



新 经 济 周 刊



找记者 上壹点

A08

齐鲁晚报

2021年8月14日
星期六

洞
／
察
／
趋
／
势
预
／
见
／
未
／
来

□美编：马秀霞
□编辑：赵丽萍
□组版：洛菁



8月12日，旅客通过廊桥登上胶东机场执行首航的飞机。新华社发

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 蔡宇丹

胶东经济圈交通同城化 日渐紧迫

胶东机场的启用，对高密来讲，是一件天大的喜讯。

这座与机场直线距离只有20公里的县级市，通过高铁最快11分钟抵达胶州北站，再转地铁8号线，5分钟后即可抵达胶东国际机场。

已经做好进入“临港时代”准备的高密，正在高标准规划高密临空经济区，重点发展临港贸易、综合保税、仓储物流、跨境电商、会展中心等。

对于已经戴上“国家级”金字招牌的胶东国际机场临空经济示范区，胶州市给它定下了“千亿级”发展目标。

这个高配版临空经济区产业体系，包括航空保障、航空物流、航空维修制造等三大航空服务业；高端制造、新一代信息技术、生物医药、科创研发等四大临空高新技术产业；会展商务、金融贸易、文化旅游、健康医疗等四大临空现代服务业。

截至目前，胶东国际机场临空经济区共引进项目44个，总投资468亿元。

这两个比邻而居的临空经济区，建设内容呈“互补性”，显然双方早有默契。

2019年制订的《青岛—潍坊区域协调发展规划编制大纲》，已经完成了两市市域城镇体系拼图，尤其对潍坊与青岛之间的航空、铁路、公路、港口等区域交通基础设施，电网、天然气管道、输油管道和水资源等基础设施一体化发展做了研究。

现在，青岛地铁8号线将西延高密，潍坊市政府有关部门明确表态“要加快实施”。而青岛地铁11号线延伸至莱阳、海阳，青岛地铁17号线延伸至莱阳、莱州，青岛地铁13号线未来或直达日照的相关信息，一直未有官方正面回应的时间表落地。

建不建？何时建？谁出钱？谁来建？建市域铁路还是地铁？这些问题背后不光是一笔经济账。

“到底是谁的胶东国际机场？”一众网友为这个问题争得不亦乐乎，可背后的现实是，即便距离胶东机场最近的高密，由于没有地铁直达，而直达胶州北的高铁每天只有3班次，这使得同城效应打了折扣，凸显胶东经济圈交通同城化的首要性、紧迫性。

潍坊一边和青岛对接 一边推进当地新机场建设

潍坊积极和青岛对接时，当地新机场建设也在紧锣密鼓推进中。

潍坊新机场选址寿光稻田镇，总投资87亿，规划2030年旅客吞吐量290万人次，货邮吞吐量9万吨，目前正在办理立项审批手续。

潍坊南苑机场2019年客流吞吐量只有47万，为何还要再建一个新机场？从胶东国际机场走不行吗？

记者对2019年胶东经济圈以及济南、临沂等机场的旅客吞吐量和货邮吞吐量进行了对比。

从旅客吞吐量看，烟台、威海、日照、潍坊四地机场旅客吞吐量合计只有青岛机场的57%，潍坊机场旅客吞吐量甚至不到青岛的2%。但从货邮吞吐量看，潍坊甚至超过了中国南北两大商贸之都义乌（10612吨）和临沂。

目前，潍坊机场是中国四大航空邮件处理中心，中国邮政在潍坊机场建立了分拨中心，2010年顺丰在潍坊建立了

胶东机场这座4F级别机场启用，周边支线机场还有存在的必要吗？

在临空经济这个“金字招牌”下，机场已经成了一个必须存在。依托大型机场建设临空经济区，培育区域经济跨越式发展的新引擎，已成为地方共识。而区域经济一体化发展下，公共资源共享成为未来大趋势。

一体化发展，究竟是以优势互补共同发展为前提，还是把优势整合到某个点聚集发展？胶东机场启用就是一道新考题。

『胶东半岛一体化』迎新考题 青岛胶东机场启用，周边城市如何寻找链接点

一级分拨中心，是顺丰速运在山东省内唯一的快件集散中心，极大推动了潍坊机场的货运发展。2020年，潍坊顺丰全货机累计飞行近700班，货邮吞吐量近3万吨。

2020年中通快递投资10亿元，在潍坊建设电商产业园；圆通、韵达分别投资12亿元和16亿元在安丘落地胶东半岛总部基地。大型物流企业加码投资潍坊，这是对潍坊发展前景的看好。

2021年上半年，潍坊GDP增速达14.3%，位居全省第一，超过苏州；规上工业增加值增速20.6%，排名全省第一，这个增速已经超过宁波、和南通并驾齐驱了。各项关键经济数据显示，潍坊经济正处在强劲上升通道。

