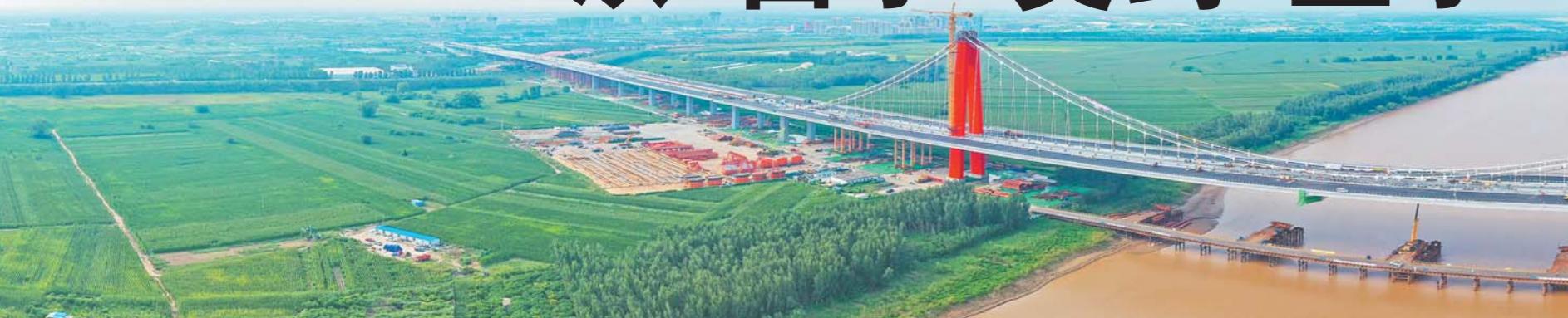




# 重大项目沿黄而兴 桥梁隧道穿黄而过 从“面子”美到“里子”



文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 夏侯凤超 于泊升 张浩

## 跨黄桥隧间距仅2.8公里 一大批重点项目落户济南

9月16日上午,齐鲁黄河大桥桥面一派忙碌景象,上百名工作人员正在进行桥面辅助设施施工,吊杆全部张拉到位后,齐鲁黄河大桥主桥主体结构已经完整展现。从下游望去,齐鲁黄河大桥如彩虹凌空河上,主拱与南北两座边拱在阳光下交相辉映,形成一条美丽的彩练。

黄河战略,交通先行。按照综合交通规划,起步区现有及规划跨黄通道17处,全部建成后,主城区跨黄通道平均间距仅2.8公里,在所有黄河沿线城市中位居首位。随着济泺路穿黄隧道、凤凰黄河大桥、齐鲁黄河大桥将于年内建成通车,“三隧一桥”新一批跨(黄)河桥隧开工,“十四五”期间济南跨河桥隧的数量有望达到26条,两岸交通一张网越织越密,省会城市群北翼的交通辐射能力将会迎来新的飞跃。

依托黄河战略,越来越多的项目也在济南落地生根,结出硕果。近日,位于太平街道的绿色建设产业园内一派热火朝天的劳作景象,目前园区一期一批次8栋厂房约10万平方米已基本完工,即将交付;二批次5万平方米厂房正在进行主体结构建设,计划10月实现正式开园。据悉,园区已签约山东、济南中交智慧绿建中心项目、中交未名环保有限公司总部项目、中交未名黄河环保产业研究院项目及先行区产业园综合开发建设等项目,总投资约370亿元。同时还储备了一批世界500强、上市公司及行业领军企业项目。

“重点项目建设关系城市发展能级提升。”5月10日下午,省委常委、济南市委书记孙立成调研重点项目建设时强调。据了解,今年以来,济南市先后举办省、市集中开工活动6次,累计新开工项目202个,总投资2079.1亿元。

项目为王,这些投资规模大,科技含量高、产业前景好,带动能力强的项目,成为未来济南践行国家战略、加快发展的关键。据了解,济南也同时谋划了包括起步区建设、打造黄河下游绿色生态走廊、规

2019年9月18日,习近平总书记主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会,对黄河流域生态保护和高质量发展进行战略谋划、作出重大部署,明确提出将黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略。

两年来,济南积极融入和践行黄河战略,沿黄而兴的重大项目、穿黄而过的桥梁隧道、依黄而美的生态环境……这条滋养百姓的母亲河,也在全面带动济南的提升和发展。



济南凤凰黄河大桥进入最后施工阶段。

划黄河国家公园在内的五大标志性工程。“这些项目将引领黄河流域生态保护和高质量发展战略。”济南市发展改革委党组书记、主任谢堃表示。

**水清、岸绿、河畅、景美、宜游  
济南生态环境持续改善**

“济南的生态有了明显的提升。”9月15日,济南市市民王先生驾车由济南黄河大桥穿过黄河前往大桥街道,省道101东侧的原野上几条新修道路引起了他的注意,马路两侧植被种类丰富,色彩艳丽,错落有致。从航拍上看,犹如在绿野中铺设了两条彩带。

