力之城。

体系,打造城市“15分钟公共文化服务圈”。

起步区目前有14处区级以上文保单位,5项区级及以上非遗项目,济南市文旅局将做好泺口黄河铁路大桥、治河工程 etc 文化资源保护工作,加强崔寨柳编、前街舞龙等非遗项目保护利用,着力打造包括起步区在内的沿黄非遗廊道。下一步将继续优化考古前置工作流程,全力服务保障起步区重大项目建设。

济南市博物馆新馆将落户起步区

任晓瑞表示,济南市文旅局将积极对上争取,主动策划谋划,推动省级优质公共文化服务资源向起步区布局,提升起步区城市品质和文化品位。目前,部分省属文化馆群正在起步区规划选址。

据了解,起步区还将规划建设市博物馆新馆等一批展示黄河文化的市级文化馆群,打造全

国一流的公共文化设施,充分展示泉城悠久的历史底蕴和充满活力的现代城市形象。

济南市还将创作推出一批反映起步区历史文化、社会变迁、生活风貌、人物风采的视听娱乐、演艺观赏文化产品,策划推出一批艺术节、戏剧节、音乐节等主题艺术活动。发挥济南“东亚文化之都”品牌影响力,在策划举办“2022年东亚文化之都·中国济南活动年”系列主题活动时,把部分活动放在起步

区,全面展示起步区对外开放新形象,提升起步区国际知名度。

起步区政府投资工程绿色建材不低于60%

《中共济南市委关于加快济南新旧动能转换起步区建设的意见》明确提出,要在起步区率先建设绿色城市。济南市住房和城乡建设局副局级领导干部张庆华表示,起步区将在政府投资工程、重点工程、市政公用工程等项目率先采用绿色建材,应用比例不低于60%,其他项目中绿色建材应用比例不低于40%。政府投资或以政府投资为主的机关办公建筑、公益性建筑、保障性住房全部采用绿色施工方式建造。

“推动高星级绿色建筑、高星级健康建筑、被动式超低能耗建筑、近零能耗建筑和零碳建筑等功能完善、绿色低碳、健康宜居的高品质建筑,实现规模化发展。开展近零碳建筑、碳中和社区等重大示范项目示范试点建设。”张庆华表示。

济南市还将争取国家级会展活动落户起步区,树立高端大型会展会议中心新标杆,推动绿建国际产业园、绿建国际博览园、绿建国际科学城、绿建国际社区等园区载体建设,聚焦高端优质产业项目,加快绿色低碳产业的引进培育,打造涵盖全产业链的绿色建筑产业集群。

“新能源车充电,咋额外收取停车费?”

济南一车主提出疑问,物业和充电站管理方各有说法

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 戚云雷

市民反映: 新能源出租车充完电被收取2元停车费

王静在济南开了20多年出租车。两个多月前,她刚从燃油出租车换成新能源出租车。6月15日中午,由于系统显示电量还剩60%多,她来到高新区环保科技园充电站,打算给出租车充会儿电。

王静介绍,她是11点46分开始充电的,但充了两分钟充电桩突然跳枪了。停了一分多钟,她重新给出租车充上电,并顺便到附近吃午饭。12点28分,系统显示电池已充满,她支付了十几元的充电费准备开车离开,但在门口却被停车场工作人员拦下,被告知要交2元停车费。

“他说45分钟内免费,超过45分钟就要收停车费,而我正好充了46分钟。”王静说,这是她第一次来位于高新区环保科技园停车场内这家充电站,在进入充电站时,她并未看到任何关于收取停车费的公示牌。而且她认为自己已经缴纳了充电的费用,不应该再被额外收取停车费。

“我又不是去那里停车,我是去充电的。充电要是不停车,那我的车总不至于在空中悬着吧?”王静说,按照停车场超过45分钟就收停车费的规定,如果一辆新能源汽车进入充电站充电几个小时,光停车费就得不少钱,给车主增加了额外的经济负担,所以她希望相关单位给出解