今年3月，顺丰在潍坊投资6.5亿元建设新的产业园，这个项目落户在潍坊高新区，此外，一系列“高大强”项目，比如潍柴国际配套产业园二期、歌尔光学产业园、国家电力投资集团储能产业园、潍坊半导体产业园贝瑞康万吨抗体蛋白等都集中在这里。这些半导体、消费电子、生物医药产业，为航空物流提供了丰富货源，也给潍坊再建一个新机场提供了充分理由。

当承载量更大的新机场建起来，依托大型机场建设临空经济区，培育区域经济跨越式发展的新引擎，推动区域产业结构优化升级。这样一个发展逻辑，已经成为各地政府的共识。

存量竞争时代到来 整个山东都在抢抓机遇

顺丰在山东的投资，并非只偏重位于山东半岛中心位置的潍坊，这几年顺丰连续在胶东诸市进行大笔投资。

在烟台，顺丰在莱阳投资建设智能分拣中心，日均处理快递近20万件。

在威海，2016年顺丰投资4亿元建电商产业园，今年投资1.8亿元的智能分拣中心启用，顺丰“砸”的，正是威海在中韩黄金物流通道上的靶心位置。

在青岛，顺丰物流和海尔日日顺两“大户”几乎瓜分了青岛宇航仓储投资1亿元在胶东机场附近青岛空港综合保税区建设的冷链仓库。

顺丰在哪个地方投、哪里不投、投多投少，这完全是市场驱动下的要素自由流动。这家快递“一哥”在胶东半岛多点开花，一出手就是上亿投资，凸显了胶东半岛面向东北亚的区位优势，也侧面说明胶东经济圈的“强悍”。

赛迪2021全国百强县榜单中，烟台龙口排名全国第10，青岛胶州排名全国第15，威海荣成排名全国第20，小伙伴们发展均衡，各有所长，产业优势明显，谁也不可能“一家通吃”。

这也是区域经济一体化发展成为趋势后，胶东经济圈面临的挑战。

当存量竞争时代到来时，不光胶东小伙伴，整个山东都在抢抓机遇。这种情况下，胶东国际机场要实现“世界一流、国内领先”的高定位，就必须进行创造性地突破。

如何创造性地突破 胶东经济圈迎来新考题

成渝双城经济圈进阶为中国经

济第四极，与它积极作为、紧紧抓住“一带一路”这个机遇密不可分，破局点在时任重庆市市长黄奇帆规划的“中欧班列”。

在打造临空经济区上，郑州的逆袭堪称经典。河南集全省之力，成立省管国有资本投资平台河南航投，大刀阔斧进行资源整合，在全球范围内搞强强联合，为郑州空港经济发展注入强劲动力。

郑州强势崛起后，现在河南又开始支持洛阳和开封发展。河南强省会战略开始转向，这也是中西部地区发展模式随着经济发展变化，不断做出调整的结果。

在浙江，2019年10月，浙江省海港集团、浙江省交通集团、浙江省机场集团、传化智联在内的10家企业结成联盟，开启浙江海港、陆港、空港、信息港“四港”联动。这一创新之举，实现了重大交通基础设施的优化配置，让物流综合成本达到最优。

青岛的优势有什么？胶州市物流工作推进服务中心国家物流枢纽业务负责人王福玲日前接受媒体采访时表示，胶东国际机场转场运营后，上合多式联运中心才真正实现。

下面这些数据显示青岛目前掌握的资源——

青岛港方面，170多条海上航线连接着全球180个国家和地区的700多个港口。

上合多式联运方面，发行的中欧班列、上合快线可通达16个“一带一路”及上合组织国家的44个城市。

目前胶东国际机场已开通203条定期航线，国内航点约130个，国际航点联通日韩、欧美澳、东南亚等50个重点城市。从国际航点设置看，日韩门户功能持续放大，洲际及远程国际航点14个，东南亚、南亚航点13个，至上合组织国家及一带一路沿线地区互联互通能力显著增强。

自贸区、上合示范区、空港优势、国家级临空示范区的“金字招牌”……青岛抓了一手好牌，应该组什么局，和谁建群，才能更好地释放这些国家级平台的红利，形成能够影响全国乃至全球的辐射力？一系列追问不光是面向青岛，更是面向胶东经济圈，面向山东半岛城市群。

胶东国际机场启用后，隔壁网友还在评论区留言：“谁有也不如自己有”“隔壁机场再高大上，也是人家的”……

区域经济一体化发展大潮下，已经到了一个各种要素打破行政壁垒，在新的经济发展空间格局下快速、自由流动和交通共享的时代。

现在的问题是，政策层面如何创造一个让要素充分流动的空间，实现在既有投入下更高产出，让分工更细，让劳动生产率更高，让协同效应更强，而不是你有我有大家有。这就跟几年前一哄而上的“中欧班列”一样，如果每个市都开，全都没有竞争力。

龙生九子，各有特色。如果产业配合不强，自我意识都很强，再强大的战略也难以落地。

胶东国际机场启用，小伙伴们如何寻找链接点？寻找培育新经济的破局点？这个“面向东北亚的门户枢纽”如何突破地方竞争与区域利益的角力，走向共赢共生，这是胶东半岛经济圈无法回避的问题。