



2021中国(梁山)专用汽车产业发展高峰论坛召开

18位专家把脉问诊专用车发展



峰会现场。

本报济宁9月16日讯(记者

张夫稳 康岩 业界大咖云集,行业专家论剑。16日,2021中国(梁山)专用汽车产业发展高峰论坛开幕。18位业界知名专家学者,直面行业及企业发展,把脉问诊、献言献策,助推专用汽车产业转型升级、融合发展。

高峰论坛以备受瞩目的、规模宏大的第十七届中国(梁山)专用汽车展览会为依托,由汉阳专用汽车研究所、山东省汽车行业协共同主办,《专用汽车》杂志社、梁山县专用汽车行业协会联合承办,以“创新、创造、创品

牌”为主题。

来自行业主管部门、协会、业界名企的专家学者把脉专用车发展新趋势,一汽解放、东风、中国重汽、陕汽等各大主机厂,中集车辆、驰田汽车、新宏昌等专用汽车企业,广东富华、bpw、威伯科等零部件企业,中国快递速运、百川物流等物流企业代表数百名嘉宾齐聚一堂,探讨产业转型升级之路,携手助力产业升级与变革。

“双碳”目标下道路运输装备该如何发展?欧洲商用车产业发展经验有什么启示?物流行业

发展对商用车行业有何影响?国内专用汽车行业现状如何?……交通部汽运中心道路运输装备运用部部长张浩,欧洲汽车工业协会北京代表处商用车负责人冯峰,中国物流与采购联合会会长助理、物流装备专业委员会主任马增荣,汉阳专用汽车研究所副所长柳东威等分别作了相关报告,进行了精彩分享。

经过30多年发展,梁山已成为全国最大的专用汽车产业基地,形成了集研发、生产、检测、销售、物流配送及二手车交易等为一体的产业集群。当前,受疫

情防控和宏观经济影响,专用汽车产业正面临结构调整和转型升级,梁山县将继续搭好行业变革升级桥梁,做好企业转型发展后盾,持续推动科技创新,推进产业智能化、轻量化发展,打造产业发展新优势。

中国(梁山)专用汽车展览

会已发展成为一个为专用汽车产业提供产品与技术解决方案的国家级行业盛会,行业专家、业界大咖、科研院所等在高峰论坛、展览会上与业界同行交流沟通,分析行业发展新趋势、探索转型升级新途径、捕捉行业新技术商机。

□相关链接

完善产业链条推进轻量智能 梁山抢占专用车升级“赛道”

16日,在2021中国(梁山)专用汽车产业发展高峰论坛上,作为全国最大的专用汽车产业基地,梁山县晒出了专用车产业“升级之路”。

梁山县坚持“创新、创造、创品牌”,围绕制造强市建设,实施231产业集群攀登计划和干部驻村帮扶,助企攀登,助力产业集群培育,推动科技创新,加快结构调整,推进产业智能化、轻量化发展,打造产业发展新优势。

同时,延长补强专用车产业链条,给予项目落地、企业创新研发等最大支持。围绕专用车产业会展、研发、科技、金融、检测等搭建平台,建设检

验检测中心、专家公寓、蓝领社区等服务平台,提升产业集聚能力。筹备建设济宁汽车工程职业学院,着力于培养专业高素质产业工人。持续优化营商环境,深入推进“一窗受理、一次办好”改革,深化简政放权、流程再造,全力纾解企业发展难题,坚持“你投资,我服务;你困难,我帮助;你创新,我资助”的亲商爱商好氛围、好局面。

此外,梁山以专用汽车产业为保障,以拳铺风情小镇为依托,打造出产城融合的“梁山样板”。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
张夫稳 康岩

科技创新渗透,产业精进靠谱

梁山专用车产业蝶变图谱日益清晰

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李从伟 张夫稳 通讯员 侯冬琪

梁山县因水浒而名,因专用车而兴。目前,全县专用汽车公告目录企业达到130余家,形成年产专用车35万辆的生产能力,产品涵盖运输类、市政类、工程类及各种特种用途的专用车共计1400余个品种、3800余个型号。零部件生产企业发展到380家,形成了年产汽车零配件1800万件(套)的生产能力。梁山专用车,已成为全国最大的专用车产业集群之一。