近年来,按照“水清、岸绿、河畅、景美、宜游”的目标,济南先后投入130多亿元,大力实施管网改造、雨污分流、黑臭水体治理等河道综合整治工程,推进生态环境观改造提升。

坚持统筹协调,将生态保护和高质量发展融为一体,在保护中治理、在治理中保护,在保护治理中求发展,在高质量发展中促保护治理,这是加强黄河流域生态保护和高质量发展的应有之义。

## 黄河滩成了“幸福滩” 齐鲁“黄河故事”正在上演

“黄河流域生态保护与高质量发展国家战略,为山东和济南带来了机遇,但更重要的是山东和济南要主动作为,借助好国家战略。”中国社会科学院生态文明研究所所长、研究员夏阳在接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时表示。两年来,在黄河重大国家战略的推动下,济南在节水、文化、人才等领域全面布局。

尽管以泉命名,但济南仍是个缺水的城市。今年,济南提出建设黄河流域节水典范城市的总目标,并出台《济南节水典范城市建设方案》,为济南的节水工作提出了政策支持。保泉、爱泉越来越成为济南全市上下的共识。2020年,济南万元生产总值用水量为19.78立方米,较2015年下降31.6%,年节约用水量约为16个大明湖,重点泉群实现19年持续喷涌。

浓厚的黄河文化也在济南落地生根。9月16日上午,第二届中国国际文化旅游博览会开幕,值得一提的是,本届博览会专门设立了沿黄文旅主题展区,以黄河文化引领相关文旅产业快速发展,打造黄河流域文化旅游高质量发展增长极。“着力发挥山东半岛城市群龙头带动作用,突出济南黄河流域中心城市引领作用,以黄河文化引领相关文旅产业快速发展,打造黄河流域文化旅游高质量发展增长极。”山东省文化和旅游厅副厅长张鲲说。

随着更多的黄河元素走进济南和山东,齐鲁“黄河故事”正在上演。

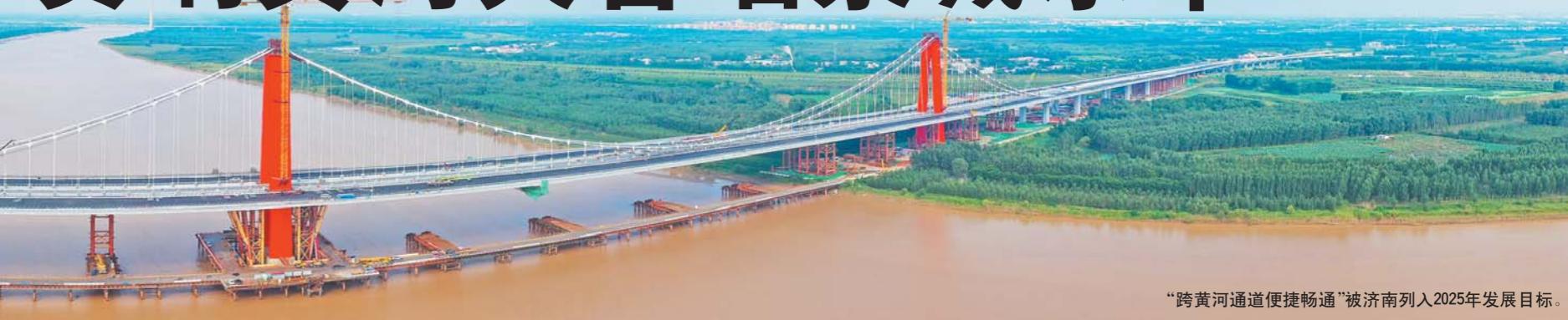
对于长清区归德街道黄河滩区的居民来说,2019年10月是个多难忘的时间。离开了世代生活的黄河岸边,他们搬入了环境优美整洁的崇德苑社区。住进了小高层,过上了好日子,黄河滩成了“幸福滩”。

根据《山东省黄河滩区居民迁建规划》任务,济南市黄河滩区面积506平方公里,涉及5个区县,358个村,34万人,滩区百姓的生活备受关注。孙立成在《求是》中指出,“近年来,我们把黄河滩区迁建作为一项功在当代、利在千秋的重大民生工程来抓,按照‘搬得出、稳得住、过得好’的原则,先后建设582栋楼,外迁102个村,改造提升54个旧村台,修建33.88公里的护城堤,新建215.8公里撤退道路,圆满完成了滩区迁建任务。”

让济南携河发展,也成为全省上下的共识。8月,《山东省国土空间规划(2021—2035年)》面向社会公开征求意见,提出支持济南建设黄河流域中心城市,增强区域引领和辐射带动能力。

