



山东省首届少儿服装模特大赛火热报名中

众多知名品牌和爱心企业倾情加入

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 朱贵银

山东省首届少儿服装模特大赛持续火爆报名中。由山东省纺织服装行业协会、山东省演出行业协会、齐鲁晚报·齐鲁壹点共同主办的山东省首届少儿服装模特大赛，连日来受到少年儿童、家长、培训机构、爱心企业的持续关注和一致好评，“三家主流权威机构所做的公益赛事，是成功的保障。”

“我们集团将以山东省首届少儿服装模特大赛为契机，在童装行业中继续时尚引领，为更多的孩子给予我们集团最好的服务。”衣拉拉集团董事长于永梅对本次大赛充满信心。

衣拉拉集团股份有限公司是集研发、设计、生产、销售于一体的婴童棉品服饰集团公司，旗下拥有“衣拉拉”“瑁恩·瑁爱”“安卡米”“Hello Dr.”四个儿童服装知名品牌，满足不同顾客的消费需求。

“为少年儿童事业出一把力，义不容辞。”在采访中山东二七一教育集团潍坊市奎文区圣卓实验学校执行校长董春玲说，“我们自愿参与其中，为孩子们多彩生活添砖加瓦。”作为全国模范教师、齐鲁名校校长，董春玲对少年儿童教育有着极深的研究。山东二七一教育集团是一家集教育研发、教学管理、培训交流、品牌推广、研学旅行和学生实习农

场建设管理于一体的大型公益性教育集团。

“加入山东省首届少儿服装模特大赛，对我们自身就是一种提升。”淄博张店剧场杨煜乔经理告诉记者，张店剧场位于张店区文化艺术中心二楼，“剧场拥有专业的灯光音响等设备，有专业的舞美设计、管理及操作人员，能满足您的各类需求。剧场现能容纳300余位观众，舞台后侧还配备了室内高清全彩LED大屏幕，现代化的舞台确保山东省首届少儿服装模特大赛对场地的要求。”

“旺旺集团大力支持山东省首届少儿服装模特大赛，将为大赛提供旺旺大礼包等产品

做为对优秀选手的奖励。”在采访中旺旺集团相关负责人表示，旺旺集团将为本次大赛优秀选手提供奖品。经过多年发展，旺旺的足迹已经遍布亚洲、非洲、南美洲、大洋洲、欧洲的59个国家和地区。除了食品饮料业之外，旺旺集团还涉足媒体、金融、保险、医疗、酒店、养老、文化、农业等多个行业和领域，朝向多元化发展目标不断前进。

热烈欢迎符合报名条件的少年儿童及家长朋友，山东各地市有实力的培训机构、热爱少年儿童事业的有实力有能力有需求的商家、企业参与到赛事中来。赛事报名、招商、合作电话13066023760(微信同号)。

『千·寻』成为大赛徽标



在大赛组委会前期定向邀请创作的基础上，来自福州大学公共雕塑系大二学生高振轩的作品“千·寻”在所有作品中脱颖而出，得到了专家和评委的一致认可，成为本次大赛的专用徽标。

“千·寻”是由三个抽象的M(山)组成，既是M也山，整体做了抽象画处理，M就是模特的M，山就是山东的山。

山东全力打好电力“迎峰度夏”攻坚战

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超
通讯员 马向阳 崔会娜

入夏以来，受高温天气影响，全省用电负荷不断攀升，7月10日山东电网用电量达18.22亿千瓦时，同比增长20.3%；用电最高负荷达8711.3万千瓦，同比增长26.9%，较去年入夏突破8000万千瓦用电负荷提前24天。其中，聊城、德州、滨州、菏泽4市近日最高用电负荷分别达477.9万千瓦、445.7万千瓦、421.2万千瓦、530.2万千瓦，陆续创历史新高。

“面对用电负荷持续攀升严峻形势，为保障全省企业和城乡居民夏季生活用电，我省超前筹划部署，深挖机组潜力，积极引入外电，强化需求响应，全力保障夏季用电高峰时段全省电力稳定供应。”省能源局电力处负责人介绍说，按照省委、省政府“迎峰度夏”增储保供专题会议部署要求，省能源主管部

