



融入黄河战略,投资山东大有可为

不仅能有良好的效益,其产业聚集效益还能带动跨国公司向好发展



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 时培磊

黄河战略为山东发展提供更广阔的舞台

近两年来,说起济南,大家提到最多的词汇里,总有一个是有关黄河的。炎热的夏季已经来临,跨过黄河,来到济南新旧动能转换起步区,这里到处是忙碌的施工景象。挖掘机、起吊机等大型机械不时发出轰鸣声,工人们正在加紧施工,起步区的不少建筑主体已经拔地而起。

在位于220国道附近的山东黄河数字经济产业园,这里的二期六栋小微企业厂房已经完成主体结构封顶,昔日的旧村在不到三年的时间,焕发出数字经济的新颜。目前,园区已经有200余家企业入驻,其中京东智联云北方区域总部、山东可信云信息技术研究院等项目分别于2018年9月和2019年9月落地运营。

山东黄河数字经济产业园全面投入运营后,这里将成为全国数字经济科创中心,将开展全球领先的源头技术研发创新,以及面向智慧城市、数字经济领域的协同创新。

山东黄河数字经济产业园是济南新旧动能转换起步区上百个开工的项目之一,以数字经济为代表的新一代信息技术产业是山东新旧动能转换重点发展的“十强产业”。未来起步区全面建成后,这里将是济南的未来之城、希望之城。

放在黄河重大国家战略的视角下看,起步区是济南落实黄河重大国家战略的标志性工程之一。济南市副市长孙斌曾在新闻发布会上透露,济南起步区是落实黄河战略新的制度设计,不仅要推动动能转换,还要求优先考虑生态保护,突出“黄河”的重要位置。

2021年济南市安排了300个重点项目,总投资1.6万亿。“这里头大多数都与黄河战略的贯彻实施紧密相关。”济南市发展改革委主任谢堃说。据了解,除了起步区建设,济南同时谋划了全国首个节水型导向国家新区、黄河下游绿色生态走廊、黄河国家公园等工程,这些项目将引领黄河流域生态保护和高质量发展战略。

黄河战略为济南以及山东的发展提供了更广阔的空间和舞台。

1—5月实际使用外资高于全国30.9个百分点

济南是我省沿黄9市之一,其他各沿黄城市也在谋篇布局,积极落实黄河流域生态保护和高质量发展。滨州经济技术开发区突出高端装备、新能源新材料、新一代信息技术和现代服务业“3+1”主导产业,建设滨州黄河高端装备制造产业园,为客商投资发展搭建了创业兴业平台。而东营则重点在黄河三角洲生态保护治理、盐碱地高质高效农业创新、黄河入海文化

“十四五”规划开局之年,跨国公司领导人青岛峰会即将再次启幕。作为峰会举办地的山东将与跨国公司再话新机遇,共谋新发展。

眼下山东正着力打造对外开放新高地,尤其是黄河流域生态保护和高质量发展、中国(山东)自由贸易试验区等国家战略和平台在这里交汇,山东对跨国公司的吸引力不断增强。跨国公司已经成为山东对外开放的纽带,山东也为跨国公司的发展提供了舞台,双方将有更广阔的合作空间。



石济客专黄河高铁两用大桥建成后,大大缩短了济南黄河两岸的时空距离。(资料片)

旅游、沿黄沿海和山东半岛城市群交通物流等项目上持续发力。

当然,全面落实黄河战略,山东要突破行政区划的局限,放在更高的区域维度上推进。比如今年4月份,山东省省会经济圈(黄河流域)一体化区块链正式启动建设。山东沿黄9市共同打造区域联盟链,推动数据跨区域安全可信共享。

山东不能唱独角戏。2020年1月,习近平总书记主持召开中央财经委第六次会议,会议强调发挥山东半岛城市群龙头作用,推动沿黄地区中心城市及城市群高质量发展。

山东大学经济学院院长曹廷求认为,对于山东来说,需要把山东放到黄河流域、全国、东亚的概念中去定位,用区域、全国、东亚思维去谋划发展大局。未来继续紧扣黄河战略两大主题,山东发展空间广阔、发展潜力巨大。

