



# 郑州:一场暴雨带来的改变

二次迎战,应急响应及时启动,公交停运景区关门

市民防汛“各显神通”,提前寻找高地停车

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 郭春雨

## 大雨前将车停上高架桥

“7·20”特大暴雨过后,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者曾经在郑州亲眼见过泡水的车辆。

雨势又大又急,很多地下车库的车来不及开出来,大雨倒灌到地下车库后像船一样地漂起来——在大雨过后的7天,一些地下车库口依然有漂浮的车辆。

朱欣的车就是在这场大雨中被泡的。刚提了不到一个月的新车,停在家附近的地上停车场。仅仅半天的工夫雨水就没过了引擎盖。

在这场大雨中受损的不只是朱欣一个车主。郑州的汽车保有量约为490万辆,据统计,“7·20”郑州的特大洪涝灾害共造成全市约40万台车辆受损。河南省政府新闻办公布的数据显示,截至7月28日,河南保险业共接到车险报案22.64万件,估损64.12亿元。也就是说,约12辆机动车中就有1辆在“7·20”特大暴雨中受损。

“吃过亏”后,天气预报变成了朱欣和家人每天必看的栏目。只要发布了大雨预警,家附近的高架就成了临时停车场。尤其是郑州市气象台此次发布的暴雨红色预警信号,更是一字一句地进行了解读:“预计未来3小时内,郑州市区、航空港区、新郑、荥阳降水量将达100毫米以上,并伴有雷暴、短时大风等强对流天气。请注意防范。”

在雨没有来之前,谁都不知道这将会是一场怎样的雨——河南省气象局预报称,8月21日夜间至23日白天,河南省自西向东将有一次区域性强降雨天气过程,局地累计降水量最高或达400毫米。

为了“迎接”这场大雨,每个人都将弦绷到了最紧:河南省防汛抗旱指挥部自8月21日12时启动防汛II级应急响应;郑州市防汛抗旱指挥部启动了防汛II级应急响应。为应对强降雨天气,中国铁路郑州局、河南高速公路管理支队相继发布通告,将对省内部分列车临时停运,部分高速路段采取临时管制措施。

“这次降雨过程河南又是暴雨中心,但本次降雨过程是移动性的,累计雨量不会特别极端。”气象预告发布之后,中央气象台首席预报员张涛在采访中表示,此次强降雨影响范围广、局地降雨强、系统移速快,虽累计雨量不会特别极端,但短时雨强较大,需要引起注意。

整个郑州,整个河南,都为这场雨严阵以待:据统计,针对此次降雨,河南省气象局通过短信、微信、微博、网站等渠道共发布暴雨、雷电、大风等各类预警信息474条,其中暴雨红色预警60条。

不仅如此,8月21日,河南省防汛抗旱指挥部分别向郑州、开封、安阳、鹤壁、新乡、焦作及济源等7个强降雨地区分别派出防汛工作指导组,工作组由省水利厅、省应急厅、省自然资源厅、省委组织部、省纪委监委等部门人员组成。

在8月22日收到郑州市气象台发布的暴雨红色预警信号后,朱欣把车停到了家附近的大桥上。早在8月18日郑州发布阵雨天气预警时,这座桥就成了停车的“兵家必争之地”,不仅桥两边,就连桥中心都停满了车。

在大雨面前,红绿灯已经失去了它的威慑作用,大家很默契地寻找城市的一切高地:高架路、大桥、坡上……甚至房顶上。实在找不到地方停车的,就自己想办法:给车穿上“雨衣”,在车旁边放上防汛沙袋,甚至网上出现了“如何把车一层层垫高”的视频教程。“‘7·20’特大暴雨的时候我的新车已经被泡了。”朱欣说,“听到要下大雨,实在是害怕了。”



▲暴雨红色预警后,市民把车停到了高架桥上。 受访者供图

## 安静的周日

暴雨红色预警的22日,正是周日。

整个郑州都进入到一种“安静”的状态:公交车停运,建筑工地停止室外作业,所有旅游景区全部临时关闭,沿街门店停止营业至24日上午8时。同时各级各类学校(含幼儿园)、培训机构,停止一切线下教学、暑期培训和夏令营等活动。

“22日虽然是周末,但是大街上基本没有人,大家都提前躲在家里。”朱欣说,“7·20”特大暴雨的时候各个商超等曾经出现过抢购潮,但是这次暴雨预警,商店等都还算平稳,“我们家提前去菜市场买够了几天吃的东西,但是没有出现上一次的抢购潮。”

将家里囤满食物,将车开上高架,全家人紧闭门窗不要出门——这是朱欣一家对抗大雨的方法。在大雨来临之前打响“财产保卫战”,停车成了每一个郑州车主最紧要的问题。在朱欣的朋友圈里,各路“大神”各显神通,将车停在了一个个此前完全想不到的高地:除了自制的高台、架子,甚至还有房顶。朱欣给记者发来了些停车的图片和视频,忍着笑

问记者:“你说他们怎么想到,怎么停上去的?”