“济南城区东西长,这种形态不利于长远的发展。由于济南南部是重要的生态保育地,往南发展受限,所以济南要想跨越式发展,必须要往北跨过黄河。”山东社会科学院经济研究所副研究员、环境规划研究室主任范玉

# 生态环境依黄而美,济南践行黄河重大国家战略两年来—— 奏响黄河大合唱泉城乐章



“跨黄河通道便捷畅通”被济南列入2025年发展目标。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 夏侯凤超 威云雷  
见习记者 路云珠

## 践行重大国家战略 “黄河”纳入济南未来规划

2020年8月31日,中央政治局召开会议,审议了《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》,标志着黄河战略的实施推进迈入新阶段,济南也在《规划纲要》中被多次提及。

“黄河战略生态保护和高质量发展上升为重大国家战略,为济南带来了前所未有的机遇。”济南市主要领导发言中屡次提到这一说法。济南为何如此迫切地想要抓住这一机遇?在孙立成亚信峰会的讲话中可以找到答案,“同以往在济南实施的战略相比,黄河战略是最高层次的战略。”

在国家发展改革委发布的《2020年新型城镇化建设和城乡融合发展重点任务》中明确提出,“加快推进京津冀协同发展、长三角区域一体化发展、粤港澳大湾区建设、长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展国家战略,是济南必须肩负的重大政治责任和历史使命。”省委常委、济南市委书记孙立成曾这样表示。两年来,在各项政策和各种活动中,“黄河”也成为济南在发展过程中的关键词。

今年的济南市市政府工作报告提出,济南将深入落实黄河流域生态保护和高质量发展战略,全力打造黄河流域生态保护示范标杆和高质量发展核心增长极,高水平建设新旧动能转换起步区,强化省会龙头作用和核心地位,推动省会经济圈一体化发展战略。这为黄河沿岸各城市群指出了新的发展方向。

“黄河流域融合发展非常重要,因为只有融合才有分工,没有分工就只剩竞争,同质化严重。黄河战略就是从国家层面进行协调,让沿黄各省区融合发展。”范玉波认为。

2020年5月18日下午,黄河流域生态保护和高质量发展第二次专题会议强调,要从历史和国家发展大局的高度,加强顶层设计,突出山东特色,在生态保护前提下推动高质量发展。要深度融合国家战略,把黄河流域生态保护和高质量发展融入“一带一路”建设、京津冀协同发展、雄安新区建设等统筹谋划,一体推进。

《省会经济圈“十四五”一体化发展规划》中,提出省会经济圈将构建“一心两圈层、一带两轴”发展格局,加快推进济青、济泰、济德同城化,支持齐河、禹城、临邑打破行政壁垒,全面融入济南。

积极布局过黄通道建设  
推进生态修复资源保护

波认为,跨黄给济南提供了广阔的发展空间。

随着8月19日济南新旧动能转换起步区党工委、管委会的正式挂牌,起步区建设发展进程翻开崭新的一页。

## 串联黄河城市群 让沿黄各省区融合发展

“三大国家战略叠加,为济南带来了前所未有的机遇。”济南市主要领导发言中屡次提到这一说法。济南为何如此迫切地想要抓住这一机遇?在孙立成亚信峰会的讲话中可以找到答案,“同以往在济南实施的战略相比,黄河战略是最高层次的战略。”

在国家发展改革委发布的《2020年新型城镇化建设和城乡融合发展重点任务》中明确提出,“加快推进京津冀协同发展、长三角区域一体化发展、粤港澳大湾区建设、长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展国家战略,是济南必须肩负的重大政治责任和历史使命。”省委常委、济南市委书记孙立成曾这样表示。两年来,在各项政策和各种活动中,“黄河”也成为济南在发展过程中的关键词。

今年的济南市市政府工作报告提出,济南将深入落实黄河流域生态保护和高质量发展战略,全力打造黄河流域生态保护示范标杆和高质量发展核心增长极,高水平建设新旧动能转换起步区,强化省会龙头作用和核心地位,推动省会经济圈一体化发展战略。这为黄河沿岸各城市群指出了新的发展方向。

“黄河流域融合发展非常重要,因为只有融合才有分工,没有分工就只剩竞争,同质化严重。黄河战略就是从国家层面进行协调,让沿黄各省区融合发展。”范玉波认为。

2020年5月18日下午,黄河流域生态保护和高质量发展第二次专题会议强调,要从历史和国家发展大局的高度,加强顶层设计,突出山东特色,在生态保护前提下推动高质量发展。要深度融合国家战略,把黄河流域生态保护和高质量发展融入“一带一路”建设、京津冀协同发展、雄安新区建设等统筹谋划,一体推进。