去年7月,济南市出台《关于加快推进全市新能源汽车充电基础设施建设的实施意见》,规定自2020年8月1日起,全市范围内的各停车场在提供新能源汽车入场充电服务期间,除收取电费和充电服务费外,不得收取停车费等任何其他费用。然而近日,新能源出租车驾驶员王静(化名)到高新区环保科技园充电站给车辆充电时,只因充了46分钟电,超出停车场规定的45分钟免费停车时限,被收取2元停车费。

释,并把2元停车费退还给她。

停车场物业: 和充电桩安装方协商过 充电45分钟内才免停车费

就王静到充电站给新能源车出租车充电被收取停车费一事,6月17日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到位于济南高新区正丰路的环保科技园充电站。可以看到,该充电站位于一处停车场内,站内一共安装了六台充电桩,有两辆新能源汽车正在充电。

记者注意到,该充电站并未张贴关于收取停车费的公示牌。不过,高德地图上显示,该充电站需要用App扫码充电,电费分时设计费。除了能显示充电桩闲置的充电桩数量,还有停车费的提醒:免费45分钟,超过每小时2元(参照停车场实际费用)。

据运营该停车场的源泰物



王静当时充电的高新区环保科技园充电站。

业一名负责人介绍,停车场是他们从高新物业手里接过来的,他们是乙方,负责具体运营。而充电站的几台充电桩早在几年前就安装好了,直到前段时间试运行时,充电桩安装单位才来找他。直到最近才刚启用。

该负责人称,原本按照他们的规定,停车场半小时内免费,超过半小时按每小时2元收取停车费,而充电桩安装单位则希望能延长免费停车时间。经协商,新能源车充电延长15分钟免费停车时间,“当时他们也挂出牌子了,(充电)45分钟以后收停车费”。

源泰物业的负责人表示,他不清楚济南市新能源车汽车免收停车费的规定,也未见过相关文件。而且车主充电的钱交给充电站运营方了,他们拿不到一分钱,而停车场的运营维护也是有成本的,“要是说真同意(新能源车车主)充电时免费停车,那那

个钱谁给我出?”

充电站管理方: 停车费并非由 充电站管理方收取

既然济南市已出台文件规定新能源汽车在充电期间不得收取停车费,为何还会有新能源车在充电站被额外收取停车费呢?据充电站管理方的客服人员介绍,关于充电站收取停车费的问题,可以参考他们的App,充电站站点信息中会有停车费的标准。之所以收取停车费是因为具体充电站的环境不同,停车费是由充电桩实际运营场地收取的。

针对济南市去年出台的关于新能源汽车充电时免收停车费的文件,以及环保科技园停车场运营方称充电站安装时未经他们同意的情况,客服人员表示不清楚,会安排工作人员核实一下。

6月21日,充电站管理方一名负责电动汽车充电站运维的人员答复记者称,他已到高新区环保科技园充电站落实,确实是只能免费45分钟,超过45分钟要收停车费,他们在App上也有收取停车费的提醒。

至于济南市出台的关于新能源汽车充电时免收停车费的规定,工作人员表示,他们有些充电站占用的是社会停车场,新能源汽车能免停车费充电多长时间,他们只能去和停车场管理方协商,如果停车场就是要收停车费,他们也没办法,希望车主们予以理解。

公告

济南住房公积金中心 责令限期改正通知书

〔2021〕济住中改字X50号

济南舜丰鑫工贸有限公司:
我中心已向贵单位送达了《济南住房公积金中心催建通知书》(〔2021〕济住中建字X50号),而你单位无正当理由至今未履行手续。

根据《住房公积金管理条例》第三十七条规定,责令你单位在收到本通知书之日起,7个工作日内主动向济南住房公积金中心办理住房公积金缴存登记。

逾期不办理的,处1万元以上5万元以下的罚款。

执法人员:徐雁飞

证件编号:15010016010

执法人员:赵莹

证件编号:15010016022

济南住房公积金中心

2021年7月5日