



# 潍坊四千余部电梯装上阻车系统

## 已安装小区270个,部分由政府埋单

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 马媛媛  
见习记者 于晓雪 任星宇

### 政府出钱装系统 阻止电动车上楼

8月2日下午,当记者来到潍坊经济开发区北辰花园小区时,两名工作人员正在为该小区1号楼1单元内的电梯安装电梯阻车梯控系统。记者看到,这套系统从外形来看类似于摄像头,其中一名工作人员将摄像头安装在电梯的顶角,另一名工作人员则在电梯井内安装线路。半个多小时后,系统安装完成,至此,整个北辰花园小区实现电梯阻车梯控系统全覆盖。

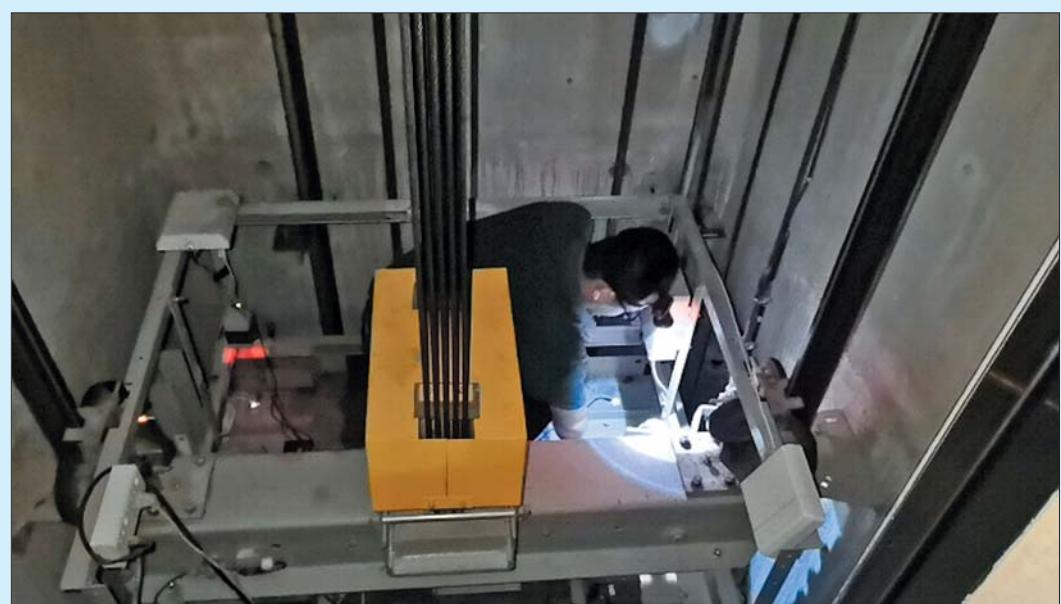
工作人员介绍,这套系统的目的是阻止电动车进入电梯,一旦有人试图推电动车进电梯,系统就会重复播放“请勿将电动车驶入电梯”的语音提示,如果车主执意不退出,电梯门不会关闭。

家住北辰花园小区的业主刘学辉告诉记者,电动车在电梯内、楼道里起火爆炸的事故频发,让人提心吊胆。以前很多居民会推电动车上楼,现在安装这套系统后,电动车上楼的情况没有了,感觉安心了。

经济开发区消防救援大队二级指挥员马慧超告诉记者,经济开发区是从今年6月份开始安装电梯阻车梯控系统的,目前已安装512部电梯,自从安装该系统后,电动车入户上楼的情况已经大幅度减少。

小区物业工作人员表示,以前为了劝阻业主将电动车推上

8月1日起,电动车上楼将挨罚的新规正式实施。如何阻止电动车上楼,各地绞尽脑汁,手段多样。8月2日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访了解到,早在新规出台之前,潍坊市就开始推广安装电梯阻车系统,截至目前,潍坊全市已建成电动车禁入电梯智慧管控装置4291余处,安装小区270个、电梯4291部。



工作人员在安装电梯阻车系统。

楼,物业工作人员可谓磨破了嘴,但效果欠佳,安上这套系统大家都省事,关键安装这套系统小区没花一分钱。

那安装这套系统的费用从哪来呢?据了解,为保障全区居民的消防安全,经济开发区管委会采取政府购买服务方式,为全区独居老人安装智能独立烟温报警器、小区电梯加装电动车禁入智能管控系统。经济开发区消防救援大队积极配合区管委会为辖区内常用的769部电梯安装“禁止电

动车出入电梯智能识别系统”,目前,已安装完成512部,剩余257部正在按计划有序安装。

### 有小区去年自费安装 业主觉得安全性提高了

采访中记者了解到,除了像经济开发区由政府出钱安装外,有的小区早在2020年年底就自费安装了电梯阻车梯控系统。

位于潍坊市奎文区的新龙湾小区是潍坊市首家安装电梯阻车

梯控系统的小区。新龙湾物业经理单保亭告诉记者,为了阻止电动车上楼,他们小区在2019年下半年安装了相关监控系统,监测到电动车进电梯,系统就会进行语音播报,但该系统只有提示功能没办法制止上楼,电动车上楼情况并没有太大改善。2020年年底,他们重新安装了电梯阻车梯控系统。