《省会经济圈“十四五”一体化发展规划》中,提出省会经济圈将构建“一心两圈层、一带两轴”发展格局,加快推进济青、济泰、济德同城化,支持齐河、禹城、临邑打破行政壁垒,全面融入济南。

积极布局过黄通道建设  
推进生态修复资源保护

作为黄河流域中心城市,融入国家战略两年后,借助这股东风,济南又该如何破题,实现跨越式发展?齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访了相关领域的专家。

## 济南抢抓机遇书写「未来答卷」

8月19日上午,在济南新旧动能转换起步区市民服务中心一楼,“中共济南新旧动能转换起步区党工委、管委会”“济南新旧动能转换起步区管理委员会”两个牌匾在掌声中展示在大家面前。在《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》获得国务院批复100多天后,起步区迎来了一个新的转折点。

对于济南来说,做好“黄河文章”,既是实现高质量发展的有效路径,也是推动动能转换的现实需要。济南新旧动能转换起步区的获批,为济南践行黄河流域生态保护和高质量发展国家战略提供了重要支撑。“一座798平方公里的现代绿色智慧的未来之城,正在黄河之北逐渐崛起。”孙立成曾在公开场合表示。

“济南作为黄河流域的重要城市,在黄河战略中发挥着很大的作用。”山东社会科学院党委书记郝印宪认为,近几年来,济南在这方面也做了很多工作,特别是起步区落地,将来会有更多改革政策在这里实施,进而带动整个黄河流域的发展。

如何借力国家战略用好起步区,带动济南成为“黄河流域中心城市”,济南也在探索中寻求答案。携河发展,打通跨黄的道路是关键。“跨黄河通道便捷畅通”被济南列入2025年发展目标。

起步区承担的远不只是交通要塞的作用。自国务院批复以来,起步区已经举行了两次集中开工活动,包括公共基础设施、生态环境、安居保障、市政基础等领域的47个项目相继开工,为起步区打造“新济南”和“济南的未来之城,希望之城”奠定了基础。

济南市发展改革委党组书记、主任谢堃介绍,济南市将按照“重在保护、要在治理”要求,统筹推进生态修复、资源保护、污染治理,努力把起步区打造成人与自然和谐共处的国际盛事花落济南,让泉城增加了国际“曝光度”。

有专家分析,黄河战略的提出和实施,有利于深入推动“一带一路”重大倡议。山东财经大学区域经济研究院院长董彦岭表示,包括山东在内的沿黄省份是“一带一路”核心的组成部分,对于促进山东的沿海开放和陆地开放,都有一定的促进作用。

“随着内循环和内陆交通及产业形态轻量化的发展,黄河流域经济会有一系列的互促性。”董彦岭认为,黄河流域文化一脉相承,借助现有纽带启动部分协作,未来内陆交通发展方面的联系会不断深化。



济南新旧动能转换起步区建设掀开新篇章。

# 小牙齿 大幸福 为爱用心看好牙

仅剩28颗!进口种植体低至920元/颗,检查费全免,先到先得,爱牙热线: 0531-5956 2226

全国爱牙日即将来临,今年的爱牙日主题“口腔健康·全身健康”受到了泉城市民的广泛关注,不少市民纷纷咨询“年纪太大可以种牙吗”“怎么预防掉牙?”……为此,雅辰口腔为了响应爱牙日号召于9月20日开始面向全城招募单颗、多颗、半口、全口牙缺失者。报名市民可免费享受口腔健康检查,还有专门针对半口牙缺失的半口半固定修复。现在申领还有机会享受优惠,报名爱牙热线0531-5956 2226。9月份济南雅辰口腔发布爱牙福利,本次福利进一步加大对

牙齿缺失者的关爱,预约报名即可免费领。

## 及时修复缺牙,恢复老年口腔健康,提高生活质量

据了解,很多中老年人缺牙后不着急修复,觉得缺牙不是病,不影响吃饭就一拖再拖。基于这一现象,中华口腔医学会将今年9月20日爱牙日主题定为口腔健康,全身健康,以此提醒广大市民,牙齿与身体健康密切相关。据调查显示,多颗缺牙会连累消化系统,全口半口牙缺失,将会影响健康。因此牙齿缺失后要及早做种植牙修复。

## 种牙也能用“导航”?数字化种植不走“冤枉路”

据了解,雅辰IDDC数字化种植技术利用3D打印技术实时制作种植导板和临时基台等修复体。通过CBCT影像技术和口内激光扫描获取患者的口腔信息后制作三维种植模型,通过CAD/CAM方案设计,辅助定位种植位置,雅辰医生丰富的临床经验能利用患者现存骨量,优化种植方案。有了数字化种植导板,让种植牙从此不走“冤枉路”。

**YACHEN雅辰口腔  
省市医保定点单位**



济高医广〔2021〕第012-005号