



龙奥大厦等机关事业单位首批104个内部停车场将向社会开放

下月起济南6403个车位错时免费

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘云鹤 孟杰

目前济南七个区
停车泊位缺口76.02万个

“此次我们经过前期调研,将部分具备开放条件且周边停车需求较大的党政机关和事业单位的内部停车场向社会免费开放,能够从一定程度上缓解部分区域的停车供需矛盾,满足周边居民的停车刚性需求。”发布会上,济南市静态交通建设管理办公室副主任、济南市公安局交警支队支队长曹凤阳这样说道。

数据显示,截至2021年8月底,全市汽车保有量为296.2万辆,其中历下、市中、槐荫、天桥、历城、高新、长清七个区汽车保有量为191.8万辆。“而上述区域共有停车泊位115.78万个,按照通常车辆与泊位1:1的比例计算,目前停车泊位缺口为76.02万个。”曹凤阳说,“特别是老旧小区、医院、学校等重点区域更是一位难求。”

此外,党政机关事业单位内部停车场率先向社会错时免费开放,提高停车泊位使用效率,真正体现了“公共资源人民共享”的理念。

首批开放104个停车场
年底前将公布第二批名单

据了解,10月1日起开放的首批停车场,主要包括龙奥大厦内部部分停车场和外部附属停车场、各区县党委政府及济南高新区管委会办公场所内部停车场等,共104个停车场6403个泊位。年底前,统一发布第二批停车场所名单,实现应放尽放。

那么开放时间如何确定呢?济南市机关事务服务中心副局长领导干部毕毅斌介绍,根据要求,内部停车场开放时间,工作日原则上为下班1.5小时后至次日上班前1.5小时;双休日、法定节假日的开放时间原则上为全天开放。“各开放单位将结合各自具体情况确定开放时间并做好公示。”他进一步表示,遇有重大活动或其他特殊情况需临时取消或调整开放时间的,开放单位将在停车场出入口及时向社会公示,联网静态交通云平台的同步在平台公示。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从发布会上了解到,在停车时间上,每天22:00至次日早6:00,除特殊情况外原则上不得进出。

违规超过24小时停放
一年内不再享受免费服务

曹凤阳介绍,为了既方便市民,又做到规范有序管理,还要考虑疫情防控因素,进入错时开放停车场停放车辆的市民须按照指定区域或划定的车位停放,还要配合做好车牌号、手机号码登记备案和各项疫情防控工作,在车辆显著位置放置联系电话,并保证通信畅通。

此外,尽管各开放单位会配齐监控、门禁、消防等必要安防设施,但还是提醒进入错时开放停车场停放车辆的市民群众,妥善保管好车内贵重物品。为了自身和他人人身、财产安全,社会车辆进出停车场应当安全文明驾驶,



车内不得装有易燃、易爆、剧毒等危险物品。

记者注意到,此次开放的首批机关事业单位内部停车场也对驾驶人停放做出了明确规定,市民进入停车区应自觉服从权属单位管理,在规定区域和时段内有序进出、文明停放。

对违反停车时限规定的,济南市公安局交警支队一级高级警长李连忠表示,同一车在全市范围内一个或多个错时免费开放的停车场出现3次违反规定超时停放,或者出现一次违反规定超过24小时停放的,从发现之日起1年内不再提供免费停车服务。

周围有无开放停车场
可用静态交通云平台查询

周围到底有没有错时开放的停车场?停车场到底有没有位置?为了减少大家顾虑,更大程度上提供便利,对于免费开放停车场的即时信息,市民也可以通过静态交通云平台查询。

济南城市静态交通管理运营集团有限公司党委书记、董事长、总经理李培钢介绍,按照市委、市政府办公厅下发的通知要求,市静态交通集团依托静态交通云平台负责错时共享技术支撑工作,在各停车场道闸系统与云平台联网后,市民可通过静态交通集团“便民地图”小程序,在手机端查询错时免费开放停车场名称、坐标位置、剩余泊位数量、开放时段等信息,并可实现导航前往。通过信息联网,市民可随时掌握剩余泊位和共享时段调整等动态信息,避免驾车前往停车场后无法停放等情况的发生。

在未实现信息联网前,静态交通云平台只能暂时发布错时免费开放停车场名称、坐标位置等静态信息,共享剩余泊位数量、开放时段调整等动态信息无法进行发布。

李培钢称,停车场信息联网离不开车场管理单位和道闸设备厂商的支持,目前已经制定了系统联网统一接口标准,需道闸设备厂商按照标准进行系统升级并接入云平台,从而实现错时共享信息化管理,让市民更加便捷获取错时共享相关信息,提升错时共享公众服务体验感。