门勇于担当尽责，落实细化六大举措，全力打好“迎峰度夏”攻坚战。

强化组织领导。成立电力保供工作专班，制订工作方案，建立工作台账，明确工作责任，确保组织有力、协调有序。坚持日调度、周报告制度，及时发现倾向性、苗头性问题，通过调度会、专题会和周例会，会同相关部门精准研判形势，研究应对措施，做到早预测、早发现、早协调、早处理。

强化省内挖潜。密切跟踪分析全省电力供需形势，科学编制2021年全省电力迎峰度夏预案，细化工作措施，压实电力保供属地责任。加强事故隐患排查整治，机组日常生产调度、技术监督和运维管理，加大电网升级改造力度，将并网自备发电机组及地方公用机组纳入调峰范畴，完善电网网架结构。制定电煤库存与优先发电计划奖惩挂钩考核办法，加大考核奖惩，增加发电企业电

煤库存，确保度夏期间满发稳供。其中，协调推进华能济宁电厂2台35万千瓦机组开机，有效保障济宁地区度夏电力安全供应；主动协调沟通国家能源局，将济宁华源热电2台35万千瓦和枣庄田陈富源2台35万千瓦机组列入2021年投产计划，目前华源热电1号机组已于6月21日并网发电。

强化外电支援。主动争取国家发展改革委、国家能源局、国家电网支持，加强与送端省份对接，提高“外电入鲁”负荷，确保用电高峰最大送入负荷在2000万千瓦以上。7月11日，外电最高送入负荷达2147.4万千瓦，送入电量4.34亿千瓦时，分别创年内和历史新高，超额完成增储保供工作方案中关于“外电最大送入负荷2100万千瓦”任务要求。

强化需求响应。印发2021年全省有序用电和电力需求响应工作方案，按照最高1920万千瓦限

额做好有序用电准备；严格执行有序用电方案，压限高耗能、高排放行业用电需求，优先保障居民生活用电。同时，适时启动电力需求响应，提升移峰填谷能力，保证轻微缺电不限电。6月22日至24日，我省按照600万千瓦供电缺口在全省范围内开展有序用电实战演练，参演用户8559户，实际最大转移高峰负荷717万千瓦，达到增储保供“具备600万千瓦有序用电常态化压限能力”要求。

强化运行监督。建立健全用电量及用电负荷日监测机制，完善“迎峰度夏”联络人制度，组织电网及发电企业加大电网检修力度，加速电力保供设施升级改造。截至目前，圆满完成鲁固直直流年度检修及重点隐患治理等工作；顺利投产聊城地区500千伏武阳站、济南地区500千伏闻韶站4号主变；全域开展220千伏线路扩容及重过载主变治理改造；全省累

计完成98台、总容量3158万千瓦机组计划检修及定检消缺工作。

强化应急保障。组织工作专班成员到济南、青岛、济宁、潍坊等保供重点城市督导，指导做好区域内大面积停电演练和迎峰度夏各项准备。修订完善山东大面积停电事件应急预案，组织编印2021年山东电网事故拉路序位。6月16日，在济宁组织开展电网大面积停电政企联动应急演练。同时，督促各电力企业加强应急演练队伍建设，完善应急预案，备足各类物资，全力以赴应对高温、强对流、台风等极端天气和自然灾害。

下一步，山东将进一步加强电力运行监测分析和预警调控，压紧压实电力企业主体责任，优化供电薄弱地区电网，强化外电输送线路、设备及变电站运维，视情开展省市县三级“迎峰度夏”电力保供全天候值班，确保关键时刻“拉得上、打得赢”。

山东“十四五”期间首个通车的高速公路重点项目

京台高速德州至齐河段改扩建正式通车

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超 实习生 穆舒欣

近日，由山东高速集团投资建设的京台高速德州至齐河段改扩建项目正式建成通车。这是山东“十四五”期间第一个通车的高速公路重点项目，为全省“十四五”高速公路建设丰收拉开了序幕。

