



齐鲁晚报

A04

2021年10月2日  
星期六

编辑:于海霞  
美编:马秀霞  
组版:刘燕

假日观

国庆节特别报道

· 坚守



隧道通车后,国庆假期的初期运营效果是检验隧道建设的重要标准之一。

## 济南黄河隧道工作人员国庆假期这样度过 紧盯监控,就像“黑猫警长”

“黄河隧道真壮观!”住在济南黄河北岸的市民李先生10月1日上午开车从济南黄河济泺路隧道进入主城区,他被隧道内部的装饰深深吸引,双向六车道一级公路的设计标准让行车更具舒适感……而在黄河隧道北口的一栋大楼内,也就是市民看不到的地方,各个点位的工作人员精神高度集中,为保障隧道初期运营效果,这个假期,他们坚守在了一线。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 于泊升 见习记者 崔艺凡

### 迅速到岗到位 这个假期在一线过

“隧道11:00—12:00车流量东线1644辆,西线956辆,共2600辆,车辆有序通行,无突发事件发生。”收到情况汇总后,杨峰很高兴。当天是国庆假期第一天,隧道通车的第三天,因为是国庆假期,车流量明显增多,尤其是从德州进入济南城区的车辆大都选择从国道309直接驶入隧道。作为济南市交通运输事业发展中心的主管领导,杨峰这天的工作量明显增大。

隧道通车后,国庆假期的初期运营效果是检验隧道建设的重要标准之一,这也是杨峰一直所牵挂的。假期第一天,他早早来到了隧道北口的跨黄桥隧指挥中心,在中枢室紧盯现场情况。

除了在现场调度,杨峰还需要与其他相关单位进行协调,与运营方济南城市建设集团合力确保每一个环节到位,与交警部门协调出入口的疏导方式……对于公示问题,杨峰考虑到了每一个细节,准备了公告方案(包括行人、非机动车、摩托车、中型及重型货车、危险品车辆禁行)。

“隧道车流情况,每小时进行一次详细记录汇总,做好突发情况的应急准备。”走到中枢室中间,杨峰仔细观察每个监控屏幕的情况,车流、消防、电力、照明,不能出现任何差错。此时已临近下午1点,要不是有人提醒,他都忘了吃午饭。

在食堂简单吃完午饭后,杨峰又急忙与赶来的交警进行交流,研究了南北进出口周围的路况及车辆疏导,出隧道南口后济泺路与泺安路交叉口禁左禁右情况,交由交警部门根据车流量大小进行调整优化。“市民的关注就是对我们工作的最大支持。”杨峰憨厚地笑了笑,这个假期,他要在隧道管理中心度过了。

### 监控内的世界很热闹 监控外的他们有些孤独

“把综合监控系统的监控投到大屏上。”10月1日11:40,周宇在监控大屏下紧盯着每个画面,时不时对每个监控点位发出指令,各个点位的工作人员正全神贯注地盯着屏幕。周宇就这样一遍遍巡视,大厅里人很多,但除了几句指令和对讲机里时不时传来的声音,几乎再没有其他语言了,望着监控中车水马龙的画面,他感觉到了莫名的孤独。

早上7点,周宇到达跨黄桥隧管理中心中枢室。在这里,他和当天的几位主要搭档会合,机电监控员姜本浩、交通监控员李海艳以及收费监控员汪财红,他们要在这里待到第二天,中间虽然有几个小时的休息时间,但是也无法回家。随着时间推移,进入隧道的车辆越来越多,周宇紧绷一根弦,监控内的每一个画面一丝一毫不敢放过。

“综合监控系统对隧道内的照明、排水、消防、广播等有一个总体调控,出现问题后可以第一时间做出处理。”对于监控系统,周宇非常有信心,济南市政公用资产管理运营有限公司对于隧道的运营保障建设有一套成熟的机制。

为了保障给排水、消防、供配电等设施设备安全运行,周宇等项目运营人员严抓安全管理,编写各类应急预案30余项,进行桌面推演及实地演练20余次,已经熟练掌握各项应急处置技能。

“比如出现雨雪冰雾等恶劣天气时,第一时间快速启动应急预案,隧道设有排水系统,当雨水进入隧道时,可以自动启动,快速排到市政管网。”周宇调出排水检测画面,对雨水泵房再次进行检测。

### 1小时浏览2500辆车 监控人员练就“火眼金睛”

李海艳面前放着两台电脑,她的头不停地转动,一会儿看看这里,一会儿看看那里。她面前的两

台电脑分别监控着隧道东线和西线的交通情况。“如果现场出现险情,我要第一时间做出反应。”李海艳揉了揉眼睛,在记录本上写下该时段的车流信息、车流走向。写完信息后,她又赶快抬起头,将视线移到屏幕上继续查看隧道车流情况。用同事之间调侃的话来说,他们的工作状态就像“黑猫警长”,因为那句“眼睛瞪得像铜铃”的歌词所描绘的神态与他们很像。

实时路况与车流量监控对于保障隧道运行安全起到了很大作用。隧道运行以来,曾有一辆车没油被迫停在了隧道里,这一情况迅速被监控捕捉,济南跨黄桥隧管理中心中枢室立即联系相关各方,派人把汽车拖了出来,其间没有造成任何安全问题。

国庆假期首日往往是车流量最大的时候,从得到的数据看,中午时段车流量最大,每小时达到了2500辆至2600辆,这些车一辆接一辆从李海艳的视线中驶过,离开监控的一瞬间,她都能出现短暂的重影。隧道通车后,管理中心就进入了24小时备勤状态,各点位工作人员轮班交替,确保监控时刻有人值守,遇突发情况,能迅速处理。当出入隧道车流量明显增大时,中心加强部门联动,与交警、路管、应急救援等部门建立联动机制,及时互通信息,多方协作,加强道路口的管控工作,最大限度缓解交通压力。

■相关新闻

### 国庆长假首日,隧道车流量明显增加

10月1日是国庆假期第一天,也是济南黄河济泺路隧道建成通车的第三天,隧道整体运营状况良好,车辆有序通行,没有安全事故出现。据悉,济南市城乡交通运输局、济南城市建设集团、交警、应急救援等部门建立起联动机制,及时互通信息,多方协作,加强了道路口的管控工作,隧道管理中心每小时进行一次车流情况汇总,以便对流量进行总体把握和预判。

根据统计,国庆节当天,济南黄河济泺路隧道上午车流量较前一日增加趋势明显,下午车流量相对上午呈下降趋势,其中,东线车辆(由黄河北岸驶入黄河南岸主城区)明显比西线车辆多出一部分。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 于泊升  
见习记者 崔艺凡

▼假期首日,济南跨黄桥隧管理中心中枢室值班人员对隧道情况进行实时监控。