■相关新闻

龙奥大厦共开放车位915个
开放时间只许社会车辆进出

济南市机关事业单位内部停车场错时免费开放,此次龙奥大厦共开放了915个免费停车位,其中,北广场50个,奥体地下停车位865个。在工作日的18点30分到次日7点30分,双休日、法定节假日全天,北门西岗车辆入口对持有大厦车辆通行证的车进行限时管控禁止进入,可绕行其他门岗,只允许错时停放的社会车辆进出。

据介绍,有停车需求的市民可以在规定时间内按照工作人员或者导引牌的指引停车,停放完毕后,驾乘人员需要到北门西岗值班室领取一张停车卡,凭此停车卡进场取车,再由车场值班员统一收回。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 孟杰

济南目前有160余家单位
开放“共享车位”5500余个

近年来,济南市委、市政府高度重视城市停车管理工作,特别是在科学调配现有停车资源方面做了大量工作。一是缓解停车刚需,先后在老旧小区周边设置夜间限时停车泊位5500余个,在学校周边设置临时停车泊位662个,在临街公厕附近设置临时即停点126处,在医圈、景区、站区等交通密集区域,开辟临时停车泊位。

在优化社区停车方面,先后打造社区交通微循环183处。今年以来,进一步在全市范围内启动社区交通微循环提升工程,成立540人的停车督导员队伍。在推动停车共享方面,持续开展“共享车位,让城市更文明”系列活动,协调市城管委将车位开放共享纳入城市管理考核内容,目前全市已有160余家单位开放“共享车位”5500余个。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘云鹤

■延伸阅读

10月底前各市要公布首批名单
机关事业单位停车场错时免费开放在全省推开

继潍坊、济南市区机关事业单位停车场面向社会错时免费开放后,这一举措将在全省推广。经省政府同意,近日,山东省住房和城乡建设厅、省公安厅等四部门出台了《关于推动城市停车设施发展的实施意见》。其中明确,推动机关事业单位车位共享共用。各市分批组织机关事业单位、国有企业(涉密及重点安保单位、企业生产区域除外)停车场对社会错时免费开放,同步制定配套管理服务制度,采

用信用评级等方法,加强停车秩序管理,第一批名单应于2021年10月底前公布,第二批名单应于2021年年底前公布。鼓励有条件的商业区、居民区的车位所有人、管理人探索错时开放、有偿使用、收益分享等经营模式,提高现有停车泊位利用效率。

同时,《实施意见》还提出停车需求紧张的城市,可将新建小区配建标准提高至1:1.5,严禁少配或挪作他用;停车收费差异化定价,鼓励对15分钟以内短时停车实行免费。

对于社会关注的停车收费,《实施意见》提出,健全主要由市场决定价格的停车收费机制。停车收费定价应实现差异化定价,并建立动态调整机制。逐步缩小计费单位时长,鼓励对15分钟以内短时停车实行免费。

此外,记者了解到,为解决就医停车难、停车贵,从今年8月底开始,潍坊市各大医院、医疗机构陆续将院内停车位向患者及家属免费开放。截至目前,潍坊中心城区以及县市区273家医疗机构共不限时免费开放车位32939个。

本报综合

聊城104个乡镇降下大暴雨

雨水倒灌,消防多路出动排涝抢险

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 郭庆文 通讯员 宋建洲

连日来,聊城降雨不断,据聊城市气象局发布的最新降水报告,9月24日12时至27日5时,全市平均降水量136.7毫米,104个乡镇降下大暴雨。受降雨天气影响,聊城市多地出现雨水倒灌积水严重。当地消防部门多路出动,排涝抢险。

9月26日上午8点50分,临清市消防救援大队接到群众报警求助,在临清市城区北门里街一居民小区,连日强降雨导致小区内积水水位剧增,积水最深可达1米,进出道路被积水淹没,民房进水严重,有多人被困家中。消防人员到达现场后,立即分为两组开展救援,经过半个多小时紧张搜救,成功转移4名被困人员。

9月26日上午,在聊城市东昌府区周公河与柳园路以北一村庄内,连日降雨导致村内排水沟被淤泥堵塞,雨水倒灌至村内,积水最深已达膝盖。消防人员到达现场后一边利用铁锹等工具对排水沟附近杂物进行清理,一边使用消防车吸水装置排出村内积水。经过消防人员近7个小时的努力,现场积水水位逐渐下降,居民生活基本恢复正常。

在阳谷县闫楼镇张庄小学,由于学校位置地势低洼,雨水不断倒灌至校园内,积水最深处可达半米。消防人员使用两台机动泵,一套消防车抽水系统将校园内积水排至400米外的排水沟内。由于学校位置低洼,村内积水一直向校园内倒灌,消防人员昼夜不停连续作业,截至9月27日上午9点,已连续作业近24小时,累计排水量近5900立方米。



消防人员在临清转移受灾群众。