对于市民停车占了高架桥、快速路,郑州交警的回应也十分暖心:特殊时期不处罚不贴条。郑州交警介绍,车辆因应急防汛紧急停在高架桥等地,暂不进行处罚,但不提倡将车停在高架桥或主干道上,以免影响应急车辆通行。

老人对大雨的反应要比孩子激烈。孙伟(化名)的父母都已经70多岁了,老人说他“一辈子没见这么大的雨”。在接到暴雨红色预警后,孙伟的父亲甚至计划着一家人到地势比较高的亲戚家去避雨——在“7·20”特大暴雨中,孙伟家的地下室被水淹了,一些积年攒下的物件和酒水等都泡坏了,这件事给了老人极大的触动。在家庭群中,几个长辈不断地转发着一些“汛情资讯”和“自救知识”,商量着如果暴雨再次降临,一家人要如何避险,甚至商量出了几个躲避方案:包括储存多少食物、水,以及去哪一家避险。

电视台里不断地播放着“暴雨预警”,主持人一脸严肃地提示着市民防汛注意事项;社区等群里,一些标题加了叹号的“自救知识”频繁出现;街道办和社区赶制了一些宣传提示单页,贴在宣传栏和小区门口;河南方言版的一

也已启动防汛应急预案,备足防汛物资,地下车库入口处的沙袋防汛墙已高筑起,医院大门处、大楼门厅处也已备好沙袋,全力以赴防强降雨风险。

“7·20”特大暴雨和随之而来的疫情,让郑州这座千年古城在短短一个月内经历了多重考验。“抗洪”和“战疫”并行之下,城市道路上新增了许多防汛标志,一些低洼路段上设置了“7月20日积水水位线”;以期群众能迅速避险;在一些商店门口,甚至能看到这样的场景:店主戴着口罩站在门口,隔着一米多的距离问顾客要什么,再把货物给顾客伸手远远地递过去。

## “幸好是白忙活”

这场雨终于还是来了。

据河南省气象台发布,从8月21日夜间开始到22日,河南黄淮之间和济源、焦作、新乡等地出现暴雨,部分县市大暴雨。此次降雨过程具有暴雨范围大、局地降雨强、降雨系统移动快等特点。监测显示,21日20时—23日6时,河南省大部出现暴雨大暴雨天气过程。暴雨大暴雨落区主要位于开封、平顶山、三门峡、许昌、郑州、济源、漯河、洛阳、周口、南阳、驻马店、焦作、新乡、商丘等地。

河南省全省平均降水量49.3毫米,有2767站(45%)降水超过50毫米,大于100毫米的597站。最大降水量出现在鲁山县熊背站为239毫米,最大小时雨强出现在桐柏县新集站为104.7毫米(22日18时—19时)。

对于这场暴雨,河南当地的媒体在23日形容为“黄淮之间暴雨已成过去时,处暑时节到来正成进行时,凉爽秋天渐近便是未来时。经过这一场暴雨,再进入处暑节气,暑气就如秋后的蚂蚱,蹦跶起来也没精力了。”

“郑州南边下得挺大的,我们家在东边,降雨不算很大。”朱欣告诉记者,这次降雨量大约“刚没过了脚踝”,比想象中小多了,也放心多了。

“幸亏是白忙活一场。”孙伟说,家里的车开到了一层层垒起来的防汛沙袋上,现在都没把车开下来,“再等等看看,天气预报大后天还有雨。”

8月22日23时55分,郑州解除大风黄色预警。至此,郑州暴雨预警、雷电预警、大风预警均已解除,市区交通也逐步恢复运行,郑州市区公交、出租车、网约车23日全部恢复运营。

天气预报里,新的天气提醒已经变为“晚上开始变凉,昼夜温差拉大,大家记得早晚做好防凉措施”。

23日周一,天气晴。朱欣已经正常地坐公交车上班了。刚刚下过雨的初秋十分凉爽,好像又回到了以前每一个平安又寻常的日子。

“7·20那样的事不能再出现第二次了,我感觉大家这次是真的很紧张,郑州是真的害怕了。”朱欣说,“7·20”特大暴雨在郑州造成的损害目前依然处处可见,整个城市已经不起这样的再次伤害。“我上一辆被水泡的车的保险已经赔付了,我想等秋高气爽,再去买一辆新车。”