



一轴一横三纵 + 港区环

烟台快速路网规划出炉

▲“一轴一横三纵+港区环”烟台市快速路系统专项规划图。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张菁

近日,《烟台市快速路系统专项规划(草案)》(以下简称《方案》)出炉,近期待至2025年,远期待至2035年,烟台规划形成“一轴一横三纵+港区环”的快速路网络格局。

烟台市为滨海带状组团城市,跨组团出行快速增长,组团间骨干路网尚不完善,缺少快速路,亟须完善包括快速路在内的干线道路体系。快速路承担各组团之间长距离快速交通联系。综合测算,快速路网规模约190-200km,干线性主干路规模约290-320km。

《方案》中称,近期待至2025年,远期待至2035年,烟台规划形成“一轴一横三纵+港区环”的快速路网。“一轴”为荣乌快速路,“一横”为沈海-红旗-塔山北路快速路。“三纵”为奇泉路、德润路、山海路,与规划港区快速路环线合计总里程196.8公里。

一轴为荣乌快速路

为东西轴向城市快速路,总长89.5公里。推进牟莱高速公路建设,对现荣乌高速公路进行改扩建,形成承担城市东西向发展轴上蓬莱、开发、福山、芝罘、莱山、高新、牟平之间中长距离快速出行联系。

一横为沈海快速-红旗路-塔山北快速路

总长23.2公里,承担开发区、福山、芝罘、莱山片区之间的中长距离快速联系,是沈海高速的重要衔接通道。红旗路避开机场路以东建设难度较大区段,从红旗路通过地下隧道连接塔山北路地下快速路。

一纵为奇泉快速路

总长6.8公里,承担开发区与福山之间的快速联系,是荣乌快速与沈海快速路联络道。

二纵为德润快速路

总长9.1公里,承担芝罘区南北向快速出行联系,是荣乌快速与红旗路的联络道。

三纵为山海快速路

总长18.8公里,承担芝罘区、莱山区南北向中长距离对外出行联系,与荣乌快速路和牟莱高速公路衔接,服务市域纵轴;是烟台南站重要集疏运通道。

港区环为疏港通道-平畅河路-荣乌高速

总长49.4公里,承担烟台港西港区对外交通,与规划“一轴”快速路及牟莱高速连接,是港区重要集散通道。

沈海快速路红旗路快速路立交以北,适时拆除沈海高速路,调整为一般主干路,释放宝贵的城市岸线资源。

提升机场路、环海路等道路为主线连续一级主干路,形成为快速路集散的地面骨干系统。

提升北关大街、成龙线、轸大路为主线连续一级主干路,连接奇泉路快速路,至北京路主线连续一级主干路,接蓬莱机场,形成快速联系机场的二通道,作为机场集疏运的应急保障通道。

通过模型分析,规划快速路将发挥骨干功能,承担55%的干道网车流,干道高峰拥堵比例从15%下降到8%,组团间出行时间有效缩短,将有力地支撑城市空间结构优化。



◎一轴一横三纵,这样建◎

●建高架穿隧道

“一轴”:全线采用地面快速路+局部跨线桥。
“一横”:福山立交以西段为地面形式,福山立交以东-黄金顶隧道段为高架;黄金顶隧道至山海路段为隧道。
“三纵”:奇泉快速路、德润快速路全线为高架;山海路快速路主路全线以高架为主,穿塔山段新建主路隧道。

●“一轴”主路设计时速为100公里

主路道路等级均为快速路,辅路道路等级均为主干路。
“一轴”主路设计时速为100公里,“一横、三纵”主路设计时速为80公里,辅路设计时速为50公里。

●“一横”主路双向8车道

“一轴”主路双向6车道,辅路双向4车道。“一横”荣乌高速至福山立交段主路双向8车道,辅路双向4车道;福山立交至夹河段主路双向8车道,辅路双向6车道;夹河至山海路段主路双向6车道,辅路双向6车道。“三纵”主路双向6车道,辅路双向6车道。

●近期规划建设71公里的“一环、两纵”

近期规划建设71公里的“一环、两纵”中心城区快速路系统。“一环”为“沈海-红旗-塔山北-山海”快速路,与南部荣乌高速改扩建连通,形成围绕中心城区的快速路环线,“一纵”为德润快速路,“二纵”为奇泉路快速路。

●山海快速路全长约18.8km

山海快速路研究范围自塔山隧道至规划牟莱高速,全长约18.8km;近期实施至烟台南站南同和路,全长约9km。快速路主路为路中高架,双向6车道,地面辅路为双向6车道。沿线布置出入口匝道6对,平均间距1.3km,与烟台南站采用匝道联系。

