



在异地办学的高校中,不乏中国人民大学、北京师范大学等“双一流”高校。



高校异地办学“踩刹车”，未来咋走

近20年间140余所高校存在异地办学，其中近40所是部属高校

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 巩悦悦

近20年间 有140多所高校异地办学

据中国教育科学研究院高等教育研究所副研究员王春春不完全统计,在这近20年间,有140多所高校存在异地办学行为。有意思的是,其中有近40所部属高校,约占异地办学行为高校总数的四分之一。

“高校异地办学原因复杂。”中国教育科学研究院研究员储朝晖分析,一方面由于早期学校搬迁较多,从城里搬到乡下,再从乡下搬到城里,反复搬迁造成了异地办学;另一方面,异地办学也有地方政府的驱动。“比如,地方想在当地办一所高校,但短期内可能办不下来,就找某高校前来开设研究院、办分校,这就导致高校拥有了很多校区。”储朝晖说。

记者注意到,在异地办学的

今年7月底,教育部先后印发《关于“十四五”时期高等学校设置工作的意见》及《关于开展“十四五”时期高等学校设置规划编制工作的通知》,均提及“从严控制高校异地办学”。

教育部的一纸文件,再次将“高校异地办学”这一话题拉回大众视野。众所周知,存在异地办学行为的高校并非少数,其中不乏“双一流”院校。高校异地办学有哪些历史原因和现实需求?它们的未来将何去何从?

高校中,也不乏中国人民大学、哈尔滨工业大学、大连理工大学、北京交通大学、合肥工业大学、华北电力大学、中国石油大学、西南大学、电子科技大学、东北大学、北京邮电大学等知名高校。

异地办学的背后 是地方和学校各取所需

高校掀起异地办学潮的起因是什么?国家发文“严控”的背后,持续热衷异地办学会带来哪些影响?

在储朝晖看来,高校异地办学的背后,是地方和学校各取所需。高校认为到地方办学有发展前景,希望扩大办学范围和招到生源,同时还能更好地解决就业问题。地方对高校办学有需求,希望提高身份和地位。

有媒体统计,截至2020年4月,国内53所“双一流”高校在异地设立了166个机构。

有专家指出,当前高校面临着激烈的“双一流”指标考核与竞争,高校的表现决定着资源的获取。而高校与地方政府的跨省联合,尤其是强强联合的资源组合,具有现实必然性。

但在一定程度上,高校异地办学带来的问题也不可忽视。“从某种意义上来说,异地办学对高质量建设一流大学没有好处,它把资源用在了低层次重复上,并没有用来提高质量、走向高端。”

储朝晖分析,高校异地办学还可能存在重复建设和灰色经济利益交往,有些甚至属于违法违规行为,监管起来会更复杂。

“异地办学是高等教育外延式发展的产物,如果高校进入内涵发展阶段,就没必要再去异地办学了。”储朝晖拿哈佛大学和耶鲁大学举例,这两所高校根本不需要另找地方办分校,那样做反而会降低它的品质。

储朝晖认为,这也从侧面说明,异地办学的高校,本身处在一个外延扩张的阶段,办学没有以内涵式发展来确定办学路径和办学方式。

各省陆续摆明态度 异地办学高校未来咋走

记者注意到,教育部发文之后,广东省教育厅率先发出通知,不支持高校跨省异地办学。随后,8月19日晚,山东省教育厅印发的《关于做好山东省“十四五”时期高等学校设置规划编制

有关工作的通知》(简称《通知》)也对异地办学作出规定。《通知》指出,山东将依法依规从严控制跨地市办学,对现存的异地校区本着平稳有序的原则逐步清理和规范,确需设立跨地市校区的,需经严格论证并按程序纳入规划后实施。

随着官方态度的进一步明确,异地办学的高校又将何去何从?

对于异地办学高校未来的发展,储朝晖认为,学校首先要确定自己的发展方向,找清楚发展目标和路径,思考究竟走内涵式发展还是继续走外延式发展。

“从规范异地办学的角度来说,首先要把有明显违规违纪、存在严重问题的异地办学行为加以规范。”储朝晖说,学校内部怎么发展,很难靠行政指令来实现目标。要解决这些深层次问题,后面还是体制机制问题,是整个依法治教的落实问题。从这样一个高度解决问题,最终才有可能抑制过度的异地办学行为。

下月起济青等28城推行电子驾驶证

此前我省已在潍坊、日照、聊城三市开展试点

本报济南8月20日讯(记者刘云鹤) 开车上路,有时粗心没带驾驶证,会面临扣分罚款的处罚。8月20日,据公安部交管局消息,9月1日起,济南、青岛等28个城市推行机动车驾驶证电子化,今后驾车出行将更方便。为进一步深化公安交管“放管服”改革,经部分省市试点推行,驾驶证电子化、二手车异地交易登记、“交管12123”App核发货车电子通行码、交通事故证据材料网上查阅等4项公安交管便利措施将在全国分批推行。