目前,梁山专用车行业正面临转型升级,传统的大而全不再是企业的生存法宝,相反专而精的企业才能走得更远。“保持良性竞争,深挖产品,不断精进,才能不被时代抛弃。”梁山县产业研究院院长刘伟表示,面对新机遇,因专用汽车而兴的梁山将科技创新渗透进企业生产各个环节,推动整个产业实现蝶变。



智能制造生产线生产场景。

新材料搭配新工艺 粉罐车成行业领军

9月10日,山东杨嘉汽车制造有限公司生产车间,一台台新下线的粉罐车整齐地停放在厂区空地上,公司副总经理毛雪亮告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,这些罐车都已经“名花有主”了。

“这款粉罐车主要用于粉煤

灰、水泥的运输,通过对工艺的改进,罐体内部采用先进流化管结构,单仓或双仓卧式罐体设计,合理的流化角度,内部溜槽角度大,保证专用性能,同时提高有效容积,卸料速度快,残余率低。”毛雪亮介绍,这款产品占到了全国8%的份额,位居全国前三位,依托这款产品,企业成功入选山东省第四批制造业单项冠军企业。

到了市场和顾客的青睐。

自主研发控制技术 系统解决装配需求

从自动上料到机器人搬运、工件自动紧夹定位、激光焊接、机器人旋转、再到清理、码垛。每一个工序,都可以在生产线总控系统进行监控……走进山东水泊焊割设备制造有限公司的生产车间,智能制造生产线让人大开眼界。

“自主研发的焊缝跟踪装置,无需人工精准定位,可在焊缝大幅度偏差的情况下进行实时连续跟踪,利用跟踪过程中积累的信息进行全方位的焊接,实现了智能化的自动焊接。”公司总经理刘帅介绍,作为一家专用汽车配套装备生产的企业,水泊焊割也是国家级专精特新“小巨人”企业。“就像是做衣服,我们是生产缝纫机的。”

刘帅透露,新一代自卸车智能焊接机器人采用了当代较先进的PLC可编程控制器自动控制技术、液压控制系统、图形轨迹采集系统、工业计算机控制等技术,配备了图形轨迹运动控制系统,实现了焊缝的自动跟踪和全方位焊接,提高了焊接效率和焊接质量。“在提升产品质量的同时,能代替劳动强度过高的焊接工位和搬运工位,可提升25%的生产效率,节约1/3的人工成本。”

刘帅介绍,自卸车智能焊接机器人仅仅是自卸车自动化生产线上重要的一环,目前公司已研发出针对国内自卸车从底板、焊接、链条翻转,围箱工装,厢板焊接专机,副车架制作、翻转,底板侧翻等加工和焊接的成套一

体化设备,通过系列设备解决自卸车在下料、加工、焊接、装配等流程的自动化和智能化需求。

重奖企业科技创新 引导生产走向智能

“梁山县积极引导专用汽车企业围绕智能化、自动化、高效低耗,向重卡、中卡、轻卡车型瞄准,向多门类、全领域、可移动的专用装备方向用力,在新能源、特种用途上求突破。加强与东方驿站、G7智慧物联网等上下游企业的联系,积极适应物流装备链标准化、智能化、高效率的方向发展。”梁山县产业研究院院长刘伟介绍。

近年来,梁山县引导专用汽车企业与高校院所开展战略合作,共建校企联合研发机构、博士后科研工作站等创新平台52个。武汉理工大学梁山专用汽车技术研究院、济南大学梁山产业技术研究院、长沙智能专用车研究院梁山分院如雨后春笋般先后落户梁山,为科技研发提供了人才支撑。

同时为加速科技成为区域发展核心驱动,梁山县一方面以技术改造为抓手,实施企业攀登计划,“一企一策”推进企业提档升级,不断促进产业智慧化、品牌高端化。另一方面抓好企业创新能力提升,实施A类企业成长计划,推进“专精特新”中小企业培育工程,打造一批集群领军企业、创新型企业和单项冠军企业,为企业争取更多政策和资金支持。自2016年以来,梁山县连续六年召开了“创新、创造、创品牌”大会,重奖科技创新有突出贡献的企业和个人。