这样的山东自然吸引了诸多跨国公司的目光。山东省商务厅近日发布统计数据:1—5月,山东新设外商投资企业1074家,同比增长31.5%;实际使用外资83.2亿美元,同比增长70.7%,高于全国30.9个百分点,增幅列全国利用外资前六大省市第一。

的确,山东拥有独特的区位优势,南北联结长三角和京津冀两大经济区,东西连通海上丝绸之路和丝绸之路经济带;市场需求巨大,社会消费品零售总额超3万亿元,均居全国第2位;经济基础雄厚,四新经济2020年占GDP比重超过30%,十强产业迅速壮大,企业实力强劲,高新技术企业就超过1.4万家,上市公司334家,此外,山东产业体系完备,投资环境开放,文化底蕴深厚等等。投资山东,不仅能有良好的效益,其产业聚集效益还能带动跨国公司向好发展。

青岛峰会将再次架起跨国公司与山东交流桥梁

全面开放的山东,持续在招商引资上发力,在与跨国公司对接洽谈中,可谓诚意满满。这种诚意体现在持续改善营商环境上,山东坚持以开放倒逼改革,深入实施“一次办好”改革,切实保障外资在山东的发展,

相继出台《山东省重点外资项目实施保障细则》《鼓励跨国公司在鲁设立地区总部办法》等政策,让企业感受到切实的获得感。

这种诚意还体现在积极牵线,促成跨国公司落地山东。去年以来,我省先后举办“黄河流域生态保护和高质量发展国际论坛”“山东与世界500强连线”“中日韩对接合作发展山东行”等一系列活动,向世界推介山东。

去年8月份,2020跨国公司(济南)高层对话会暨高质量发展交流会在济南开幕,此次盛会聚焦黄河流域生态保护和高质量发展国家战略,围绕生物医药产业合作、国际招商产业园,近30家生物医药企业及相关的世界500强及行业领先企业,近20家外国驻华机构代表会聚一堂,共谋新发展。

交流会成了济南对外开放的窗口,在会上,不少跨国公司向济南抛出了“橄榄枝”。经过几年的招商,目前,BP、IBM、微软等近百家世界500强企业云集济南,德国思爱普、博世马勒、英国安提可等一大批跨国公司相继落户。

2019年,首届跨国公司领导人青岛峰会举办,吸引了来自35个国家(地区)和国内的115家世界500强,284家行业领军企业前来参会,其中跨国公司中国区总裁及以上嘉宾超过500位。

峰会重点推介了中国(山东)自由贸易试验区,围绕打造新旧动能转换“十强”产业,精心安排了7场产业路演和7场城市路演活动,举办了2019新动能青岛展洽会。

展洽会上举办了山东省新旧动能转换重大项目发布暨国际合作对接洽谈会,推介了新一代信息技术、新能源新材料、高端化工等全省120个新旧动能转换重点项目,来自十余个国家的400余家投融资机构,企业进行了600余组“一对一”洽谈。峰会期间,全省各市依托峰会所集聚的优势资源,密集开展“双招双引”活动,签约一批高质量合作项目。

对于即将开幕的2021跨国公司领导人青岛峰会,将再次搭建跨国公司同中国合作的大平台,架起与山东交流互鉴的新桥梁。未来山东与跨国公司将有更多更深层次的对接合作空间。

相关新闻

落户山东的世界500强不断带来新动能

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 马辉 吴浩

自1987年烟台市引进山东首家世界500强企业汉高乐泰,山东累计有219家世界500强企业投资了812家企业,投资总额809亿美元,实际使用外资231亿美元,吸纳就业人数超30万人。山东省商务厅外事处相关负责人介绍,这些投资山东的世界500强,不断带来新技术、新产业、新业态和新模式,在山东产业转型升级中发挥了巨大的作用。