单保亭告诉记者,安装该系统后,大大减少了电动车上楼的情况。最初电动车禁止上楼系统

安装的是10个测光点,但是过于敏感,导致轮椅等非电动车也无法上楼,所以来减为6个测光点。

新龙湾业主俞先生表示,今年电动车上楼的情况明显减少了,前段时间下雨有业主将电动车停到一楼大厅,也被物业劝阻出去了,感觉小区安全性提高了。

系统安装工作人员魏永剑告诉记者,近期,电梯阻车系统安装需求量很大,他们公司在潍坊市已经安装了几千部电梯阻车梯控系统,涉及奎文区、经济开发区、潍城区、高新区。

### 禁止电动车上楼后 户外充电桩加紧建设

实际上,电动车上楼屡禁不止最大的一个原因,是小区里配套充电桩缺失。为了解决这一问题,潍坊多地在加强落实禁止电动车上楼的同时,也加紧户外充电桩的建设。

单保亭告诉记者,他们小区在安装电梯阻车系统的同时,将电动车充电桩由原先的200个增加到300多个,已接近饱和状态,基本可以满足业主的充电需求。这样就减少了因电动车上不了楼无法充电引发的矛盾。

而为了从源头上解决电动车入户充电的问题,经济开发区也加紧建设电动车充电桩。目前,辖区内所有物业小区已为住户建设了共247个电动车停车充电桩。

记者了解到,目前,潍坊市已建成电动车禁入电梯智慧管控装置4291余处,安装小区270个、电梯4291部。

## 货车爆胎侧翻司机被困 高速路上突降“救援小队”

十几位热心人自发组织救人,分工明确行动迅速



齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 梁莹莹  
通讯员 刘顺利 吴延林

8月2日7时19分许,荣乌高速169公里处监控画面里突然出现一大团烟雾,烟雾很快扩散,覆盖了整个监控画面,仅1分30秒后,一辆红色货车在前方应急车道停下,随后是第二辆、第三辆、第四辆……总共六辆车陆续停靠在应急车道。

这些车上陆陆续续下来十几位热心人,走向烟雾飘来的方向。原来,一辆满载货物的重型半挂牵引车突然撞击路边护栏发生侧翻,驾驶员被困驾驶室内,这十几位热心人发现后,不顾高速路上的危险,自发地展开了营救。

据烟台高速交警支队福山大队民警介绍,这支临时自发形成的救援小队交通安全意识很强,他们分工明确,行动迅速,有的在事故后方放置警示标志进行预警,有的现场指挥交通,有的拿出手机报警,有的合力破拆营救……不到10分

钟,这支救援小队就将被困货车司机王师傅救出。被困人员救出后,救援小队又立即原地解散,纷纷驾车离开现场。

很快,接到报警的烟台高速交警支队福山大队民警以及路政、养护部门纷纷赶到事故现场,了解完驾驶员王师傅的伤情后,第一时间联系120救援。所幸,王师傅只是受了些皮外伤。民警现场对王师傅的伤进行了简单处理后,等待120救护车到来。

回忆起事故那一幕,王师傅仍心有余悸。他告诉民警,由于爆胎,车辆失去控制发生了



过路司机陆续加入救援队伍。 监控截图

侧翻,车上载的氧化镁粉撒在地上,形成烟雾。当时自己被困在车内,动弹不得,意识不太清楚,但隐约看到起初一辆红色货车的驾驶员迅速向他跑来。后来,陆续又有好多人过来帮忙,“想通过你们转达对救出我的那群好心人的感激之情。我是特别特别认真地感谢他们,撞车以后我不太清醒,是他们一直在救我、帮我”。

目前事故正在进一步处理中。本报也为奋不顾身救人的这群好心人点赞,他们如同天神下凡一般,在危难之际上演了暖心的救人一幕。



沙滩上晾晒海带。

## “彩练”当空舞 荣成渔民抢“日头”晒海带

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 田佳玉  
通讯员 李钟芸

眼下正值盛夏,作为“中国海带之都”的荣成,海带收割已接近尾声,晒海带也到了高峰期。在荣成的多处海带晒场,养殖户们利用晴好天气抢“日头”晾晒海带,忙碌的人们在滩涂上来回走,拖海带,铺海带,晾晒场上彩练当空舞,形成荣成海边独具特色的风景线。

荣成海带养殖区面积达十几万亩,养殖面积和产量居全国县级第一,年均出产海带占全省总产量的八成、全国的三成,海带在荣成具有显著地域优势。

庞大的海带产业链的一个重要环节就是“晒海带”,而“晒海带”主要是人工晾晒,与“日头”赛跑,与阴雨天打游击,尤其在早年传统单一的人工作业,每到海带收割季,男女老少齐上阵,展开大“会战”。这种抢时、紧张、繁重辛勤的劳作模式衍生出荣成独特的海带文化现象和地域景观。

随着技术进步和海带产业化机械的普及,不少海带产业工人,已经由原来简单的收割和晾晒转向育苗、精深加工等细分工种,海带产业工人的科技化、年轻化和专业化倾向明显,高学历和高技能人才逐步向海带产业转移和聚集。