驾驶员通过全国统一的“交管12123”App发放电子驾驶证,电子驾驶证在全国范围内有效,办理交管业务、接受执法检查时出示使用。今年5月10日上午,公安部交通管理局就曾发布消息,通报将推出“我为群众办实事”公安交管12项便利措施,其中4项措施6月1日起在部分地方先行先试,今年下半年扩大试点,明年全面推行。梳理这些新举措,最为引人关注的就是电子驾驶证的试点推行。当时公安部明确在天津、成都、苏州3个城市试点发放机动车电子驾驶证。

电子化、线上化,让数据多跑腿是当下政务服务的重要原则。8月20日,公安部交管局再次发布消息,9月1日起,在济南、青岛等28个城市推行机动车驾驶证电子化。电子驾驶证就要来了,它和

28个城市推行机动车驾驶证电子化

在前试点基础上,自2021年9月1日起,北京、长春、南宁等28个城市推广应用驾驶证电子化。驾驶人可通过全国统一的“交管12123”手机App申领,在办理交管业务、接受执法检查时使用,并拓展客货运输、汽车租赁、保险购置等社会应用场景,为驾驶人及相关行业提供在线“亮证”“亮码”服务,更好便利群众办事出行。

28个城市分别为:北京、天津、石家庄、长春、大庆、上海、无锡、苏州、盐城、泰州、宁波、嘉兴、南昌、济南、青岛、长沙、广州、深圳、南宁、重庆、成都、绵阳、自贡、南充、贵阳、西安、银川、昆明。(其中天津、苏州、成都为已试点城市)

纸质驾驶证有啥区别?又有哪些核心功能?据了解,电子驾驶证式样全国统一,与纸质驾驶证具有同等法律效力,电子驾驶证通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示驾驶证状态,可适用于执法管理、公共服务等多个场景,方便实时查询、实时出示、实时核验。驾驶人可以出示电子驾驶证办理车驾管、处理交通违法、处理交通事故等交管业务,无需再提交纸质驾驶证。保险理赔、租赁车辆、职业招聘时,驾驶人也可出示电子驾驶证,相关单位在线核验驾驶资质。

虽然济南、青岛此前并未被列入试点城市,但对于电子驾驶证,山东驾驶人并不陌生。早在2019年2月28日至4月30日,山东省公安厅交管局就在潍坊、日照、聊城三市,开展为期两个月的电子驾驶证试点工作。在这三市,申请过的电子驾驶证具有纸质驾驶证同等效力。当时,虽然试点只限制在三市,但并不意味着只有上述三市的驾驶人可以申领电子驾驶证。持有山东省内各地交警部门核发的驾驶证的人,都可以申领电子驾驶证。当时,就有不少山东驾驶人尝鲜。

相关新闻

山东五市试点「二手车交易登记」跨省通办

机动车保有量大了,二手车交易也随之活跃。不少业内人士预测,二手车交易未来相当长一段时间内将是“大买卖”。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者注意到,为了方便二手车交易,活跃二手车市场,国家早已经明确在全国范围内取消各地自行设置的限制迁移措施,方便二手车在全国范围内自由流通。

此前,公安部明确将会同商务部、税务总局,在天津、太原、沈阳、上海等20个城市试点推行小型非营运客车二手车交易登记“跨省通办”。8月20日发布的推进举措中,又增加了218个城市,并且在山西、广东、广西等10个省(区)全省推行。其中,在山东济南、青岛、淄博、德州、东营五个城市试点推行。对二手车需要在异地交易的,实行二手车交易登记一地办理,档案电子化网上转递,实现二手车全国范围内跨省跨市异地交易登记,无需两地往返,更好促进二手车流通。

根据公安部交管局公众号消息,6月1日,公安部推出实施“我为群众办实事”公安交管12项便利措施,机动车驾驶证电子化等便利措施试点实施以来,已惠及1亿人次,减少群众企业办事费用17亿元,取得了良好社会效益;目前已有2.5万名车主在车辆转入地直接办理交易登记手续,实现二手车交易登记“跨省通办”。

此外,公安部交管局发布的便民举措,9月1日起在山东试行的还有网上核发货车电子通行码。在南京、南昌、海口、乌鲁木齐4个城市试点货车所有人或者驾驶人通过“交管12123”App申请电子通行码基础上,济南、天津、昆明等70个城市推广应用“交管12123”App核发货车电子通行码,进一步简化申请手续,减少纸质材料和来回往返,助力现代流通体系建设。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘云鹤