制造业一直是山东的优势产业,在这些高端装备的产业带中,世界500强企业发挥着链主或关键环节的作用,推进、促进整个产业快速迭代,带动制造业技术不断提升。

其中,日本小松、韩国大宇、美国卡特比勒、瑞典沃尔沃等在山东投资设立了工程机械生产企业;美国通用、德国大众、韩国现代等投资设立了汽车及零部件生产企业;韩国现代重工、三星、大宇等设立了造船企业;加拿大庞巴迪与四方集团合作设立铁路运输设备制造企业;空客在青岛设立直升机制造业企业;美国思科、国际商业机器公司(IBM)与浪潮集团合作设立网络设备生产企业。可以说,世界500强投资由传统制造业向新兴产业拓展,极大地提高了制造业技术水平。

在生产服务业方面,世界500强企业的拉动作用也是非常突出。德国德意志银行、意大利联合圣保罗银行、澳大利亚澳新银行集团集聚青岛,对青岛财富管理中心建设的拉动作用凸显;伊藤忠分别在青岛和济南设立两家小额贷款企业;德国曼在济南分别设立财务公司、小额贷款、汽车金融公司;慕尼黑再保险全资子公司安顾保险集团在济南设立德华安顾人寿保险有限公司等。

商业模式更新方面,日本永旺、美国沃尔玛、英国特易购、法国欧尚、德国麦德龙等商业企业不断带来购物广场、超级市场、仓储式超市、便利店等业态,推动山东商业模式向多样化方向发展。

新能源生产和环保能力提升方面,韩国韩华进入山东设立光伏电力技术研发企业,韩国GS在我省建设经营生物质能电站,日本出光兴产在烟台设立清洁能源公司,华润集团在多地布局风能发电企业,光大集团设立多家新能源和污水治理公司,法国苏伊士集团、威立雅水务以及西班牙伊维尔德罗拉公司也纷纷设立污水处理及其再生利用企业。

同时,世界500强投资拉动产业聚集作用突出。德国曼(MAN)投资中国重汽集团,带动博世转向机、大陆汽车电子等大批跨国公司入驻济南,投资配套上下游企业;美国通用汽车投资的上海通用东岳汽车整车和汽车动力总成发动机两个项目投资总额近17亿美元,带动了100多家配套生产企业;日本小松制作所设立小松(山东)工程机械有限公司生产液压挖掘机以后,除仍留在本土的发动机和油阀外,在济南陆续投资了切割件、结构件、薄板覆盖件、底盘件、油箱、配重、驾驶室总成、履带等上下游企业,使济宁市成为小松工程机械全球生产基地等等。

向海图强,山东设立百亿级海洋产业基金

将重点投向智慧港航、综合物流、海洋装备等产业项目

大众日报记者 代玲玲 通讯员 张丹丹 国慧

近日,省新动能基金公司联合山东港口集团、招商局资本,发起设立山东省陆海联动发展基金,基金认缴规模100亿元,将重点投向智慧港航、综合物流、海洋装备等产业项目,致力打造山东半岛世界级港口群,推动构建海陆产业融合发展新格局,助力海洋强省建设不断迈上新台阶。

山东地处“一带一路”海陆十字交汇点,大陆海岸线占全国海岸线总长度的六分之一,发展海洋产业深具优势。作为一只以陆海统筹为特色的海洋产业基金,山东省陆海联动发展投资基金将依托山东港口资源禀赋和招商局资本专业投资优势,重点投资港航产业、现代物流、节能环保、海洋工程、海洋生物等陆海统筹产业项目,为山东强化陆海统筹、加快新旧动能转换、建设山东半岛世界级港口

群提供资金支持。

据省新动能基金公司相关负责人介绍,由于海洋产业项目普遍先期投入大、回报周期长,社会资本参与意愿不高。2019年7月,山东调整新旧动能转换基金政策,将该领域引导基金出资比例由20%提高到30%,省市县政府共同出资比例放宽至50%,吸引社会资本参与海洋产业项目。

政策实施两年来,省新旧动能转换引

导基金参股的现代海洋产业基金已增至6支,基金认缴总规模121.1亿元;入库储备67个海洋产业项目。生物医药方面,投资青岛明月海藻集团5000万元,对实现肿瘤治疗新产品研发突破起到积极作用;海洋牧场方面,投资威海乳山牡蛎海洋牧场项目1000万元,助力当地海洋渔业产业提质升级;在港口服务方面,投资山东宝港国际港务公司1.2亿元,支持其建设一流化工品港口经营企业。