京台高速德州至齐河段改扩建项目起自德州市德城区鲁冀省界收费站，止于齐河县晏城枢纽立交，主线全长93.138公里，概算总投资119亿元，由双向四车道拓宽为双向八车道，设计时速120公里。该项目的通车，大大提升了京台高速通行能力和服务水平，对推动山东融入国家战略全局，加强与京津冀、长江经济带的联系，增强区域整体竞争力具有重要意义。

据了解，该高速比预计提前一年多通车，是如何做到提前通车的呢？面对记者的提问，京台改扩建德齐项目办主任张新介绍，京台高速德州至齐河段位于黄泛区不良地质区域，施工难度较大；改扩建过程中又要面对路线交叉多、保通要求高、安全风



险高的特殊压力。挑战面前，山东高速集团充分发挥党建引领作用，坚持党建赋能工程建设的工作方针，通过“队伍过硬、制度过硬”带动实现“业绩过硬”，建立党建与工程攻坚“相融合、双推进”机制。

据了解，新旧路面拼接是改扩建工程质量控制难点。为确保拼接质量，山东高速集团采用大断面抗离析沥青混合料摊铺机，成功实现新旧路面一次性无缝拼接；在软弱地基及桥头路段，采用高强度预应力混凝土薄壁管桩进行加固处理，解决新旧路基间不均匀沉降问题。此外，项

目国内首次在全线铺设“全寿命周期长效雨夜标线”，提高标线可视性能，降低交通事故发生概率；中分带波形护栏采用新型波形护栏板和泡沫铝防阻块，显著提高防撞性能；声屏障采用泡沫铝新型材料，提升吸声、隔声效果，并能有效延长使用寿命。一系列新技术的应用，有效提升了工程建设质量，也为后续高速公路改扩建施工提供了可复制、可推广的解决方案。

作为交通运输部认定的交通运输行业重点科技项目，京台高速德州至齐河段改扩建项目紧扣“品质提升、绿色耐久”主

题，开展路基、桥涵、路面、交安设施4个方向9大科技攻关研究项目，积极应用新技术、新材料、新设备、新工艺，不断提高施工效率，打造精品示范工程。

一条高速造就一条经济带。京台高速德州至齐河段完成改扩建，大大提升了京台高速通行能力和服务水平，确保了国家交通运输大动脉的畅通。同时，本次改扩建的完成，可进一步强化京台高速在南北路网中的作用，对进一步加强区际、省际交通运输大通道建设，推动山东更加主动融入国家战略全局，实现经济社会高质量发展具有重要意义。

山东高速集团工程管理部副部长齐辉介绍，京台高速德州至齐河段改扩建项目建成通车，是山东高速集团践行“基础设施主力军”企业使命的生动体现。今年，山东高速集团计划投入724亿元，建成京台高速泰安至枣庄段改扩建等5个项目，开工建设明村至董家口高速公路等10个项目，确保“十四五”实现良好开局。

今年上半年，山东高速集团已完成高速公路建设投资412亿元，占年度计划的57%，实现“时

间过半、任务过半”。5个计划年内通车项目中，京台高速德州至齐河段改扩建项目已建成通车，泰安至枣庄段改扩建1-5标段（除3标段跨京沪铁路桥外）已完成交工验收，具备双向八车道通行条件，日兰高速巨野西至菏泽段改扩建项目计划7月底建成通车，京台高速泰安至枣庄段改扩建项目剩余路段计划10月建成通车，董梁高速董家口至沈海高速段、新台高速台儿庄至鲁苏界段正按计划推进，计划年底前建成通车。其他续建项目也正加快推进各项建设工作，确保完成年度投资和形象进度目标。

年内计划开工的10个项目中，京台高速济南至泰安段改扩建项目、明村至董家口高速公路、日照港岚山港区疏港高速公路、济南大北环等4个项目均已提前启动建设。济南绕城高速小许家至遥墙机场段、小许家至港沟段改扩建等6个项目正压茬推进前期工作，确保按期开工。下一步，山东高速集团将继续加大要素资源投入力度，全面提速重点项目建设，为全省经济社会发展提供强有力的交通支撑。